



Moteur	Yanmar 3TNV80F-SSLY, UE Stage V
Puissance nette	13,4 kW (18 ch/18,2 ps)
Poids en ordre de marche	Toit pare-pierres 1 800 kg (3 968 lb) Cabine 1 900 kg (4 189 lb)
Capacité du godet	0,045 m ³ (0,059 yd ³)

EXCAVATRICE 9018F

NOS NOUVELLES EXCAVATRICES DE LA SÉRIE F. LE MEILLEUR S'AMÉLIORE ENCORE.

Nous avons repris le meilleur de nos machines de la série E, puis nous l'avons enrichi grâce à nos activités poussées de R&D et aux retours client reçus, pour donner naissance à la série F, une nouvelle gamme d'excavatrices à la pointe du secteur, conçue selon une approche centrée sur l'opérateur.

Robuste et intelligente, la série F partage l'ADN de notre conception récompensée par le Red Dot Design Award et a été développée pour permettre à l'opérateur d'aller encore plus loin tout en assurant sa sécurité et son confort.

9018F. TAILLE COMPACTE – PERFORMANCES ROBUSTES

Il n'y a pas deux sites de chantier identiques. Services publics, travaux de fondation, aménagement paysager, démolition intérieure/extérieure et projets de construction présentent tous des défis uniques pour l'opérateur. L'espace est souvent limité, la visibilité compromise, le travail difficile, alors que les délais sont invariablement réduits. Notre défi était de créer quelque chose de différent. Une machine performante et compacte.

PAS SEULEMENT UNE AUTRE MACHINE COMPACTE

Après avoir entendu les avis des opérateurs, notre cahier des charges était clair. Un modèle compact, léger et facile à transporter. Une machine solide, confortable, puissante et facile à utiliser. Un entretien et des réparations rapides.

NOTRE NOUVELLE 9018F RÉPOND À 4 BESOINS ESSENTIELS :

1



FACILE À TRANSPORTER

2



SIMPLE À UTILISER

3



RAPIDE À ENTREtenir

4



FAIBLE COÛT TOTAL DE POSSESSION



Avec la nouvelle 9018F, nous avons créé quelque chose de différent. Une machine compacte exceptionnellement performante qui répond à tous les besoins des opérateurs, sans compromis.



GAGES DE QUALITÉ

UNE CONCEPTION PRIMÉE

Notre équipe de conception basée au Royaume-Uni a investi des milliers d'heures de travail pour vraiment comprendre comment nos machines sont utilisées chaque jour. Cette analyse façonne notre approche innovante de conception des produits. Notre équipe de concepteurs a récemment remporté un prestigieux Red Dot Award pour notre niveleuse série D et notre nouvelle série F partage l'ADN de cette conception primée.

RECHERCHE ET TEST EXTRÊMES

Trouver des façons efficaces, peu coûteuses, sûres, plus intelligentes et plus robustes de travailler est important pour vous. Cela l'est également pour nous. Notre nouveau Centre de développement et de recherche international est un bon exemple de cette approche axée sur le client. Nous avons constitué une équipe internationale d'experts de l'industrie, soutenue par la dernière technologie de renommée mondiale, visant à vous offrir une plus grande valeur.

NORMES DE QUALITÉ STRICTES

Nos actions en matière de qualité parlent d'elles-mêmes.

Nous suivons une méthodologie Six Sigma rigoureuse et cherchons constamment à respecter les normes ISO 9001.

LA CONCEPTION EN ACTION

Faites le tour de la nouvelle 9018F et vous verrez la différence. Elle a les performances d'une grosse excavatrice dans un format compact et intelligent.

CONÇUE POUR VOUS PERMETTRE DE VOIR CE QUI SE PASSE

LiuGong s'est forgé une réputation d'excellente visibilité et la nouvelle 9018F ne fait pas exception à la règle. Avec ses cabines haute visibilité protégées par les systèmes ROPS et TOPS, la nouvelle 9018F vous permet vraiment de voir ce qui se passe. La performance et la sécurité sont nos priorités, mais nos cabines offrent également un nouveau niveau de confort. Les opérateurs exigent davantage et nous avons répondu à leurs attentes en proposant une conception ergonomique et un confort inégalé.

PLUS D'ÉCONOMIES AVEC LA FONCTION DE RALENTI AUTOMATIQUE EN OPTION

Pour une plus grande efficacité, cette fonction intelligente diminue et augmente le régime moteur selon les besoins, ce qui permet d'atteindre des niveaux plus élevés de rendement énergétique sans compromettre les performances.

UNE MACHINE, PLUSIEURS POSSIBILITÉS

Les lignes auxiliaires à haut débit sont dotées d'un équipement standard et disposent d'un circuit de rotation disponible en option. Grâce à un contrepoids supplémentaire, la machine peut être équipée d'outils de travail plus lourds pour répondre aux multiples défis du chantier. Une gamme de godets spécialement conçus peut également être choisie en fonction de la tâche à accomplir.

PAS D'ESPACE ? AUCUN PROBLÈME !

Continuez de travailler même si l'espace est restreint, grâce à ses dimensions compactes finement étudiées, avec son petit débattement arrière. La commande agile et ergonomique du pivotement de la flèche permet à la nouvelle 9018F d'accéder aux plus petits espaces de travail avec une rotation de 72 degrés à gauche et de 52 degrés à droite.

FACILE À TRANSPORTER

Son format léger et compact avec un train de roulement rétractable rend cette machine facile à déplacer d'un endroit à l'autre, quelle que soit l'étroitesse de l'accès. Avec une excellente visibilité et des commandes de précision, cette machine peut descendre de la remorque à tout moment et accéder au site rapidement et en toute sécurité.



À VOTRE SERVICE

Pour gagner en rapidité et en simplicité, les capots moteurs, les points d'accès pour le ravitaillement et l'entretien ont tous été conçus de manière à alléger les contrôles quotidiens et l'entretien.



PRENEZ LES COMMANDES

Les commandes font tout. Le système hydraulique à détection de charge fonctionne en douceur et avec précision pour d'excellentes performances de nivellement. La ligne auxiliaire électro-proportionnelle permet un contrôle facile et précis des accessoires. La nouvelle géométrie de la lame niveleuse permet au godet et à la lame de travailler harmonieusement pour balayer rapidement les matériaux.

PRÊTE À DÉMARRER

Quelle que soit la température, l'huile du circuit de pilotage est préchauffée lors du démarrage, ce qui permet à la machine d'être prête à fonctionner en quelques secondes.

PUISSANCE INTELLIGENTE

Le moteur 3TNV80F-SSLY Yanmar certifié Stage V, écoénergétique, silencieux et peu polluant donne à l'opérateur la puissance qu'il lui faut pour mener ses travaux.

Avec son système hydraulique idéalement réglé pour un meilleur rendement, les opérateurs peuvent s'attendre à une consommation de carburant inférieure de 10 % à la moyenne du secteur.

TOUT EST FACILE

Les capots latéraux à ouverture totale permettent d'accéder facilement au filtre à air, au filtre à huile, au préfiltre à carburant, à la jauge, au réservoir hydraulique et au bouchon de remplissage d'huile, sans oublier le moteur, la pompe principale et le radiateur.

RESTEZ SUR LA BONNE VOIE

Chenilles en acier pour les conditions difficiles ou chenilles en caoutchouc pour les zones urbaines pavées : vous pouvez travailler n'importe où avec le nouveau modèle 9018F. Naviguez aisément dans les endroits les plus restreints grâce à son train de roulement rétractable automatique, pour une voie comprise entre 980 et 1290mm.

DES OPÉRATEURS EXIGEANTS

Les opérateurs sont des juges stricts. Ils savent ce qu'ils veulent et ce qu'ils ne veulent pas. Nous avons discuté avec vous, nous vous avons écouté et nous avons créé une excavatrice sans fioritures, capable de faire tout ce que l'opérateur veut et tout ce dont il a besoin. Travail accompli ? Jugez par vous-même.

UN ÉQUIPEMENT ROBUSTE

50 000 excavatrices actuellement sur le terrain. Plus d'**UN DEMI-MILLIARD** d'heures de travail accomplies.



DISPONIBILITÉ ET ASSISTANCE POUR LES CHANTIERS

Le fait qu'elle soit adaptée au travail peut vous convaincre d'acheter votre première machine, mais ce sont l'assistance, la disponibilité et le coût total de possession qui feront de vous un client fidèle. L'assurance d'un service apporté à la machine et d'un réseau d'assistance représente une part vitale de la décision d'achat. Est-ce que nous, LiuGong, sommes à la hauteur ?

RÉSEAU MONDIAL TRÈS RÉACTIF

Nous disposons d'un réseau étendu de concessionnaires, avec plus de 300 points de vente dans plus de 100 pays.

Tous sont assistés par 13 filiales régionales et 12 entrepôts de pièces régionaux, qui proposent une assistance en matière d'entretien, de pièces et de formation.



