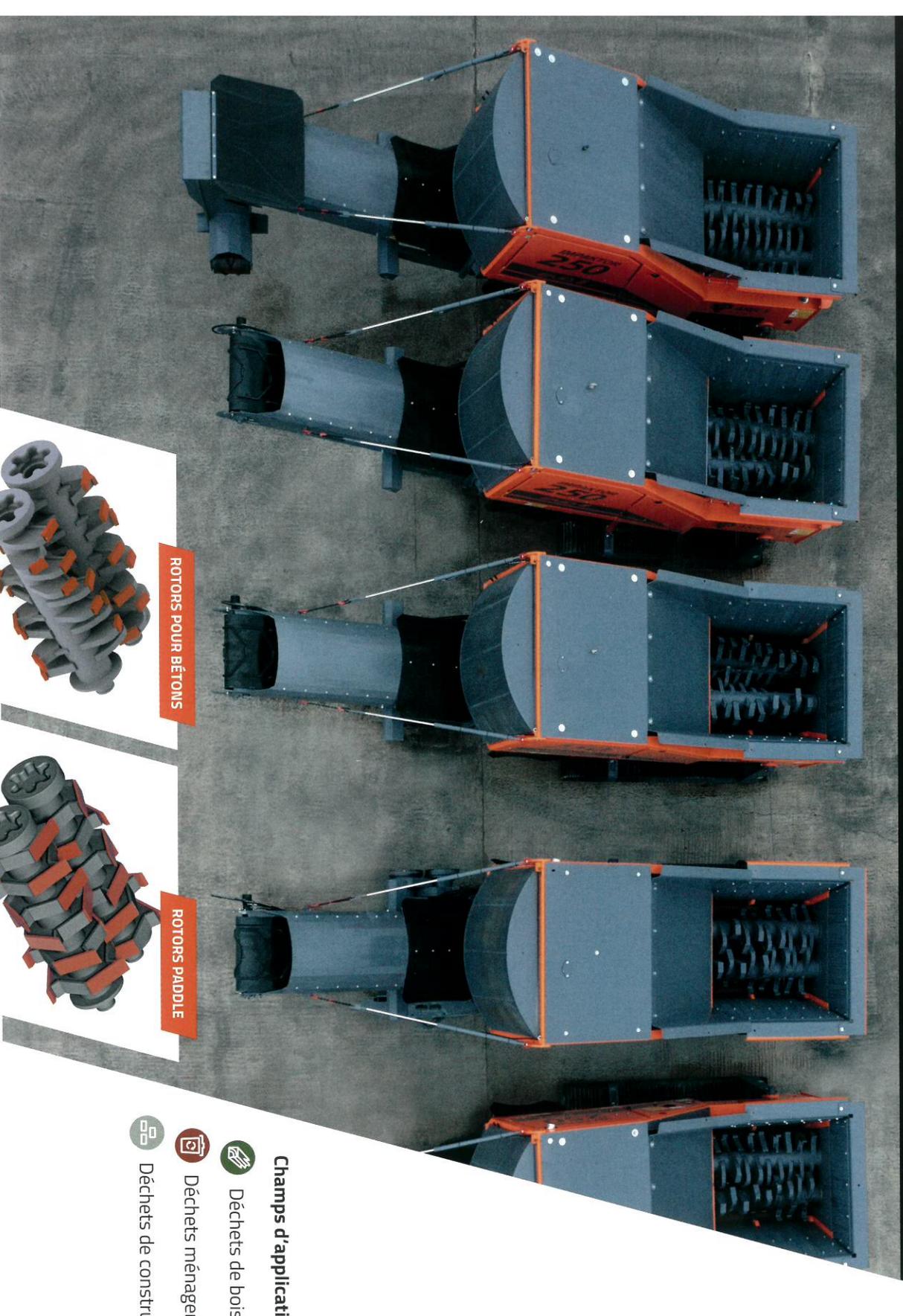




IMPÄKTOR

LE MODÈLE À SUCCÈS

NOS BROYEURS MOBILES



ROTORS POUR BÉTONS



ROTORS PADDLE



Champs d'application de la classe IMPAKTOR

-  Déchets de bois & biomasse
-  Déchets ménagers & industriels
-  Déchets de construction & démolition



LIGNE DE PRODUIT **IMPAKTOR**

Avec l'IMPAKTOR, ce sont principalement les entrepreneurs du secteur de la construction et de la démolition qui pourront trouver un broyeur extrêmement compact, flexible et robuste avec le meilleur rapport qualité-prix dans l'industrie. Cependant, les exploitants d'usines souhaitant enrichir leur activité avec un broyeur compact sont également bien représentés dans ce segment. Le broyeur mobile est caractérisé par son système de train de chenilles unique et son châssis ampirroll, un système révolutionnaire de changement rapide des rotors, un système de contrôle SCU innovant et une conception des rotors qui élargit continuellement la gamme d'applications de la machine.

Plus de 1 500 unités du broyeur mobile à double rotor ont déjà été livrées au cours des dernières années. Notre objectif est de conserver la marque à succès IMPAKTOR compétitive et évolutive. C'est pourquoi le broyeur à deux rotors a déjà évolué vers son modèle successeur l'IMPAKTOR 250 evo en 2018 qui lui-même a connu une évolution significative vers l'IMPAKTOR 250 evo II, en 2022.

En plus de nombreuses utilisations possibles pour les déchets de construction et la démolition, nos broyeurs mobiles sont adaptés au traitement des traverses de chemin de fer en bois et béton, des souches, des déchets de bois, pneus, déchets domestiques et commerciaux et autres matériaux.



DÉBITS*	
Déchets de construction	Ø 80 - 100 t/h
Bétons / Asphalte	Ø 60 - 80 t/h
Déchets de bois	Ø 10 t/h
Biomasse	Ø 20 t/h
Déchets et plastiques	Ø 10 - 15 t/h

*Dépend de l'équipement du broyeur, de la configuration des rotors et de l'alimentation optimale du matériau. Les données de performance indiquées sont des valeurs moyennes sans garantie!

IMPAKTOR 250 evo II

Les points forts du modèle optimisé successeur

VENTILATEUR REVERSIBLE

En option! Ventilateur autonettoyant pour une circulation idéale de l'air et une réduction de l'encrassement du compartiment moteur



RAMPES D'ARROSAGE

Inclus! Réduction de la poussière dans la zone de chargement et sur le tapis d'évacuation



UNITE DE BROYAGE

Large volume de la trémie de chargement avec système de cassette de changement rapide



SYSTEME DE CONTRÔLE SCU

Inclus une nouvelle télécommande avec plus de fonctions pour contrôler l'entierité de la machine.



TRAIN DE CHERILLES

Inclus! Garantie d'une grande mobilité sur toutes les surfaces



NOUVEAU

RADIATEUR

Large grille et grand volume d'aspiration d'air et accessibilité optimale au compartiment moteur pour l'entretien, la maintenance et le nettoyage



CRIBLE COMPACT

En option! Séparation du flux de matériau en deux fractions (taille ajustable)



NOUVEAU

OVERBAND MAGNