



Moteur

Yanmar 3TNV88F-ESLY Stage V

Puissance nette

17,3 kW (23,2 ch / 23,5 ps) à 2200tr/min.

**Poids en ordre de marche
avec toit pare-pierres / cabine**

3 860 kg / 3 980 kg (8 510 lb / 8 774 lb)

Capacité du godet

0,11 m³ (0,14 yd³)

9035E EXCAVATRICE

UN RETOUR SUR INVESTISSEMENT IMBATTABLE

LiuGong 9035E, **excavatrice avec débattement arrière nul**, conçue pour optimiser votre productivité tout en proposant une vue dégagée dans un espace de travail restreint.

UN MOTEUR PUISSANT

Performances inégalées générées par le moteur Yanmar 3TNV88F-ESLY Stage V.

SYSTÈME HYDRAULIQUE AVANCÉ

Le système hydraulique évolué est parfaitement adapté au moteur et aux composants pour assurer une réponse rapide et un fonctionnement en douceur. La détection de charge et la répartition du débit donnent lieu à une précision opérationnelle, de hautes performances et une plus grande maniabilité.

FLÈCHE PIVOTANTE

Contrôlée par le commutateur au pouce sur le joystick droit, elle fournit un meilleur contrôle de la flèche pivotante et l'opérateur bénéficie d'une plus grande surface utile.

CONTRÔLE DE LA LAME NIVELEUSE

La fonction nivelage à action bidirectionnelle et position flottante permet un remblayage facile, même en marche arrière.



DÉBATTEMENT ARRIÈRE NUL

Le débattement arrière nul du 9035E augmente la visibilité et la productivité de l'opérateur lors des opérations dans des espaces restreints ou la tourelle reste intégralement dans la largeur du train de roulement.

ENVIRONNEMENT CONVIVAL DE L'OPÉRATEUR

Les commandes ergonomiques, les affichages clairs et informatifs, la visibilité améliorée et le confort exceptionnel augmentent l'efficacité et la sécurité de l'opérateur.

PIÈCES

L'utilisation de pièces LiuGong d'origine est essentielle pour maintenir vos coûts au plus bas et votre machine en parfait état de marche. Notre réseau d'assistance étendu est toujours disponible lorsque vous en avez besoin, afin d'optimiser la rentabilité de votre activité.

SERVICE APRÈS-VENTE

En tant que client LiuGong, vous pouvez être sûr que les bureaux régionaux et nos fournisseurs seront présents pour vous assister en matière de formation, d'entretien et de maintenance nécessaires pendant toute la durée de vie de votre machine.

ATTACHE RAPIDE HYDRAULIQUE

Changer les accessoires, comme les godets, les marteaux et les cisailles peut être coûteux en temps et dangereux. Nous avons trouvé une méthode rapide, sûre et simple, grâce à l'attache rapide LiuGong, qui s'adapte parfaitement à une grande variété d'accessoires de LiuGong.



CONÇU POUR PLUS DE PRODUCTIVITÉ

Le modèle 9035E est conçu pour **réaliser plus de tâches** en moins de temps. Avec une flèche et un balancier plus robustes, une meilleure force d'arrachement du godet, un débit hydraulique plus important, des vitesses de pivotement plus élevées et des temps de cycle améliorés, cette excavatrice **effectuera tout type de travaux**, quel que soit le terrain.

PERFORMANCES SUPÉRIEURES

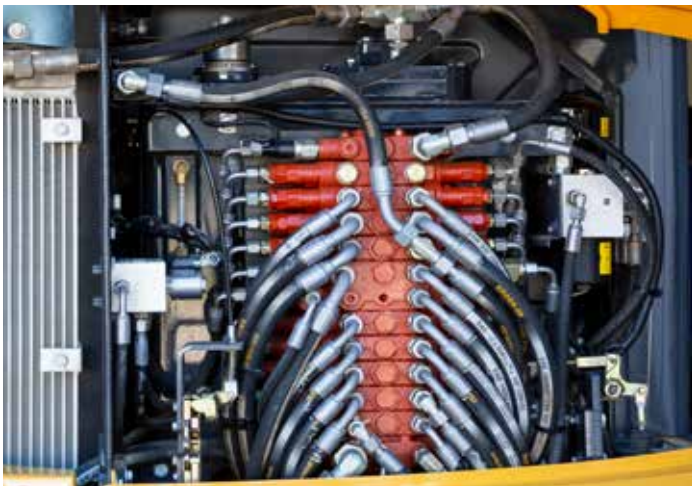
Le moteur Yanmar 3TNV88F-ESLY écoénergétique fournit une puissance brute de 18,2 kW (24,4 ch) et un couple de 94,2 N · m (69,5 lb-pi).

SYSTÈME HYDRAULIQUE À DÉTECTION DE CHARGE

Le système hydraulique à détection de charge commande la puissance du moteur pour garantir que le débit de la pompe s'adapte en continu afin de permettre un fonctionnement fluide, rapide et efficace. Les électrovannes pilotes s'adaptent à la soupape de commande principale pour garantir un contrôle plus précis.

ENVIRONNEMENT CONVIVAL DE L'OPÉRATEUR

Commandes ergonomiques, grande entrée et intérieur spacieux conçus pour optimiser le confort et l'efficacité de l'opérateur.





EFFICACITÉ, PRÉCISION ET POLYVALENCE

Les excavatrices Série E de LiuGong offrent l'**équilibre parfait** entre performances, précision, et qualité. Le modèle 9035E est équipé du moteur Yanmar 3TNV88F-ESLY basses émissions de dernière génération. Notre premier modèle ZTS (débattement arrière nul) offre une grande puissance de sortie, est respectueux de l'environnement et offre une excellente **visibilité** et des cycles rapides.

UN MOTEUR PUISSANT

Le moteur Yanmar 3TNV88F-ESLY répond aux normes d'émission strictes UE Stage V, possède un rapport optimal poids/puissance, est discret, et est conçu pour être respectueux de l'environnement et écoénergétique avec la capacité de fonctionner avec un mélange pouvant aller jusqu'à 5 % de biodiesel B5.

NORMES DE SÉCURITÉ

Les excavatrices Série E de LiuGong sont fournies avec les cabines certifiées ROPS (système de protection en cas de retournement) répondant aux normes de sécurité ISO. LiuGong offre le FOPS (système de protection contre la chute d'objets) comme option sur les excavatrices Série E.

VISIBILITÉ À 360°

Conçues pour offrir une visibilité optimale avec un verre plat, une vue panoramique, des commandes bien positionnées et un dégagement généreux pour la tête et les jambes, les excavatrices donnent à l'opérateur un plus grand contrôle sur la machine lors d'un fonctionnement dans des espaces restreints. Chaque caractéristique a été conçue pour vous permettre de travailler dans un confort optimal.



UN CONFORT À TOUS LES NIVEAUX

Dans la cabine du modèle 9035E, vous travaillez dans un **confort** total avec une **visibilité** exceptionnelle à 360°. Nous comprenons comment les opérateurs souhaitent travailler et avons conçu la cabine afin d'offrir un **confort maximum** et une excellente productivité.

UNE CABINE COMME À LA MAISON

La cabine certifiée ROPS du modèle 9035E est conforme à la norme de sécurité ISO 12117-2 et fixée sur un silicone humide pour absorber le bruit et les vibrations. La porte de cabine très spacieuse peut s'ouvrir en grand ou se mettre en position verrouillage. Le pare-brise s'étend jusqu'au plafond et la vitre inférieure est démontable ; la grande fenêtre coulissante droite offre une plus grande ventilation de la cabine.

CONTRÔLE AVANCÉ DE LA TEMPÉRATURE

Cabine pressurisée et contrôle avancé de la température. L'air circule dans la cabine par trois sorties d'air et le dégivreur de pare-brise permet un confort de l'opérateur tout au long de l'année dans tous les environnements.

LEVIERS DE COMMANDE AMÉLIORÉS

L'opérateur peut maintenant contrôler les fonctions de pivotement de la flèche et de marteau/cisaille sans enlever ses mains du levier de commande.



RÉSISTANCE ET FIABILITÉ PERMANENTES

L'utilisation de composants en acier de qualité, à haute résistance à la traction, de déflecteurs internes et de plaques sans contrainte permet aux structures des excavatrices série E de LiuGong d'être **robustes et durables**.

Nous garantissons la **qualité et la fiabilité** de nos machines pendant le processus de fabrication grâce à des tests rigoureux et des contrôles à ultrasons qui identifient les défauts bien avant la production.

FLÈCHE ET BALANCIER

Les structures de la flèche et du bras sont conçues avec de grands supports transversaux intégrant des pièces moulées en acier monoblocs. Cette conception solide garantit une durabilité à long terme et une haute résistance aux torsions.

STRUCTURE SUPÉRIEURE

La structure supérieure est fortement renforcée par l'utilisation d'une poutre en H dans la section transversale haute de la structure principale, fournissant ainsi une répartition homogène du poids et une stabilité améliorée.



TRAIN DE ROULEMENT

Le train de roulement haute résistance du modèle 9035E intègre une construction soudée à châssis en X pour une durée de vie plus longue et est conçu pour fonctionner dans les applications les plus exigeantes.

La chenille en caoutchouc standard vous permet de travailler sur plusieurs surfaces comme l'asphalte, le béton et le gazon sans endommager la surface ou la machine.



LA PIÈCE MAÎTRESSE DE VOS PERFORMANCES

L'ingénierie de LiuGong fixe des normes élevées et toutes les pièces sont rigoureusement testées pour s'assurer qu'elles répondent aux spécifications strictes de qualité requises pour des performances durables. Où que vous soyez dans le monde, nous pouvons vous assurer une assistance pièces rapide et efficace afin que votre activité ne soit pas interrompue.



Nous savons que la confiance en votre machine et son assistance est essentielle. Chez LiuGong nous nous assurons que vous pouvez toujours obtenir ce dont vous avez besoin sans délai, par l'intermédiaire de notre entrepôt de pièces international, et l'assistance de notre réseau de fournisseurs.

PRÊT POUR N'IMPORTE QUEL TRAVAIL

Pour garantir une meilleure polyvalence quel que soit le chantier, LiuGong propose une gamme d'outils, d'attaches et d'accessoires spécialisés pour votre machine 9035E.



GODETS



ATTACHE RAPIDE



MARTEAU

SPÉCIFICATIONS

Poids en ordre de marche

avec cabine	3 980 kg (8 774 lb)
avec toit canopy	3 860 kg (8 510 lb)

Le poids en ordre de marche inclut le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant plein, la cabine/le toit pare-pierres, la chenille en caoutchouc standard, la flèche, le bras, le godet, la lame niveleuse et un opérateur de 75 kg (165 lb).

Capacité du godet	0,11 m ³ (0,14 yd ³)
-------------------	---

MOTEUR

Description

Moteur diesel à injection directe Yanmar EPA Tier 4 Final / UE Stage V, 1,64 litres, 3 cylindres à 4 temps.

Catégorie d'émissions	EPA Tier 4 Final / UE Stage V
Fabricant du moteur	Yanmar
Modèle du moteur	3TNV88F-ESLY
Aspiration	Naturelle
Refroidissement d'air de suralimentation	Refroidisseur de sortie
Entraînement du ventilateur de refroidissement	Entraînement par courroie
Cylindrée	1,64 L (100 po ³)
Vitesse nominale	2 200 tr/min
Puissance nette (SAE J1349/ISO 9249)	17,3 kW (23,2 ch / 23,5 ps)
Puissance brute (SAE J1995/ISO 14396)	18,2 kW (24,4 ch / 24,7 ps)
Couple maximum	94,2 N m (69,5 lb-pi) @ 1 320 tr/min
Alésage et course	88 x 90 mm (3,46 x 3,54 po)

ENTRAÎNEMENT ET FREINS

Description

Moteurs d'entraînement à 2 vitesses permettant le changement automatique des vitesses. Chaque moteur est équipé d'un frein de stationnement à ressort et à relâchement hydraulique.

Vitesse de translation max.	Haute : 4,6 km/h (2,8 mi/h) Basse : 2,7 km/h (1,7 mi/h)
Tenue de route en côte	30°/58%
Effort à la barre max.	33 kN (7 419 lbf)

SYSTÈME DE PIVOTEMENT

Description

Réduction à engrenage planétaire menée par un moteur à piston axial à couple élevé, avec frein de stationnement à ressort ; huile hydraulique.

Vitesse de pivotement	10,0 tr/min
Couple de pivotement	8 009 N·m (5 907 lb-pi)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompe principale

Type	Pompe à pistons à cylindrée variable
Débit maximum	92,4 L/min (24,4 gal/min)

Pompe pilote

Type	Pompe à engrenages
Débit maximum	8,8 L/min (2,3 gal/min)

Réglage de la soupape de décharge

Outil	24,5 MPa (3,553 psi)
Circuit de déplacement	24,5 MPa (3,553 psi)
Circuit de rotation	18,6 MPa (2,698 psi)
Circuit pilote	3,9 MPa (566 psi)

Vérins hydrauliques

Vérin de flèche – Alésage et course	Ø80 x 510 mm (Ø3,1 po x 1 pi 8 po)
Vérin de balancier – Alésage et course	Ø80 x 590 mm (Ø3,1 po x 1 pi 11 po)
Vérin de godet – Alésage et course	Ø70 x 465 mm (Ø2,75 po x 1 pi 6 po)
Vérin de lame avant – Alésage et course	Ø100 x 142 mm (3,9 po x 5,6 po)
Vérin de pivotement – Alésage et course	Ø80 x 400 mm (3,1 po x 1 pi 4 po)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension du système	12 V
Batterie	12 V
Alternateur	12 V – 55 A
Moteur du démarreur	12 V – 1,7 kW (12 V – 2,3 hp)

CAPACITÉS

Réservoir de carburant	40 L (10,6 gal)
Huile moteur	6,7 L (1,77 gal)
Réducteurs (chacun)	0,5 L (0,13 gal)
Système de refroidissement	7,0 L (1,85 gal)
Réservoir hydraulique	42,0 L (11,1 gal)
Système hydraulique	70,0 L (18,5 gal)

PERFORMANCES ACOUSTIQUES

Niveau sonore intérieur (ISO 6396)	79 dB(A)
Niveau sonore extérieur (ISO 6395)	93 dB(A)

TRAIN DE ROULEMENT

Patins de chenille, de chaque côté	45
Pas des maillons	101,6 mm (4 po)
Largeur des patins, triple arête	300 mm (12 po)
Galets inférieurs, de chaque côté	4
Galets supérieurs, de chaque côté	1

SPÉCIFICATIONS



DIMENSIONS

Flèche	2 450 mm (8 pi)	
Options de balancier	1 320 mm (4 pi 4 po)	1 700 mm (5 pi 7 po)
A Longueur d'expédition	4 810 mm (15 pi 9 po)	4 860 mm (15 pi 11 po)
B Hauteur d'expédition – Sommet de la cabine	2 500 mm (8 pi 2 po)	
C Voie des chenilles	1 400 mm (4 pi 7 po)	
D Largeur du train de roulement – Avec des patins de 300 mm	1 700 mm (5 pi 7 po)	
E Longueur jusqu'au centre des galets	1 675 mm (5 pi 6 po)	
F Longueur de chenille	2 100 mm (6 pi 11 po)	
G Longueur de la lame jusqu'au centre de la tourelle	1 600 mm (5 pi 3 po)	
H Zone de débattement arrière	850 mm (2 pi 9 po)	
I Garde au sol du contrepoids	580 mm (1 pi 11 po)	
J Hauteur totale de la cabine	2 500 mm (8 pi 2 po)	
K Garde au sol min.	258 mm (10 po)	
L Largeur des patins	300 mm (12 po)	

DIMENSIONS DE LA FLÈCHE

Flèche	2 450 mm (8 pi)	
Longueur	2 548 mm (8 pi 4 po)	
Hauteur	806 mm (2 pi 8 po)	
	273 mm (11 po)	
Largeur	(avec axe d'articulation de flèche)	
Poids	142 kg (313 lb)	

Flèche uniquement.

DIMENSIONS DU BALANCIER

Balancier	1 320 mm (4 pi 4 po)	1 700 mm (5 pi 7 po)
Longueur	1 706 mm (5 pi 7 po)	2 100 mm (6 pi 11 po)
Hauteur	392 mm (1 pi 3 po)	392 mm (1 pi 3 po)
Largeur	145 mm (5,7 po)	145 mm (5,7 po)
Poids	78 kg (172 lb)	97 kg (214 lb)

Bras uniquement.

GUIDE DE SÉLECTION DU GODET

Type de godet	Capacité	Largeur de coupe	Poids	Dents (pièces)	Flèche HD de 2,45 m (8 pi)	
					Balancier de 1,32 m (4 pi 4 po)	Balancier de 1,7 m (5 pi 7 po)
Universel	0,11 m ³ (0,14 yd ³)	610 mm (2 pi)	101 kg (223 lb)	4	B	S.O.
Universel	0,07 m ³ (0,09 yd ³)	458 mm (1 pi 6 po)	82 kg (181 lb)	4	B	B

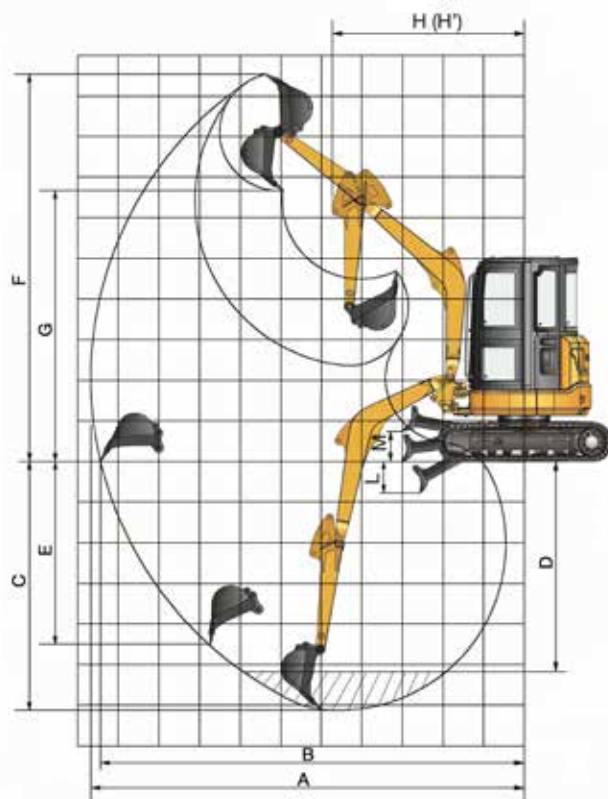
Les recommandations sont fournies à titre de guide seulement, selon les conditions de fonctionnement typiques. La capacité du godet est basée sur du matériau tassé avec un angle de repos de 1:1 (ISO 7451).

- A 1 200 – 1 300 kg/m³ (2 023 – 2 191 lb/yd³) : Charbon, caliche, schiste
- B 1 400 – 1 600 kg/m³ (2 360 – 2 697 lb/yd³) : Sol mouillé et argile, calcaire et grès
- C 1 700 – 1 800 kg/m³ (2 865 – 3 034 lb/yd³) : Granit, sable mouillé et roche bien désagrégée
- D 1 900 kg/m³ (3 203 lb/yd³) : Boue, minéral de fer
- S.O. Sans objet

POIDS DE LA MACHINE ET PRESSION AU SOL

Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur totale
		Flèche 2 450 mm (8 pi), bras 1 320 mm (4 pi 3 po), godet 0,11 m ³ (0,14 yd ³), contrepoids 560 kg (1 235 lb) ; Flèche 2 450 mm (8 pi), bras 1 700 mm (5 pi 7 po), godet 0,07 m ³ (0,09 yd ³), contrepoids 560 kg (1 235 lb) ;	
300 mm (12 po, Toit pare-pierres)	3 980 kg (8 774 lb)	35 kPa (5,1 psi)	1 675 mm (5 pi 6 po)
300 mm (12 po, Cabine)	3 860 kg (8 510 lb)	34 kPa (4,9 psi)	1 675 mm (5 pi 6 po)

SPÉCIFICATIONS



PLAGE DE FONCTIONNEMENT

Flèche	2 450 mm (8 pi)	
Options de balancier	1 320 mm (4 pi 4 po)	1 700 mm (5 pi 7 po)
A. Portée de creusage max.	5 385 mm (17 pi 8 po)	5 715 mm (18 pi 9 po)
B. Portée de creusage max. au sol	5 270 mm (17 pi 3 po)	5 603 mm (18 pi 5 po)
C. Profondeur de creusage max.	3 085 mm (10 pi 1 po)	3 440 mm (11 pi 3 po)
D. Profondeur de creusage max., niveau 2,44 m (8 pi)	2 610 mm (8 pi 7 po)	3 019 mm (9 pi 11 po)
E. Profondeur de creusage max. sur paroi verticale	2 503 mm (8 pi 3 po)	2 713 mm (8 pi 11 po)
F. Hauteur de coupe max.	4 710 mm (15 pi 5 po)	4 843 mm (15 pi 11 po)
G. Hauteur de déversement max.	3 310 mm (10 pi 10 po)	3 463 mm (11 pi 4 po)
H. Rayon de pivotement avant min.	2 416 mm (7 pi 11 po)	2 416 mm (7 pi 11 po)
L. Lame abaissé	390 mm (1 pi 3 po)	390 mm (1 pi 3 po)
M. Lame relevé	370 mm (1 pi 3 po)	370 mm (1 pi 3 po)
Force de creusage du godet (ISO)	30 kN (6 744 lbf)	30 kN (6 744 lbf)
Force de creusage du bras (ISO)	20 kN (4 496 lbf)	17,8 kN (4 002 lbf)
Capacité du godet	0,11 m ³ (0,14 yd ³)	0,07 m ³ (0,09 yd ³)
Rayon maximal du godet	725 mm (2 pi 5 po)	725 mm (2 pi 5 po)

Capacité de levage du bras sans godet.