NOUS SOMMES LIUGONG. NOUS TRAVAILLONS DUR POUR QUE NOS CLIENTS MONDIAUX PUISSENT CONTINUER D'EN PROFITER

+ de 9 500
employés

20
usines

13
filiales
régionales

+ de 300
concessionnaires

+ de 1000
ingénieurs R&D

5
sites R&D

12
entrepôts
de pièces
régionales

Plus de
60 ans
d'expérience

OÙ ET QUAND VOUS AVEZ BESOIN DE NOUS

La robustesse est insufflée dans nos machines, mais toute machine a des temps d'arrêt planifiés. Notre but est de réduire ce temps d'arrêt au minimum, en faisant preuve d'efficacité.

La formation de nos techniciens et la disponibilité de nos pièces sont également importantes pour nous, tout comme vous

tenir au courant du travail d'entretien et d'assistance accompli. Nous souhaitons que nos estimations, factures et communications soient claires et précises.

Ces détails peuvent sembler insignifiants, mais les commentaires de nos clients nous informent qu'ils sont importants. Nous nous efforçons de faire notre travail correctement.

CONTRATS D'ENTRETIEN ET D'ASSISTANCE

Des pièces LiuGong d'origine jusqu'aux contrats de réparation et d'entretien, LiuGong dispose de la flexibilité nécessaire pour vous offrir le niveau d'assistance et de réponse qui correspond à votre activité et à vos applications. Peu importe le niveau d'assistance que vous choisissez, soyez assuré qu'il est soutenu par la promesse d'entretien de LiuGong.



Pièces appropriées. Par-dessus tout, nous réussissons dès le premier coup.
Prix approprié.
Entretien approprié.

1st



PROMESSE D'ENTRETIEN DE LIUGONG



Des techniciens hautement formés utilisent l'équipement de diagnostic dernier cri.



Plus de 15 000 pièces LiuGong disponibles en moins de 24 heures à partir de notre centre de distribution de pièces européen



Ligne d'aide de service multilingue et support en ligne



Estimations et factures transparentes



Communications claires à l'aide de notre catalogue de pièces électroniques



COÛT TOTAL DE POSSESSION

Facile à transporter, simple à utiliser et rapide à entretenir, la nouvelle 9018F semble avoir tout pour plaire. Mais en fin de compte, le potentiel de gains des machines, leur durée de vie globale et leur valeur de reprise comptent également.

Lorsque vient le temps de discuter du coût total de possession, LiuGong a de nombreux atouts à mettre en avant.

CONSEILS PROFESSIONNELS

Notre objectif est de réduire votre coût total de possession et d'augmenter vos profits. Dans le cadre de cet objectif, les experts de LiuGong fournissent des conseils ciblés dans tous les domaines, du choix de la machine adaptée à vos besoins à l'optimisation de son efficacité sur le chantier.

DISPONIBILITÉ DE LA MACHINE

Nos machines offrent tout ce dont vous avez besoin et rien de superflu. Elles sont conçues avec expertise, SANS être inutilement surchargées. Notre pôle de

production, situé au cœur de l'Europe, nous permet de vous garantir un temps d'attente significativement plus court pour certains modèles, lorsque nous le comparons à celui d'autres fabricants. À vrai dire, nous pouvons livrer certaines machines en seulement 4 semaines.

Plus vous obtenez vos machines rapidement, et plus vite vous pouvez commencer à travailler et à gagner de l'argent.

Notre but est de vous donner accès aux chantiers rapidement.

PRIX

Chez LiuGong, notre but est de vous offrir une valeur réelle mesurable en vous équipant de ce dont vous avez besoin, sans superflu. Nous choisissons des pièces éprouvées de haute qualité, issues de marques et fournisseurs renommés.

Ces composants de qualité, combinés à la conception et à la qualité de fabrication LiuGong, vous permettent d'obtenir une machine compétitive de haute qualité, apte à accomplir le travail.

VALEUR RÉSIDUELLE

Grâce à notre excellence en matière de conception et de fabrication, nos composants de classe mondiale et notre assistance complète en matière de disponibilité, notre qualité conserve toute sa valeur.





SYSTÈME RENTABLE

Avec la nouvelle 9018F, nous avons su nous montrer à la hauteur et vous avons donné tout ce dont vous avez besoin, sans superflu.

C'est une excavatrice qui peut accomplir n'importe quel travail, n'importe où, soutenue par la promesse d'entretien de LiuGong et conçue pour atteindre ses objectifs, autant sur le site du chantier que sur le bilan. Ajoutez les avantages et vous verrez que la nouvelle 9018F est la clé de la réussite.



FACILE À TRANSPORTER

+

SIMPLE À UTILISER

+

RAPIDE À ENTREtenir

+

COÛT TOTAL DE POSSESSION

SATISFACTION DU CLIENT

SPÉCIFICATIONS

Poids en ordre de marche	Toit pare-pierres 1 800 kg (3 968 lb)
---------------------------------	---

Le poids en ordre de marche inclut le liquide de refroidissement, les lubrifiants, un réservoir de carburant plein, le toit pare-pierres, des patins standard, une flèche, un bras, un godet et un opérateur de 75 kg (165 lb).

