



<b>Moteur</b>	Yanmar 3TNV80F-SNLY, UE Stage V
<b>Puissance nette</b>	15,2 kW (20,4 ch/20,7 ps)
<b>Poids en ordre de marche</b>	Cabine 2 750 kg (6 063 lb)
<b>Capacité du godet</b>	0,08 m <sup>3</sup> (0,1 yd <sup>3</sup> )

## **EXCAVATRICE 9027F ZTS**

# NOS NOUVELLES EXCAVATRICES DE LA SÉRIE F. LE MEILLEUR S'AMÉLIORE ENCORE.

Nous avons repris le meilleur de nos machines de la série E, puis nous l'avons enrichi grâce à nos activités poussées de R&D et aux retours client reçus, pour donner naissance à la série F, une nouvelle gamme d'excavatrices à la pointe du secteur, conçue selon une approche centrée sur l'opérateur.

Robuste et intelligente, la série F partage l'ADN de notre conception récompensée par le Red Dot Design Award et a été développée pour permettre à l'opérateur d'aller encore plus loin tout en assurant sa sécurité et son confort.

## 9027F ZTS. MULTITÂCHES, COMME VOUS

La polyvalence, c'est votre lot quotidien, car vous devez être prêt à surmonter n'importe quel défi. Quelle que soit la nature du travail (services publics, pose de fondations, aménagement paysager, projets de démolition et construction en intérieur et en extérieur), vous avez besoin d'une machine flexible, simple d'utilisation et d'entretien, rentable et facile à transporter.

Nous avons su nous montrer à la hauteur et créer une machine multitâches, comme vous.

## BIEN PLUS QU'UNE MACHINE COMPACTE QUELCONQUE

Après avoir entendu les avis des opérateurs, notre cahier des charges était clair. Vous souhaitiez quelque chose de différent : une machine capable d'aller n'importe où et d'accomplir n'importe quelle tâche facilement et efficacement. Nous avons écouté nos clients et proposons une machine multitâches qui répond à tous vos besoins.

### NOTRE NOUVELLE 9027F ZTS RÉPOND À 4 BESOINS ESSENTIELS :



**POLYVALENTE**



**FAÇILE À TRANSPORTER**



**SIMPLE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN**



**FAIBLE COÛT TOTAL DE POSSESSION**



Avec la nouvelle 9027F ZTS, nous avons créé quelque chose de différent. Une machine compacte exceptionnellement performante qui répond à tous les besoins des opérateurs, sans compromis.



## GAGÉS DE QUALITÉ

### UNE CONCEPTION PRIMÉE

Notre équipe de conception basée au Royaume-Uni a investi des milliers d'heures de travail pour comprendre véritablement comment nos machines sont utilisées chaque jour. Cette analyse façonne notre approche innovante de conception des produits. Notre équipe de concepteurs a récemment remporté un prestigieux Red Dot Award pour notre niveleuse série D et notre nouvelle série F partage l'ADN de cette conception primée.

### RECHERCHE ET TEST EXTRÊMES

Trouver des façons efficaces, peu coûteuses, sûres, plus intelligentes et plus robustes de travailler est important pour vous. Cela l'est également pour nous. Notre nouveau Centre de développement et de recherche international est un bon exemple de cette approche axée sur le client. Nous avons constitué une équipe internationale d'experts de l'industrie, soutenue par la dernière technologie de renommée mondiale, visant à vous offrir une plus grande valeur.

### NORMES DE QUALITÉ STRICTES

Nos actions en matière de qualité parlent d'elles-mêmes.

Nous suivons une méthodologie Six Sigma rigoureuse et cherchons constamment à respecter les normes ISO 9001.

# LA CONCEPTION EN ACTION

Faites le tour de la nouvelle 9027F ZTS et vous verrez la différence. Elle offre les performances d'une grosse excavatrice dans un format compact et intelligent.

## ORIENTÉE RÉSULTATS

Faites le tour de la nouvelle 9027F ZTS et vous verrez la différence. Il s'agit d'une machine compacte qui répond à tous vos besoins les plus essentiels.

## L'OPÉRATEUR AU PREMIER PLAN

Que vous louiez une machine ou en achetiez une pour votre flotte, le confort et la maniabilité figurent parmi vos priorités. Les opérateurs passent de longues heures dans la cabine. Cet espace doit donc être propice à la productivité.

L'écran dans la cabine, positionné dans un souci d'ergonomie, vous livre en temps réel toutes les informations dont vous avez besoin pour garantir à votre machine un fonctionnement des plus économiques et une maintenance des plus efficaces. Avec des alarmes associées à la vitesse de translation et à la pression d'huile moteur, et des voyants indiquant le niveau de carburant et la température du liquide de refroidissement, vous disposez en temps voulu de toutes les données nécessaires.

## BIENVENUE EN PREMIÈRE CLASSE

Nous réduisons la fatigue de l'opérateur lors des longues journées de travail grâce à l'environnement haut de gamme que réserve la cabine. Prenez place sur notre siège à suspension qui maintient bien le corps et assure un confort de conduite optimal au fil des heures. Nous avons également placé un porte-gobelet à l'endroit le mieux adapté pour que vous puissiez vous rafraîchir et reprendre des forces tout au long de la journée. En outre, grâce à son accoudoir réglable qui vous permet de trouver encore plus aisément votre position idéale, notre cabine redéfinit les normes du confort.

## PAS D'ESPACE ? AUCUN PROBLÈME !

Continuez de travailler même si l'espace est restreint, grâce à ses dimensions compactes finement étudiées, avec son débattement arrière nul et sa flèche pivotante. Avec son châssis supérieur et son assise de contrepoids dans la largeur des chenilles, la 9027F ZTS peut se frayer un chemin sur les chantiers les plus exigus, sans dommages ni pour la machine ni pour l'environnement alentour. La commande agile du pivotement de la flèche à déport permet à la 9027F ZTS d'accomplir encore plus de travaux, car il est possible de creuser directement le long des chenilles. À l'aide des boutons-poussoirs et de la commande des chenilles, vous pouvez faire pivoter la flèche de 74 ° vers la gauche et de 54,5 ° vers la droite. Quelle que soit l'étroitesse du site, la 9027F ZTS gère la situation.

## CONSOMMATION DE CARBURANT RÉDUITE AVEC LA FONCTION DE RALENTI AUTOMATIQUE EN OPTION

Pour une plus grande efficacité, cette fonction intelligente diminue et augmente le régime moteur selon les besoins, ce qui permet d'atteindre des niveaux plus élevés de rendement énergétique sans compromettre les performances. De par l'espace réduit entre la lame et le godet, il est plus facile de pousser, pelleter et éliminer les déchets.

## VITESSE DE TRANSLATION IDÉALE AU CHOIX

Grâce au bouton permettant de choisir entre deux vitesses de translation, couplé au rétrogradage automatique sur le levier de commande, contrôler la vitesse de terrassement n'a jamais été aussi facile. Il vous suffit de sélectionner la vitesse idéale en cliquant sur le bouton ou d'utiliser la fonction de rétrogradage automatique pour augmenter la traction et ainsi accomplir vos travaux plus rapidement.

## FACILE À TRANSPORTER

Son format léger et compact rend cette machine facile à transporter et à remorquer d'un endroit à un autre. Avec une excellente visibilité et des commandes de précision, cette machine peut descendre de la remorque et accéder au site rapidement et en toute sécurité, pour chaque chantier.



## ROBUSTESSE À TOUTE ÉPREUVE

Les machines compactes peuvent être soumises à de rudes épreuves à l'image des modèles plus massifs. Nous n'avons donc pas transigé sur la robustesse. Les pièces vulnérables, comme les tuyaux hydrauliques, sont placées à l'abri dans la cavité de la flèche, pour une protection maximale face aux dommages accidentels. Notre équipe de recherche et développement à la pointe du secteur recourt à la FEA (analyse par éléments finis) pour s'assurer que les extrémités de notre flèche moulée sont adaptées aux travaux les plus difficiles.

## CONÇUE POUR PLUS DE VISIBILITÉ

Liugong s'est forgé une réputation d'excellente visibilité et la nouvelle 9027F ZTS ne fait pas exception à la règle. Avec sa cabine haute visibilité protégée par les structures ROPS et TOPS, la 9027F ZTS vous permet vraiment de voir ce qui se passe, en toute sécurité. Une ceinture de sécurité rouge haute visibilité est également disponible en option. Elle permet à l'opérateur d'être vu dans la cabine et rehausse encore le niveau de sécurité. Les opérateurs exigent davantage et nous avons répondu à leurs attentes avec une cabine offrant une visibilité et une sécurité inégalées.

## UNE LONGUE LAME DE NIVELLEMENT POUR GAGNER DU TEMPS

Notre longue lame de nivellement, facile d'utilisation, assure chaque fois une finition parfaite. Les bras de la lame niveleuse étant plus longs, l'espace entre la lame et le godet s'en trouve réduit ce qui permet de pousser, pelleter et éliminer les déchets plus facilement.



## UNE MACHINE, PLUSIEURS POSSIBILITÉS

Le modèle 9027F ZTS a été conçu dans un souci de polyvalence. Ce modèle est équipé en série de conduites hydrauliques accessoires bidirectionnelles et à haut débit, avec commande proportionnelle, pour que vous tiriez le meilleur parti de votre machine. Les accessoires unidirectionnels (tels que les marteaux) et bidirectionnels (tels que le godet basculant) peuvent être utilisés en toute simplicité. En outre, avec le circuit de rotation disponible en option, vous pouvez également employer facilement plusieurs accessoires, tels que grappin de tri, ou tout autre accessoire orientable à 4 lignes.

## PRENEZ LES COMMANDES

Pour un opérateur professionnel, les commandes font tout. Grâce à son système hydraulique à détection de charge, équipé de soupapes de compensation de pression, vous bénéficiez d'un fonctionnement précis, souple et efficace quels que soient les accessoires et d'excellentes performances de nivellement. Avec la commande proportionnelle pilotée par levier de commande Electro, vous pouvez contrôler, avec précision, du bout des doigts, tous vos accessoires, et ce du début à la fin de votre tâche.

Vous pouvez commander et gérer le débit d'huile allant aux lignes auxiliaires à l'aide de l'unité de contrôle, simple et ergonomique, intégrée dans la cabine.

Pour réduire la fatigue que l'opérateur ressent au niveau des mains, la 9027F ZTS met à disposition un bouton de verrouillage du débit hydraulique sur le levier de commande. Cette fonction intelligente, vous permet de verrouiller le débit sélectionné lorsque sont montés des accessoires nécessitant un débit hydraulique constant.

## PRÊTE À DÉMARRER, MÊME À DES TEMPÉRATURES EXTRÊMES BASSES

Quelle que soit la température, nous faisons en sorte que vous ne perdiez pas une seule minute de votre temps précieux. L'huile pilote est chauffée et distribuée rapidement au circuit d'huile principal. Cette huile à température plus élevée agit plus rapidement, pour des leviers de commande et des pédales plus souples et prêts à l'action.

## PUISSANCE INTELLIGENTE

Le moteur 3TNV80F-SNLY Yanmar certifié Stage V, écoénergétique, silencieux et peu polluant donne à l'opérateur la puissance qu'il lui faut pour mener ses travaux. Avec son système hydraulique idéalement réglé pour un meilleur rendement et sa commande de ralenti automatique, les opérateurs peuvent s'attendre à une consommation de carburant inférieure de 10 % à la moyenne du marché.

## TOUT EST FACILE

Les capots latéraux à ouverture totale permettent d'accéder facilement au filtre à air, au filtre à huile, au préfiltre à carburant, à la jauge, au réservoir hydraulique et au bouchon de remplissage d'huile, sans oublier le moteur, la pompe principale et le radiateur.

## À VOTRE SERVICE

Pour gagner en rapidité et en simplicité, les capots moteurs, les points d'accès pour le ravitaillement et l'entretien ont tous été conçus de manière à alléger les contrôles quotidiens et l'entretien.

## RESTEZ SUR LA BONNE VOIE

Avec son train de chenilles en caoutchouc de série, la 9027F ZTS offre une polyvalence ultime avec 4 choix de chenilles à votre disposition, pour que vous puissiez travailler partout. Des chenilles et tuiles en acier pour une meilleure traction sur les sols mous ; des chenilles et patins en caoutchouc pour les terrains qui ont plus de risques de se dégrader, notamment les revêtements urbains. Quelle que soit la tâche et quel que soit le terrain, vous êtes préparé à toute épreuve.

## DES OPÉRATEURS EXIGEANTS

Les opérateurs sont des juges stricts. Ils savent ce qu'ils veulent et ce qu'ils ne veulent pas. Nous avons discuté avec vous, nous vous avons écouté et nous avons créé une excavatrice sans fioritures, capable de faire tout ce que l'opérateur veut et tout ce dont il a besoin. Travail accompli ? Jugez par vous-même.

## UN ÉQUIPEMENT ROBUSTE

**50 000** excavatrices actuellement sur le terrain. Plus d'**UN DEMI-MILLIARD** d'heures de travail accomplies.



# DISPONIBILITÉ ET ASSISTANCE POUR LES CHANTIERS

Sa taille compacte offrant des performances robustes vous convaincront peut-être d'acheter pour la première fois la nouvelle 9027F ZTS, mais ce sont l'assistance, la disponibilité et le coût total de possession qui feront de vous un client fidèle. L'assurance d'un service apporté à la machine et d'un réseau d'assistance représente une part vitale de la décision d'achat. Est-ce que nous sommes à la hauteur ?

## RÉSEAU MONDIAL TRÈS RÉACTIF

Nous disposons d'un réseau étendu de concessionnaires, avec plus de 300 points de vente dans plus de 100 pays.

Tous sont assistés par 13 filiales régionales et 12 entrepôts de pièces régionaux, qui proposent une assistance en matière d'entretien, de pièces et de formation.



 FILIALES RÉGIONALES

 ENTREPÔTS DE PIÈCES RÉGIONAUX

**NOUS SOMMES LIUGONG. NOUS TRAVAILLONS DUR POUR QUE NOS CLIENTS MONDIAUX PUISSENT CONTINUER D'EN PROFITER**

+ de 9 500 employés

20 usines

13 filiales régionales

+ de 300 concessionnaires

1 000 ingénieurs R&D

5 sites R&D

12 entrepôts de pièces régionaux

Plus de 60 ans d'expérience

## OÙ ET QUAND VOUS AVEZ BESOIN DE NOUS

La robustesse est insufflée dans nos machines, mais toute machine a des temps d'arrêt planifiés. Notre but est de réduire ce temps d'arrêt au minimum, en faisant preuve d'efficacité.

La formation de nos techniciens et la disponibilité de nos pièces sont également importantes pour nous, tout comme vous

tenir au courant du travail d'entretien et d'assistance accompli. Nous souhaitons que nos estimations, factures et communications soient claires et précises. Ces détails peuvent sembler insignifiants, mais les commentaires de nos clients nous informent qu'ils sont importants. Nous nous efforçons de faire notre travail correctement.

## CONTRATS D'ENTRETIEN ET D'ASSISTANCE

Des pièces LiuGong d'origine jusqu'aux contrats de réparation et d'entretien, LiuGong dispose de la flexibilité nécessaire pour vous offrir le niveau d'assistance et de réponse qui correspond à votre activité et à vos applications. Peu importe le niveau d'assistance que vous choisissez, soyez assuré qu'il est soutenu par la promesse d'entretien de LiuGong.



**Pièces appropriées.  
Prix approprié.  
Entretien approprié.**

**Par-dessus tout, nous réussissons dès le premier coup.**

# 1st



## PROMESSE D'ENTRETIEN DE LIUGONG



Des techniciens hautement formés utilisent l'équipement de diagnostic dernier cri.