Afin de mesurer la capacité de levage du bras avec un godet, le poids du godet ou le poids du godet avec un raccord rapide doit être déduit des capacités de levage.

Les capacités de levage supposent que la machine est positionnée sur une surface de support uniforme.



Sur l'avant (Cf)



Sur le côté (Cs)

1. N'essayez pas de lever ni de maintenir une charge plus importante que les valeurs évaluées pour leur rayon et leur hauteur de charge spécifiques. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
2. Les charges nominales sont conformes à la norme ISO 10567 de capacité de levage des excavatrices hydrauliques. Elles n'excèdent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de culbutage.
3. Capacités nominales du crochet de levage du godet.

4. Les capacités de levage supposent que la machine est positionnée sur une surface uniforme, ferme et de niveau.
5. *Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de culbutage.
6. L'opérateur doit bien connaître les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine, et respecter les règlements de fonctionnement sans danger de l'équipement à tout moment.

CAPACITÉ DE LEVAGE (MÉTRIQUE)

9035EZTS avec patins de 300 mm et balancier de 1 320 mm (standard) Conditions

A : Portée depuis le centre de la tourelle
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacité de levage
Cf : Sur l'avant
Cs : Sur le côté

Longueur de la flèche : Flèche monobloc 2 450 mm
Longueur du bras : 1 320 mm
Godet : 0,11 m³
Patins : 300 mm
Unité : kg



Lame : abaissée

A (Unité : m)

B (m)	2		3		4		PORTÉE MAX.		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3					*650	490	*660	450	4,2
2			*840	780	*700	480	*670	370	4,6
1			*1 200	720	*820	460	*690	340	4,7
0	*1 730	1 270	*1 390	680	*900	440	*720	340	4,6
-1	*2 400	1 290	*1 330	670	*830	440	*750	410	4,2

Lame : relevée

A (Unité : m)

B (m)	2		3		4		PORTÉE MAX.		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3					630	490	580	450	4,2
2			*840	780	620	480	490	370	4,6
1			950	720	600	460	460	340	4,7
0	*1 730	1 270	910	680	580	440	460	340	4,6
-1	1 780	1 290	900	670	580	440	550	410	4,2

9035EZTS avec patins de 300 mm et balancier de 1 700 mm Conditions

A : Portée depuis le centre de la tourelle
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacité de levage
Cf : Sur l'avant
Cs : Sur le côté

Longueur de la flèche : Flèche monobloc 2 450 mm
Longueur du bras : 1 700 mm
Godet : 0,07 m³
Patins : 300 mm
Unité : kg



Lame : abaissée

A (Unité : m)

B (m)	2		3		4		PORTÉE MAX.		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3					*507	493	*532	414	4,4
2					*590	479	*567	341	4,8
1	*2 310	1 363	*1 048	724	*737	454	*613	315	4,9
0	*2 902	1 267	*1 343	675	*858	431	*671	322	4,8
-1	*2 685	1 266	*1 375	659	*865	422	*743	370	4,4

Lame : relevée

A (Unité : m)

B (m)	2		3		4		PORTÉE MAX.		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3					*507	493	*532	414	4,4
2					*590	479	458	341	4,8
1	1 886	1 363	964	724	606	454	428	315	4,9
0	1 779	1 267	912	675	582	431	439	322	4,8
-1	1 777	1 266	895	659	573	422	504	370	4,4

Capacité de levage du bras sans godet.

Afin de mesurer la capacité de levage du bras avec un godet, le poids du godet ou le poids du godet avec un raccord rapide doit être déduit des capacités de levage.

Les capacités de levage supposent que la machine est positionnée sur une surface de support uniforme.



Sur l'avant (Cf)



Sur le côté (Cs)

1. N'essayez pas de lever ni de maintenir une charge plus importante que les valeurs évaluées pour leur rayon et leur hauteur de charge spécifiques. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
2. Les charges sont conformes à la norme ISO 10567 de capacité de levage des excavatrices hydrauliques. Elles n'excèdent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de culbutage.
3. Capacités nominales du crochet de levage du godet.