Capacité du godet	0,045 m³ (0,059 yd³)
--------------------------	---

MOTEUR

Description

Yanmar UE Stage V, 3 cylindres en ligne quatre temps, injection indirecte.

Catégorie d'émissions	EPA Tier 4F/ UE Stage V
Fabricant du moteur	Yanmar
Modèle du moteur	3TNV80F-SSLY
Aspiration	Naturelle
Refroidissement d'air de suralimentation	Refroidisseur de sortie
Entraînement du ventilateur de refroidissement	Direct
Cylindrée	1,267 L (0,33 gal)
Vitesse nominale	2 200 tr/min
Puissance moteur – nette	13,4 kW (18ch/18,2 ps)
Couple maximum	67,4 Nm (49,71 lb-pi) à 1600 tr/min
Alésage et course	80× 84 mm (3,1 po x 3,3 po)

TRAIN DE ROULEMENT

Patins de chenille, de chaque côté	37 mm (1,5 po métal) / 70 mm (2,8 po caoutchouc)
Pas des maillons	90 mm (3,5 po métal) / 48 mm (1,9 po caoutchouc)
Largeur des patins, triple arête	230 mm (9 po)
Galets inférieurs, de chaque côté	3
Galets supérieurs, de chaque côté	-

SYSTÈME DE PIVOTEMENT

Description

Réduction à engrenage planétaire menée par un moteur à pistons axiaux à couple élevé, avec freins à disque en bain d'huile. Le frein de stationnement de la tourelle se réinitialise au cours des cinq secondes qui suivent la mise au point mort des commandes pilotes de la tourelle

Vitesse de pivotement	9,5 tr/min
Couple de pivotement	2 119 Nm (1 563 lb-pi)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompe principale

Type	Pompe variable à détection de charge
Débit maximum	55 L/min (15 gal/min)

Réglage de la soupape de décharge

Outil	21 MPa (3,046 psi)
Circuit de déplacement	21 MPa (3,046 psi)
Circuit de rotation	13,2 MPa (1,915 psi)
Circuit pilote	3,5 – 3,9 MPa (508- 566 psi)

Vérins hydrauliques

Vérin de flèche – Alésage et course	Ø60 × 462 mm (2,4 po × 1 pi 6 po)
Vérin de balancier – Alésage et course	Ø60 × 365 mm (2,4 po × 1 pi 2 po)
Vérin de godet – Alésage et course	Ø60 × 295 mm (2,4 po × 11 po)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension du système	12 V
Batterie	1x 12V
Alternateur	12 V – 40 A
Moteur du démarreur	12 V – 1,4 kW (24 V – 1,9 hp)

CAPACITÉS

Réservoir de carburant	28 L (7,4 gal)
Huile moteur	4,4 L (1,2 gal)
Système de refroidissement	3,3 L (0,9 gal)
Réservoir hydraulique	24 L (6,3 gal)
Capacité totale du système hydraulique	-

PERFORMANCES ACOUSTIQUES

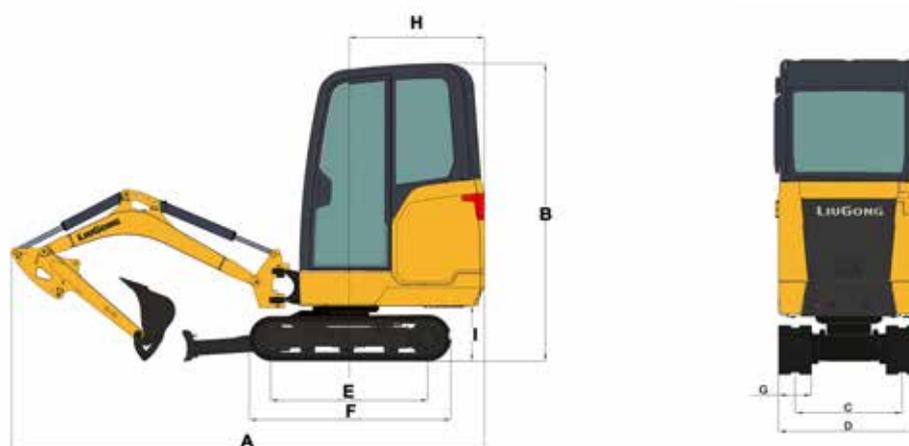
Niveau sonore intérieur (ISO 6396)	78 dB(A)
Niveau sonore extérieur (ISO 6395)	90 dB(A)

ENTRAÎNEMENT ET FREINS

Description

Direction contrôlée par deux leviers à main avec pédales.

Vitesse de translation max.	Haute : 4,5 km/h (2,8 mi/h) Basse : 2,7 km/h (1,7 mi/h)
Tenue de route en côte	30°/58%
Effort à la barre max.	16 kN (3 597 lbf)



DIMENSIONS

Flèche	1 685 mm (5 pi 6 po)	
Options de balancier	1 070 mm (3 pi 6 po)	1 210 mm (4 pi)
A Longueur d'expédition	3 707 mm (12 pi 2 po)	3 668 mm (12 pi)
B Hauteur d'expédition	2 350 mm (7 pi 9 po)	
C Voie des chenilles	750/1 060 mm (2 pi 6 po / 3 pi 6 po)	
D Largeur du train de roulement	980/1 290 mm (3 pi 3 po / 4 pi 3 po)	
E Longueur jusqu'au centre des galets	1 230 mm (4 pi)	
F Longueur de chenille	1 580 mm (5 pi 2 po)	
G Largeur des patins de chenilles	230 mm (9 po)	
H Zone de débattement arrière	1 070 mm (3 pi 6 po)	
I Garde au sol du contrepoids	435 mm (1 pi 5 po)	
Hauteur totale de la cabine	1 635/1 670 mm (cabine/toit pare-pierres) (5 pi 4 po / 5 pi 6 po)	
Garde au sol min.	100 mm (4 po)	
Largeur totale de la structure supérieure	980 mm (3 pi 3 po)	
Distance entre l'accessoire de travail et le centre de la tourelle--Droite	419 mm (1 pi 4 po)	
Distance entre l'accessoire de travail et le centre de la tourelle-- Gauche	558 mm (1 pi 10 po)	
Angle maximal de pivotement de la flèche vers la droite	58°	
Angle maximal de pivotement de la flèche vers la gauche	72°	

DIMENSIONS DE LA FLÈCHE

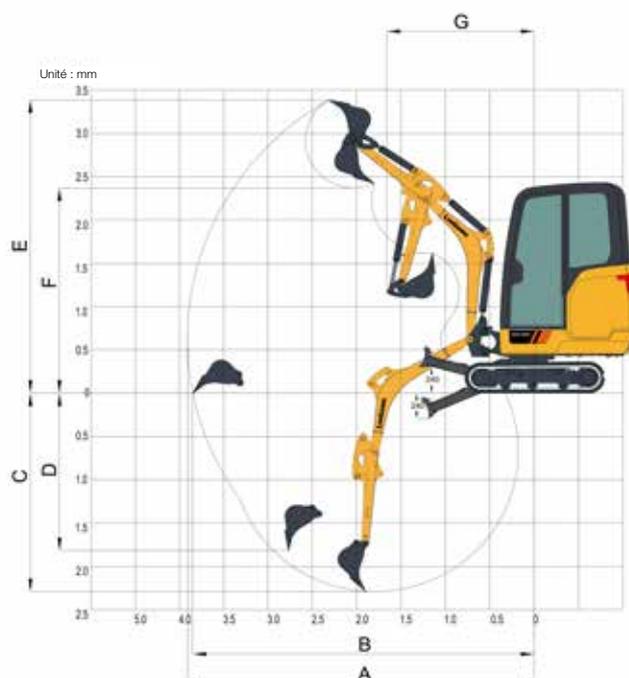
Flèche	1 685 mm (5 pi 6 po)
Longueur	1 767 mm (5 pi 10 po)
Hauteur	615 mm (2 pi)
Largeur	246 mm (10 po)
Poids	87,5 kg (193 lb)

Vérin, conduites et axe inclus. Broche de vérin de flèche exclue.

DIMENSIONS DU BALANCIER

Bras	1 070 mm (3 pi 6 po)	1 210 mm (4 pi)
Longueur	1 305 mm (4 pi 3 po)	1 450 mm (4 pi 9 po)
Hauteur	282 mm (11 po)	248 mm (10 po)
Largeur	113 mm (4 po)	113 mm (4 po)
Poids	50 kg (110 lb)	52 kg (115 lb)

Vérin, tringlerie et axe inclus.