Plus de 15 000 pièces LiuGong disponibles en moins de 24 heures à partir de notre centre de distribution de pièces européen



Ligne d'aide de service multilingue et support en ligne



Estimations et factures transparentes



Communications claires à l'aide de notre catalogue de pièces électroniques



# COÛT TOTAL DE POSSESSION

Facile à transporter, simple à utiliser et rapide à entretenir, la nouvelle 9027F ZTS semble avoir tout pour plaire. Mais en fin de compte, le potentiel de gains des machines, leur durée de vie globale et leur valeur de reprise comptent également.

Lorsqu'il s'agit du coût total de possession, LiuGong a de nombreux atouts à mettre en avant.

## CONSEILS PROFESSIONNELS

Notre objectif est de réduire votre coût total de possession et d'augmenter vos profits. Dans le cadre de cet objectif, les experts de LiuGong fournissent des conseils ciblés dans tous les domaines, du choix de la machine adaptée à vos besoins à l'optimisation de son efficacité sur le chantier.

## DISPONIBILITÉ DE LA MACHINE

Nos machines offrent tout ce dont vous avez besoin et rien de superflu. Elles sont conçues avec expertise, SANS être inutilement surchargées. Par conséquent,

en ayant une vaste unité de fabrication au cœur de l'Europe, nous pouvons vous offrir un temps d'attente significativement plus court pour certains modèles, lorsque nous le comparons à celui d'autres fabricants. À vrai dire, nous pouvons livrer certaines machines en seulement 4 semaines.

Plus vous obtenez vos machines rapidement, et plus vite vous pouvez commencer à travailler et à gagner de l'argent.

Notre but est de vous donner accès aux chantiers rapidement.

## PRIX

Chez LiuGong, notre but est de vous offrir une valeur réelle mesurable en vous équipant de ce dont vous avez besoin, sans superflu. Nous choisissons des pièces éprouvées de haute qualité, issues de marques et fournisseurs renommés.

Ces composants de qualité, combinés à la conception et à la qualité de fabrication LiuGong, vous permettent d'obtenir une machine compétitive de haute qualité, apte à accomplir le travail.

## VALEUR RÉSIDUELLE

Grâce à notre excellence en matière de conception et de fabrication, nos composants de classe mondiale et notre assistance complète en matière de disponibilité, notre qualité conserve toute sa valeur.





## SYSTÈME RENTABLE

Avec la nouvelle 9027F zrs, nous avons su nous montrer à la hauteur et vous avons donné tout ce dont vous avez besoin, sans superflu.

C'est une excavatrice qui peut accomplir n'importe quel travail, n'importe où, soutenue par la promesse d'entretien de LiuGong et conçue pour atteindre ses objectifs, autant sur le site du chantier que sur le bilan. Additionnez les avantages et vous verrez que la nouvelle 9027F zrs est la clé de la réussite.



**POLYVALENTE**

+

**FACILE À TRANSPORTER**

+

**SIMPLE D'UTILISATION  
ET D'ENTRETIEN**

+

**FAIBLE COÛT TOTAL  
DE POSSESSION**

**SATISFACTION DU CLIENT**

# SPÉCIFICATIONS

**Poids en ordre de marche** Cabine 2 750 kg (6 063 lb)

Le poids en ordre de marche inclut le liquide de refroidissement, les lubrifiants, un réservoir de carburant plein, la cabine, des patins standard, une flèche, un bras, un godet et un opérateur de 75 kg (165 lb).

**Capacité du godet** 0,08 m<sup>3</sup> (0,1 yd<sup>3</sup>)

## MOTEUR

### Description

Yanmar Tier 4F/EU Stage V, 3 cylindres en ligne quatre temps, injection indirecte.

Catégorie d'émissions EPA Tier 4F/UE Stage V

Fabricant du moteur Yanmar

Modèle du moteur 3TNV80F-SNLY

Aspiration Naturelle

Entraînement du ventilateur de refroidissement Direct

Cylindrée 1,267 L (0,33 gal)

Vitesse nominale 2 500 tr/min

Puissance moteur – nette 15,2 kW (20,4 hp/20,7 ps)

Couple maximum 67,3 N·m (49,6 lbf-pi) à 1 800 tr/min

Alésage et course 80 × 84 mm (3,1 po × 3,3 po)

## TRAIN DE ROULEMENT

Patins de chenille, de chaque côté 41 mm (1,6 po métal) / 80 mm (3,2 po caoutchouc)

Pas des maillons 101,6 mm (4 po métal) / 52,5 mm (2,1 po caoutchouc)

Largeur des patins, triple arête 300 mm (1 pi)

Galets inférieurs, de chaque côté 3

Galets supérieurs, de chaque côté 1

## SYSTÈME DE PIVOTEMENT

### Description

Réduction à engrenage planétaire menée par un moteur à piston axial à couple élevé, avec freins à disque en bain d'huile. Le frein de stationnement de la tourelle se réinitialise au cours des cinq secondes qui suivent la mise au point mort des commandes pilotes de la tourelle

Vitesse de pivotement 9,5 tr/min

Couple de pivotement 4 700 N·m (3 467 lbf-pi)

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

### Pompe principale

Type Pompe variable à détection de charge

Débit maximum 86 L/min (23 gal/min)

### Réglage de la soupape de décharge

Outil 21,6 MPa (3 133 psi)

Circuit de déplacement 21,6 MPa (3 133 psi)

Circuit de rotation 16,7 MPa (2 422 psi)

Circuit pilote 3,5 – 3,9 MPa (508 – 566 psi)

### Vérins hydrauliques

Vérin de flèche – Alésage et course  $\phi$  70 × 510 mm (2,8 po × 1 pi 8 po)

Vérin de bras – Alésage et course  $\phi$  70 × 482 mm (2,8 po × 1 pi 7 po)

Vérin de godet – Alésage et course  $\phi$  65 × 382 mm (2,6 po × 1 pi 3 po)

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension du système 12 V

Batterie 12 V

Alternateur 12 V – 40 A

Moteur du démarreur 12 V – 1,4 kW (1,9 hp/ps)

## CAPACITÉS

Réservoir de carburant 27 L (7,1 gal)

Huile moteur 4,4 L (1,2 gal)

Système de refroidissement 5 L (1,3 gal)

Réservoir hydraulique 26 L (6,9 gal)

Capacité totale du système hydraulique 40 L (10,6 gal)

## PERFORMANCES ACOUSTIQUES

Niveau sonore intérieur (ISO 6396) 79 dB(A)

Niveau sonore extérieur (ISO 6395) 93 dB(A)

## ENTRAÎNEMENT ET FREINS

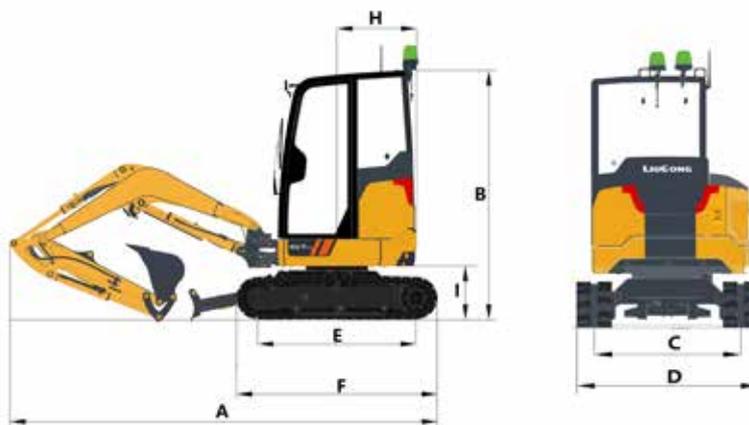
### Description

Direction contrôlée par deux leviers à main avec pédales.

Vitesse de translation max. Haute : 4,5 km/h (2,8 mi/h)  
Basse : 2,7 km/h (1,7 mi/h)

Tenue de route en côte 30°

Effort à la barre max. 24,6 kN (5 530 lbf)



### DIMENSIONS

Flèche	2 080 mm (6 pi 10 po)
Balancier	1 300 mm (4 pi 3 po)
A Longueur d'expédition	4 160 mm (13 pi 8 po)
B Hauteur d'expédition	2 450 mm (8 pi)
C Voie des chenilles	1 250 mm (2 pi 6 po)
D Largeur du train de roulement	1 550 mm (3 pi 3 po)
E Longueur jusqu'au centre des galets	1 540 mm (5 pi 1 po)
F Longueur de chenille	1 953 mm (6 pi 5 po)
G Largeur des patins de chenilles	300 mm (1 pi)
H Zone de débattement arrière	775 mm (2 pi 7 po)
I Garde au sol du contrepoids	530 mm (1 pi 9 po)
Hauteur totale de la cabine	2 450 mm (5 pi 4 po)
Garde au sol min.	295 mm (1 pi)
Largeur totale de la structure supérieure	1 350 mm (4 pi 5 po)
Distance entre l'accessoire de travail et le centre de la tourelle--Droite	694 mm (2 pi 3 po)
Distance entre l'accessoire de travail et le centre de la tourelle-- Gauche	498 mm (1 pi 8 po)
Angle maximal de pivotement de la flèche vers la droite	54,5°
Angle maximal de pivotement de la flèche vers la gauche	74°

### DIMENSIONS DU BALANCIER

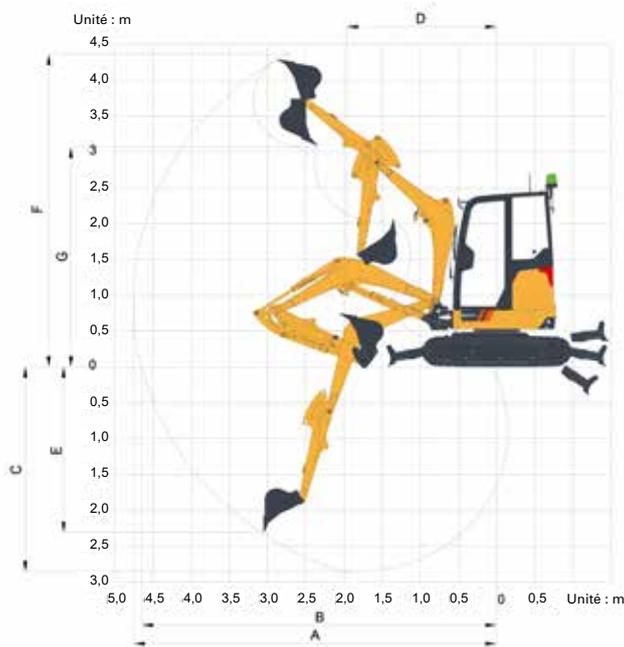
Description	
Balancier	1 300 mm (4 pi 3 po)
Longueur	1 603 mm (5 pi 3 po)
Hauteur	423 mm (1 pi 5 po)
Largeur	202 mm (8 po)
Poids	99,4 kg (219 lb)

Vérin, tringlerie et broche inclus.