4. Les capacités de levage supposent que la machine est positionnée sur une surface uniforme, ferme et de niveau.
5. *Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de culbutage.
6. L'opérateur doit bien connaître les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine, et respecter les règlements de fonctionnement sans danger de l'équipement à tout moment.

CAPACITÉ DE LEVAGE (IMPÉRIAL)

9035EZTS avec patins de 12 po et bras de 4 pi 4 po (standard)

A : Portée depuis le centre de la tourelle
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacité de levage
Cf : Sur l'avant
Cs : Sur le côté

Conditions

Longueur de la flèche 8 pi (flèche monobloc)
Longueur du bras : 4 pi 4 po
Godet : 0,14 yd³
Patins : 12 po
Unité : lb



Lame : abaissée

A (Unité : pi)

B (pi)	6 pi 7 po		9 pi 10 po		13 pi 1 po		PORTÉE MAX.		A (pi)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
9 pi 10 po					*1 433	1 080	*1 455	992	13 pi 9 po
6 pi 7 po			*1 851	1 719	*1 543	1 058	*1 477	815	15 pi 2 po
3 pi 3 po			*2 645	1 587	*1 807	1 014	*1 521	749	15 pi 7 po
0 po	*3 813	2 799	*3 064	1 499	*1 984	970	*1 587	749	15 pi 1 po
-3 pi 3 po	*5 291	2 843	*2 932	1 477	*1 829	970	*1 653	903	13 pi 8 po

Lame : relevée

A (Unité : pi)

B (pi)	6 pi 7 po		9 pi 10 po		13 pi 1 po		PORTÉE MAX.		A (pi)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
9 pi 10 po					1 388	1 080	1 278	992	13 pi 9 po
6 pi 7 po			*1 851	1 719	1 366	1 058	1 080	815	15 pi 2 po
3 pi 3 po			2 094	1 587	1 322	1 014	1 014	749	15 pi 7 po
0 po	*3 813	2 799	2 006	1 499	1 278	970	1 014	749	15 pi 1 po
-3 pi 3 po	*3 924	2 843	1 984	1 477	1 278	970	1 212	903	13 pi 8 po

9035EZTS avec patins de 12 po et bras de 5 pi 7 po

A : Portée depuis le centre de la tourelle
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacité de levage
Cf : Sur l'avant
Cs : Sur le côté

Conditions

Longueur de la flèche : Flèche monobloc 8 pi
Longueur du bras : 5 pi 7 po
Godet : 0,09 yd³
Patins : 12 po
Unité : lb



Lame : abaissée

A (Unité : pi)

B (pi)	6 pi 7 po		9 pi 10 po		13 pi 1 po		PORTÉE MAX.		A (pi)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
9 pi 10 po					*1 117	1 086	*1 172	912	14 pi 5 po
6 pi 7 po					*1 300	1 056	*1 250	751	15 pi 9 po
3 pi 3 po	*5 092	3 004	*2 310	1 596	*1 624	1 000	*1 351	694	16 pi 1 po
0 po	*6 397	2 793	*2 960	1 488	*1 891	950	*1 479	709	15 pi 8 po
-3 pi 3 po	*5 919	2 791	*3 031	1 452	*1 906	930	*1 638	815	14 pi 3 po

Lame : relevée

A (Unité : pi)

B (pi)	6 pi 7 po		9 pi 10 po		13 pi 1 po		PORTÉE MAX.		A (pi)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
9 pi 10 po					*1 117	1 086	*1 172	912	14 pi 5 po
6 pi 7 po					*1 300	1 056	1 009	751	15 pi 9 po
3 pi 3 po	4 157	3 004	2 125	1 596	1 336	1 000	943	694	16 pi 1 po
0 po	3 922	2 793	2 010	1 488	1 283	950	967	709	15 pi 8 po
-3 pi 3 po	3 917	2 791	1 973	1 452	1 263	930	1 111	815	14 pi 3 po

ÉQUIPEMENTS STANDARD

SYSTÈME DU MOTEUR

- Yanmar 3TNV88F-ESLY certifié conforme aux normes rigoureuses EPA Tier 4 Final / UE Stage V
- 3 cylindres, 4 temps, refroidi par l'eau, aspiration naturelle
- Filtre à huile moteur
- Système carburant avec séparateur d'eau
- Radiateur, refroidisseur d'huile
- Système de prévention des surchauffes du moteur