PLAGE DE FONCTIONNEMENT

Longueur de la flèche	1 685 mm (5 pi 6 po)	
Options de balancier	1 070 mm (3 pi 6 po)	1 210 mm (4 pi)
A. Portée de creusage max.	3 910 mm (12 pi 10 po)	4 040 mm (13 pi 3 po)
B. Portée de creusage max. au sol	3 850 mm (12 pi 8 po)	3 980 mm (13 pi 1 po)
C. Profondeur de creusage max.	2 290 mm (7 pi 6 po)	2 430 mm (8 pi)
D. Profondeur de creusage max. sur paroi verticale	1 820 mm (6 pi)	1 950 mm (6 pi 5 po)
E. Hauteur de coupe max.	3 385 mm (11 pi 1 po)	3 475 mm (11 pi 5 po)
F. Hauteur de déversement max.	2 370 mm (7 pi 9 po)	2 460 mm (8 pi 1 po)
G. Rayon de pivotement avant min.	1 660 mm (5 pi 5 po)	1 700 mm (5 pi 7 po)
Lame levée	240 mm (9 po)	240 mm (9 po)
Lame abaissée	240 mm (9 po)	240 mm (9 po)
Force de creusage du godet (ISO)	16 kN (3 597 lbf)	16 kN (3 597 lbf)
Force de creusage du bras (ISO)	9 kN (2 023 lbf)	8 kN (1 798 lbf)
Capacité du godet	0,045 m ³ (0,059 yd ³)	0,045 m ³ (0,059 yd ³)
Rayon maximal du godet	548 mm (1 pi 10 po)	548 mm (1 pi 10 po)

POIDS ET PRESSION AU SOL DE LA MACHINE

Largeur de patin	Cabine/Toit pare-pierres	Type de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur totale
			1 685 mm (5 pi 6 po), balancier de 1 070 mm (3 pi 6 po), godet de 0,045 m ³ (0,059 yd ³), contrepoids de 70 kg (154 lb)		
230 mm (9 pi)	Cabine	Caoutchouc	1 900 kg (4 189 lb)	30,5 kPa (4,4 psi)	1 290 mm (4 pi 3 po)
		Métal	1 900 kg (4 189 lb)	30,5 kPa (4,4 psi)	1 290 mm (4 pi 3 po)
	Toit pare-pierres	Caoutchouc	1 800 kg (3 968 lb)	28,9 kPa (4,2 psi)	1 290 mm (4 pi 3 po)

Capacité de levage du bras sans godet.

Afin de mesurer la capacité de levage du bras avec un godet, le poids du godet ou le poids du godet avec un raccord rapide doit être déduit des capacités de levage.

Les capacités de levage supposent que la machine est positionnée sur une surface de support uniforme.



Sur l'avant (Cf)



Sur le côté (Cs)

1. N'essayez pas de lever ni de maintenir une charge plus importante que les valeurs évaluées pour leur rayon et leur hauteur de charge spécifiques. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
2. Les charges nominales sont conformes à la norme ISO 10567 de capacité de levage des excavatrices hydrauliques. Elles n'excèdent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.
3. Capacités nominales du crochet de levage

du godet.

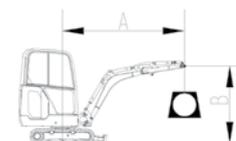
4. Les capacités de levage supposent que la machine est positionnée sur une surface uniforme, ferme et de niveau.
5. *Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de culbutage.
6. L'opérateur doit bien connaître les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine, et respecter les règlements de fonctionnement sans danger de l'équipement à tout moment.

CAPACITÉ DE LEVAGE (MÉTRIQUE)

9018F avec patins de 230 mm, flèche de 1 685 mm, balancier de 1 070 mm Conditions

A : Rayon de charge
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité nominale de levage
 Cf : Charges nominales sur l'avant
 Cs : Charges nominales latérale ou à 360°

Longueur de la flèche : 1 685 mm
 Longueur du balancier : 1 070 mm
 Patins : 230 mm
 Godet : Aucun
 Unité : kg



A (lame levée)

B (m)		1,5 m		2 m		2,5 m		3 m		PORTÉE MAX.		A (m)
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
2,5	kg	-	-	-	-	352	272	-	-	334	259	2,6
2,0	kg	-	-	-	-	*350	274	-	-	268	207	3,0
1,5	kg	-	-	443	*360	348	269	264	204	238	183	3,2
1,0	kg	-	-	473	359	339	260	260	200	222	171	3,3
0,5	kg	-	-	452	340	329	251	255	195	218	166	3,4
Godet au sol	kg	686	496	439	328	321	243	251	191	222	169	3,3
-0,5	kg	686	496	435	324	317	240	249	189	238	181	3,1
-1,0	kg	691	500	436	325	318	240	-	-	273	208	2,8
-1,5	kg	702	510	443	331	-	-	-	-	365	276	2,3

A (lame abaissée)

B (m)		1,5 m		2 m		2,5 m		3 m		PORTÉE MAX.		A (m)
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
2,5	kg	-	-	-	-	*375	272	-	-	*396	259	2,6
2,0	kg	-	-	-	-	*350	274	-	-	*406	207	3,0
1,5	kg	-	-	*360	*360	*409	269	*410	204	*403	183	3,2
1,0	kg	-	-	*611	359	*500	260	*435	200	*395	171	3,3
0,5	kg	-	-	*787	340	*569	251	*453	195	*386	166	3,4
Godet au sol	kg	*731	496	*813	328	*583	243	*446	191	*380	169	3,3
-0,5	kg	*850	496	*752	324	*546	240	*405	189	*374	181	3,1
-1,0	kg	*965	500	*648	325	*467	240	-	-	*374	208	2,8

Capacité de levage du bras sans godet.