### DIMENSIONS DE LA FLÈCHE

Description	
Flèche	2 080 mm (6 pi 10 po)
Longueur	2 160 mm (7 pi 1 po)
Hauteur	730 mm (2 pi 5 po)
Largeur	262 mm (10 po)
Poids	137,8 kg (304 lb)

Vérin, conduite et broche inclus ; broche de vérin de flèche exclue.



## PLAGE DE FONCTIONNEMENT

Longueur de la flèche	2 080 mm (6 pi 10 po)
Longueur du balancier	1 300 mm (4 pi 3 po)
A. Portée de creusage max.	4 757 mm (15 pi 7 po)
B. Portée de creusage max. au sol	4 648 mm (15 pi 2 po)
C. Profondeur de creusage max.	2 857 mm (9 pi 4 po)
D. Rayon de pivotement avant min.	1 965 mm (6 pi 5 po)
E. Profondeur de creusage max. sur paroi verticale	2 312 mm (7 pi 7 po)
F. Hauteur de coupe max.	4 365 mm (14 pi 3 po)
G. Hauteur de déversement max.	3 067 mm (10 pi)
Profondeur de creusage max., niveau : 2,44 m (8 pi)	2 386 mm (7 pi 10 po)
Lame levée	350 mm (1 pi 2 po)
Lame abaissée	400 mm (1 pi 4 po)
Force de creusage du godet (ISO)	20 kN (4 496 lbf)
Force de creusage du bras (ISO)	12 kN (2 698 lbf)
Capacité du godet	0,08 m <sup>3</sup> (0,1 yd <sup>3</sup> )
Rayon maximal du godet	662 mm (2 pi 2 po)

## POIDS ET PRESSION AU SOL DE LA MACHINE

Largeur de patin	Type de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur totale
		2 080 mm (6 pi 10 po), balancier 1 300 mm (4 pi 3 po), godet 0,08 m <sup>3</sup> (0,1 yd <sup>3</sup> ), contrepoids 315 kg (694 lb)		
300 mm (1 pi)	Caoutchouc	2 750 kg (6 063 lb)	26,4 kPa (3,8 psi)	1 550 mm (5 pi 1 po)
	Métal	2 860 kg (6 305 lb)	27,5 kPa (4,0 psi)	1 550 mm (5 pi 1 po)

## GUIDE DE SÉLECTION DU GODET

Type de godet	Capacité	Largeur de coupe	Poids	Dents (pièces)	Flèche de 2 080 mm (6 pi 10 po) Balancier de 1 300 mm (4 pi 3 po)
Utilisations générales	0,08 m <sup>3</sup> (0,1 yd <sup>3</sup> )	567 mm (1 pi 10 po)	61 kg (134 lb)	4	A/B
	0,09 m <sup>3</sup> (0,12 yd <sup>3</sup> )	1 000 mm (3 pi 3 po)	65 kg (143 lb)	0	A
	0,05 m <sup>3</sup> (0,07 yd <sup>3</sup> )	400 mm (1 pi 4 po)	45 kg (99 lb)	3	B
	0,02 m <sup>3</sup> (0,03 yd <sup>3</sup> )	234 mm (9 po)	39 kg (86 lb)	2	B

Les recommandations sont fournies à titre de guide seulement, selon les conditions de fonctionnement typiques. La capacité du godet est basée sur du matériau tassé avec un angle de repos de 1:1 (ISO 7451).

Densité maximale du matériau :

- A. 1 200 à 1 300 kg/m<sup>3</sup> (2 023 à 2 191 lb/yd<sup>3</sup>) : Charbon, caliche, schiste
- B. 1 400 à 1 600 kg/m<sup>3</sup> (2 360 à 2 697 lb/yd<sup>3</sup>) : Sol mouillé et argile, calcaire et grès
- C. 1 700 à 1 800 kg/m<sup>3</sup> (2 865 à 3 034 lb/yd<sup>3</sup>) : Granit, sable mouillé et roche bien désagrégée
- D. 1 900 kg/m<sup>3</sup> (3 203 lb/yd<sup>3</sup>) : Boue, minéral de fer
- S.O. Sans objet

### Capacité de levage du bras sans godet.

Afin de mesurer la capacité de levage du bras avec un godet, le poids du godet ou le poids du godet avec un raccord rapide doit être déduit des capacités de levage.

Les capacités de levage supposent que la machine est positionnée sur une surface de support uniforme.