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Pompe principale : une pompe à pistons à cylindrée variable
- Pompe pilote : engrenage
- Commande pilote : levier d'arrêt
- Cylindres : flèche, flèche secondaire, godet, pivotement de la flèche et lame niveleuse
- Conduites bidirectionnelles vers le bras
- 2 leviers de commande avec boutons multiples

ÉQUIPEMENT DE CREUSAGE

- Flèche 2 450 mm (8 pi)
- Balancier 1 320 mm (4 pi 4 po)
- Godet 0,11 m³ (0,14 yd³) (SAE, tassé)

POSTE DE L'OPÉRATEUR

- Cabine
- ROPS (ISO3471:2008) Système de protection en cas de retournement
- Climatisation, chauffage et dégivreur
- Siège à suspension mécanique
- Radio AM/FM avec prise audio MP3
- Marteau brise-vitre
- Allume-cigare 12 volt
- Tapis de sol
- Extincteur
- Une clé pour toutes les serrures et le contact
- Rétroviseurs, 1 monté sur la gauche de la cabine, 1 à l'intérieur de la cabine

INSTRUMENTATION

- Jauge avec indicateurs d'avertissement de la pression de l'huile moteur, du liquide de refroidissement, de la batterie, de la température de l'huile hydraulique, du filtre d'aspiration du moteur
- Horloge de service
- Indicateur de niveau de carburant
- Jauge de température de l'eau du moteur

ÉLECTRICITÉ

- Alternateur 12 V, 55 A
- Batterie 12 V
- Feux de travail : 2 montés sur la cabine, 1 sur la flèche
- Moteur du démarreur : 12 V, 1,7 kW (2,3 ch)

TRAIN DE ROULEMENT

- Chenille en caoutchouc de 300 mm (12 po)
- Galets : partie inférieure : 4 de chaque côté, partie supérieure : galet supérieur, 1 de chaque côté
- Boucle de remorquage sur châssis
- Lame niveleuse

PROTECTIONS

- Plaque de protection sous le châssis

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Contrepoids de 560 kg (1 235 lb)
- Boîte à outils pour effectuer la maintenance
- Ensemble de pièces d'entretien

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Clapets de maintien de charge (1 sur la flèche; 1 sur le balancier et 1 sur le bulldozer)
- Raccord rapide (faible pression)
- Lignes rotatives auxiliaires

POSTE DE L'OPÉRATEUR

- Toit pare-pierres
- Protection de cabine (barre de protection installée à l'avant et sur la façade supérieure de la cabine)
- Leviers de commande à 1 interrupteur et 1 proportionnel

ÉLECTRICITÉ

- Alarme de déplacement (alarme pendant le déplacement de la machine)
- Gyrophare (au sommet de la cabine ; bouton dans la cabine, par sécurité)

STRUCTURE SUPÉRIEURE

- Contrepoids auxiliaire

TRAIN DE ROULEMENT

- Chenille en acier de 300 mm
- Ensemble de chenilles en caoutchouc de 300 mm (pour chenille en acier)
- Lame niveleuse rallongée

ÉQUIPEMENT DE CREUSAGE

- Bras : 1 700 mm (5 pi 7 po)
- Godet de 0,07 m³ (0,09 yd³) (SAE, tassé)
- Godet de 0,065 m³ (0,085 yd³) (SAE, tassé)



TRUCK & EQUIPMENT SERVICES SA
17, rue des Martyrs
L-7375 LORENTZWEILER
+352 33 34 35
info@tes.lu
www.tes.lu

G-PB-9035E-Tier 4F/EU Stage V-WW-16-19012021-FRE

Les logos LiuGong contenus dans le présent document, y compris, mais sans s'y limiter, les marques verbales, les marques figuratives, les marques constituées de lettres de l'alphabet et les marques combinées, telles que les marques déposées de Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sont utilisés par Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. avec une autorisation légale et ne peuvent être utilisés sans autorisation. Les spécifications et les conceptions peuvent être modifiées sans préavis. Les illustrations et les images peuvent inclure des équipements en option et ne pas inclure la totalité des équipements standard. Les équipements et les options varient selon la disponibilité régionale.



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
N° 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007,
République Populaire de Chine
Tél. : +86 772 388 6124 E-mail : overseas@liugong.com
www.liugong.com

Aimez-nous et suivez-nous :