Afin de mesurer la capacité de levage du bras avec un godet, le poids du godet ou le poids du godet avec un raccord rapide doit être déduit des capacités de levage. Les capacités de levage supposent que la machine est positionnée sur une surface de support uniforme.



Sur l'avant (Cf)



Sur le côté (Cs)

1. N'essayez pas de lever ni de maintenir une charge plus importante que les valeurs évaluées pour leur rayon et leur hauteur de charge spécifiques. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
2. Les charges nominales sont conformes à la norme ISO 10567 de capacité de levage des excavatrices hydrauliques. Elles n'excèdent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de culbutage.
3. Capacités nominales du crochet de levage

du godet.

4. Les capacités de levage supposent que la machine est positionnée sur une surface uniforme, ferme et de niveau.
5. *Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de culbutage.
6. L'opérateur doit bien connaître les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine, et respecter les règlements de fonctionnement sans danger de l'équipement à tout moment.

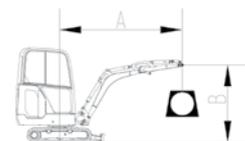
CAPACITÉ DE LEVAGE (IMPÉRIAL)

9018F avec patins de 9 po, flèche de 5 pi 6 po et bras de 3 pi 6 po

A : Rayon de charge
 B : Hauteur du point de chargement
 C : Capacité nominale de levage
 Cf : Charges nominales sur l'avant
 Cs : Charges nominales latérale ou à 360°

Conditions

Longueur de la flèche : 5 pi 6 po
 Longueur du bras : 3 pi 6 po
 Patins : 9 po
 Godet : Aucun
 Unité : lb



A (lame levée)

B (pi)		5 pi		7 pi		8 pi		10 pi		PORTÉE MAX.		A (pi)
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
8	lb	-	-	-	-	777	600	-	-	737	572	8,5
7	lb	-	-	-	-	*773	605	-	-	592	457	9,8
5	lb	-	-	978	*795	768	594	583	450	525	404	10,5
3	lb	-	-	1 044	792	748	574	574	442	490	377	10,9
2	lb	-	-	998	751	726	554	563	430	481	366	11,0
Godet au sol	lb	1 514	1 095	969	724	709	536	554	422	490	373	10,8
-2	lb	1 514	1 095	960	715	700	530	550	417	525	400	10,2
-3	lb	1 525	1 104	962	717	702	530	-	-	603	459	9,2
-5	lb	1 550	1 126	978	731	-	-	-	-	806	609	7,5

A (lame abaissée)

B (pi)		5 pi		7 pi		8 pi		10 pi		PORTÉE MAX.		A (pi)
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
8	lb	-	-	-	-	*828	600	-	-	*874	572	8,5
7	lb	-	-	-	-	*773	605	-	-	*896	457	9,8
5	lb	-	-	*795	*795	*903	594	*905	450	*890	404	10,5
3	lb	-	-	*1 349	792	*1 104	574	*960	442	*872	377	10,9
2	lb	-	-	*1 737	751	*1 256	554	*1 000	430	*852	366	11,0
Godet au sol	lb	*1 614	1 095	*1 795	724	*1 287	536	*985	422	*839	373	10,8
-2	lb	*1 876	1 095	*1 660	715	*1 205	530	*894	417	*826	400	10,2
-3	lb	*2 130	1 104	*1 430	717	*1 031	530	-	-	*826	459	9,2

ÉQUIPEMENT STANDARD

SYSTÈME DU MOTEUR

- Filtre à air à sec (éléments internes et externes)
- Accélérateur mécanique manuel
- Préchauffage manuel du moteur
- Réservoir de carburant avec bouchon de vidange
- Passage d'alimentation en carburant avec pompe à carburant électrique
- Robinet d'arrêt de carburant
- Capteur de niveau de carburant
- Alerte de remplissage et de niveau de carburant
- Préfiltre à carburant avec séparation d'eau
- Filtre à carburant
- Groupe radiateur avec bouchon de vidange
- Indicateur de niveau de liquide de refroidissement (godet au sol)
- Ensemble de démarrage à froid (-15°C)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Affichage : horomètre, tachymètre et minuteur, etc.
- Voyants : pression d'huile moteur, niveau de carburant bas, filtre à air colmaté, surchauffe, niveau de carburant élevé, etc.
- Klaxon
- Interrupteur du circuit de pilotage
- Sectionneur de batterie
- Batterie 12 V