Sur l'avant (Cf)



Sur le côté (Cs)

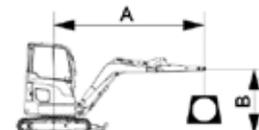
1. N'essayez pas de lever ni de maintenir une charge plus importante que les valeurs évaluées pour leur rayon et leur hauteur de charge spécifiques. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
2. Les charges nominales sont conformes à la norme ISO 10567 de capacité de levage des excavatrices hydrauliques. Elles n'excèdent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de culbutage.
3. Capacités nominales du crochet de levage du godet.
4. Les capacités de levage supposent que la machine est positionnée sur une surface uniforme, ferme et de niveau.
5. \*Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de culbutage.
6. L'opérateur doit bien connaître les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine, et respecter les règlements de fonctionnement sans danger de l'équipement à tout moment.

## CAPACITÉ DE LEVAGE (MÉTRIQUE)

### 9027F zts avec patins de 300 mm, flèche de 2 080 mm et balancier de 1 300 mm Conditions

A : Portée depuis le centre de la tourelle  
 B : Hauteur du crochet de godet  
 C : Capacité de levage  
 Cf : Sur l'avant  
 Cs : Sur le côté

Longueur de la flèche : 2 080 mm  
 Longueur du balancier : 1 300 mm  
 Patins : 300 mm  
 Godet : Aucun  
 Unité : kg



#### A (lame levée)

B (m)		2,0 m		2,5 m		3,0 m		3,5 m		PORTÉE MAX.		A (m)
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
2,0 m	kg					*460	*470	456	362	430	350	3,9
1,0 m	kg	1 026	777	724	562	553	433	442	348	351	277	4,1
Godet au sol	kg	1 020	860	690	529	570	480	460	390	380	320	4,0
-1,0 m	kg	977	732	685	525	526	408			433	339	3,5

#### A (lame abaissée)

B (m)		2,0 m		2,5 m		3,0 m		3,5 m		PORTÉE MAX.		A (m)
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
2,0 m	kg					*460	*470	*569	*362	*480	350	3,9
1,0 m	kg	*1 382	777	*951	562	*761	433	*657	348	*584	277	4,1
Godet au sol	kg	*1 270	900	*1 150	529	*690	480	*520	400	*520	320	4,0
-1,0 m	kg	*1 436	732	*1 061	525	*817	408			*619	339	3,5

## Capacité de levage du bras sans godet.

Afin de mesurer la capacité de levage du bras avec un godet, le poids du godet ou le poids du godet avec un raccord rapide doit être déduit des capacités de levage.

Les capacités de levage supposent que la machine est positionnée sur une surface de support uniforme.



Sur l'avant (Cf)



Sur le côté (Cs)

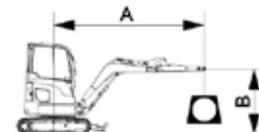
1. N'essayez pas de lever ni de maintenir une charge plus importante que les valeurs évaluées pour leur rayon et leur hauteur de charge spécifiques. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
2. Les charges nominales sont conformes à la norme ISO 10567 de capacité de levage des excavatrices hydrauliques. Elles n'excèdent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de culbutage.
3. Capacités nominales du crochet de levage du godet.
4. Les capacités de levage supposent que la machine est positionnée sur une surface uniforme, ferme et de niveau.
5. \*Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de culbutage.
6. L'opérateur doit bien connaître les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine, et respecter les règlements de fonctionnement sans danger de l'équipement à tout moment.

## CAPACITÉ DE LEVAGE (IMPÉRIAL)

### 9027F ZTS avec patins de 1 pi, flèche de 6 pi 10 po et balancier de 4 pi 3 po Conditions

A : Portée depuis le centre de la tourelle  
 B : Hauteur du crochet du godet  
 C : Capacité de levage  
 Cf : Sur l'avant  
 Cs : Sur le côté

Longueur de la flèche : 6 pi 10 po  
 Longueur du balancier : 4 pi 3 po  
 Patins : 1 po  
 Godet : Aucun  
 Unité : lb



#### A (lame levée)

B (pi)		6,6 pi				8,2 pi		9,8 pi		11,5 pi		PORTÉE MAX.	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (pi)	
6,6	lb	-	-	-	-	*1 012	*1 034	1 003	796	946	770	12,8	
3,3	lb	2 257	1 709	1 593	1 236	1 217	953	972	766	772	609	13,4	
Godet au sol	lb	2 244	1 892	1 518	1 164	1 254	1 056	1 012	858	836	704	13,0	
-3,3	lb	2 149	1 610	1 507	1 155	1 157	898	-	-	953	746	11,4	

#### A (lame abaissée)

B (pi)		6,6 pi		8,2 pi		9,8 pi		11,5 pi		PORTÉE MAX.		
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (pi)
6,6	lb	-	-	-	-	*1 012	*1 034	*1 252	*796	*1 056	770	12,8
3,3	lb	*3 040	1 709	*2 092	1 236	*1 674	953	*1 445	766	*1 285	609	13,4
Godet au sol	lb	*2 794	1 980	*2 530	1 164	*1 518	1 056	*1 144	880	*1 144	704	13,0
-3,3	lb	*3 159	1 610	*2 334	1 155	*1 797	898	-	-	*1 362	746	11,4

# ÉQUIPEMENTS STANDARD

## SYSTÈME DU MOTEUR

- Filtre à air à sec (filtre et pré-filtre)
- Accélérateur mécanique manuel
- Préchauffage automatique du moteur
- Réservoir de carburant avec robinet de vidange
- Passage d'alimentation en carburant avec pompe à carburant électrique
- Robinet d'arrêt de carburant
- Capteur de niveau de carburant
- Alerte de remplissage et de niveau de carburant
- Séparateur d'eau
- Filtre à carburant
- Groupe radiateur avec robinet de vidange
- Indicateur de niveau de liquide de refroidissement (godet au sol)
- Ensemble de démarrage à froid (-15°C)

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Affichage : horomètre, tachymètre et minuteur, etc.
- Voyants : pression d'huile moteur, niveau de carburant bas, filtre à air colmaté, surchauffe, niveau de carburant élevé, etc.
- Alerte de remplissage et de niveau de carburant
- Klaxon
- Interrupteur du pilote
- Interrupteur de déconnexion
- Prise d'alimentation 12 V avec cache
- Port de données de diagnostic
- Système d'auto-diagnostic
- Batterie sans entretien
- Feux de travail : 1 sur la flèche, 1 sur la cabine
- Boîte à fusibles

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Accumulateur du pilote
- Port de test hydraulique : pompe principale
- Protection du vérin de lame
- Levier de changement de vitesse intégré avec vitesse rapide et vitesse rampante
- Lame niveleuse avec position flottante

## POSTE DE L'OPÉRATEUR

- Cabine fermée avec TOPS de série (ISO 12117) et ROPS (ISO 3471)
- Siège général avec ceinture de sécurité de 2 pi rouge rétractable
- Pare-brise avant ouvrant
- Radio AM/FM avec prise audio MP3, uniquement pour cabine
- Tapis de sol lavable
- Réchauffeur manuel
- Dégivrage
- Ventilation d'air frais
- Rétroviseur gauche de la cabine

## ÉQUIPEMENT DE CREUSAGE

- Flèche pivotante
- Balancier de 1 300 mm (4 pi 3 po)
- Limite à la position de la flèche pivotante
- Contrepoids de 320 kg (705 lb)

## TRAIN DE ROULEMENT

- Patins en caoutchouc de 300 mm (1 po)

# ÉQUIPEMENTS EN OPTION

## SYSTÈME DU MOTEUR

- Fonction de ralenti automatique
- Pompe à carburant

## ÉLECTRICITÉ

- Interrupteur secondaire d'arrêt du moteur
- Alarme de déplacement
- Gyrophare
- Feux de travail, sur la cabine, LED longue
- Feux de travail, à gauche et à droite de la cabine
- Feux de travail, sur la cabine, 4 à l'avant et 2 à l'arrière
- Ceinture de sécurité reliée au gyrophare, ainsi que siège à suspension mécanique, cabine
- GPS

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Changement automatique de vitesse de déplacement
- Soupape de maintien de charge sur vérin de la flèche
- Soupape de maintien de charge sur vérin du bras
- Soupape de maintien de charge sur vérin de la lame de nivellement

- Lignes à raccord rapide, haute pression, bas débit, avec système d'avertissement à raccord rapide
- Lignes auxiliaires deux voies avec commande par pédale
- Lignes auxiliaires deux voies avec commande par levier de commande proportionnel
- Lignes de rotation des accessoires – réglage du débit de rotation

## POSTE DE L'OPÉRATEUR

- Grille de protection avant amovible
- Grille de protection avant inférieure
- Siège à suspension mécanique, ceinture rétractable 2 pouces
- Extincteur
- Rétroviseur droit de la cabine
- Pédale de déplacement

## ÉQUIPEMENT DE CREUSAGE

- Bras de 1 150 mm (3 pi 9 po)

## STRUCTURE SUPÉRIEURE

- Contrepoids supplémentaire, poids de 75 kg (165 lb)

- Support de pompe à graisse
- Plaques de recouvrement sous le plancher basculant

## TRAIN DE ROULEMENT

- Patins en acier de 300 mm (1 pi)
- Patins en acier de 300 mm (1 pi) avec bossages en caoutchouc
- Patins de chenilles en caoutchouc de 300 mm (1 pi)

## ACCESSOIRES

- Godet de 235 mm (9 po)
- Godet de 555 mm (1 pi 10 po, 0,08 m<sup>3</sup> (0,1 yd<sup>3</sup>))
- Godet de 1 000 mm (3 pi 3 po)
- Godet de 400 mm (1 pi 4 po), 0,05 m<sup>3</sup> (0,07 yd<sup>3</sup>)
- Marteau



**TRUCK & EQUIPMENT SERVICES SA**  
**17, rue des Martyrs**  
**L-7375 LORENTZWEILER**  
**+352 33 34 35**  
**info@tes.lu**  
**www.tes.lu**

LG-PB-EU-9027F zTs – Stage V-16-10022021-FRE



**Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.**  
N° 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, République  
Populaire de Chine  
Tél. : +86 772 388 6124 E-mail : overseas@liugong.com  
www.liugong.com

Aimez-nous et suivez-nous :



Les logos LiuGong contenus dans le présent document, y compris, mais sans s'y limiter, les marques verbales, les marques figuratives, les marques constituées de lettres de l'alphabet et les marques combinées, telles que les marques déposées de Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sont utilisés par Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. avec une autorisation légale et ne peuvent être utilisés sans autorisation. Les spécifications et les conceptions peuvent être modifiées sans préavis. Les illustrations et les images peuvent inclure des équipements en option et ne pas inclure la totalité des équipements standard. Les équipements et les options varient selon la disponibilité régionale.