- Port de données de diagnostic
- Système d'auto-diagnostic
- Batterie sans entretien
- Feux de travail : 1 sur la flèche, 1 sur la cabine
- Boîte à fusibles

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Accumulateur sur le circuit de pilotage
- Port de test hydraulique : pompe principale
- Protection du vérin de lame
- Fonction de déplacement en ligne droite
- Levier de changement de vitesse intégré avec vitesse rapide et vitesse rampante
- Lignes extérieures deux voies, avec commande par joystick multifonctions

POSTE DE L'OPÉRATEUR

- Cabine fermée avec TOPS de série (ISO 12117) et ROPS (ISO 3471)
- Siège général avec ceinture de sécurité de 2 pi rouge rétractable
- Joysticks avec commande par boutons
- Radio AM/FM avec prise audio MP3, uniquement pour cabine
- Tapis de sol lavable
- Pare-brise avant ouvrant
- Chauffage manuel (pour cabine fermée)
- Dégivrage
- Ventilation d'air frais

ÉQUIPEMENT DE CREUSAGE

- Flèche 1 685 mm (5 pi 6 po)
- Flèche pivotante
- Balancier 1 070 mm (3 pi 6 po)
- Contrepoids 70 kg (154 lb)

TRAIN DE ROULEMENT

- Train de roulement rétractable
- Patin de caoutchouc 230 mm (9 po)
- Lame de nivellement rabattable

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

SYSTÈME DU MOTEUR

- Fonction de ralenti automatique

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Interrupteur secondaire d'arrêt du moteur
- Alarme de déplacement (alarme pendant le déplacement de la machine)
- Gyrophare (monté sur toit de la cabine, par précaution, interrupteur dans la cabine)
- Système de ralenti automatique
- Feux de travail, un sur le côté gauche du toit pare-pierres
- Feux de travail, un sur le côté droit de la cabine ou du toit pare-pierres
- Feux de travail, sur la cabine, 4 à l'avant et 2 à l'arrière
- Ceinture de sécurité reliée au gyrophare, ainsi que siège à suspension mécanique, cabine
- GPS

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Changement automatique de vitesse de déplacement
- Valve de maintien de charge sur le vérin de flèche sur vérin de la flèche
- Valve de maintien de charge sur le vérin de balancier
- Valve de maintien de charge sur le vérin de la lame niveleuse.
- Lignes à raccord rapide, haute pression, bas débit
- Lignes hydrauliques double effet ; lignes de rotation des accessoires, avec commande proportionnelle par joystick, avec fonction de réglage du débit
- Circuit auxiliaire commandé par vanne (simple ou double effet)
- Pédale de déplacement

POSTE DE L'OPÉRATEUR

- Toit pare-pierres
- Garde-corps avant amovible (uniquement pour la cabine)
- Grille de protection avant inférieure (uniquement pour la cabine)
- Siège à suspension mécanique, ceinture rétractable 2 pouces
- Extincteur
- Rétroviseur

ÉQUIPEMENT DE CREUSAGE

- Bras de 1 210 mm (4 pi) de long
- Contrepoids additionnel boulonné de 30kg (66 lb)

TRAIN DE ROULEMENT

- Chenille acier 230 mm (9 po)
- Patins de chenilles en caoutchouc
- Lame de nivellement longue (pour atteindre le godet)



TRUCK & EQUIPMENT SERVICES SA
17, rue des Martyrs
L-7375 LORENTZWEILER
+352 33 34 35
info@tes.lu
www.tes.lu

LG-PB-UE-9018F-Stage V-16-14012021-FRE

Les logos LiuGong contenus dans le présent document, y compris, mais sans s'y limiter, les marques verbales, les marques figuratives, les marques constituées de lettres de l'alphabet et les marques combinées, telles que les marques déposées de Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sont utilisés par Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. avec une autorisation légale et ne peuvent être utilisés sans autorisation. Les spécifications et les conceptions peuvent être modifiées sans préavis. Les illustrations et les images peuvent inclure des équipements en option et ne pas inclure la totalité des équipements standard. Les équipements et les options varient selon la disponibilité régionale.



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
N° 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, République
Populaire de Chine
Tél. : +86 772 388 6124 E-mail : overseas@liugong.com
www.liugong.com

Aimez-nous et suivez-nous :

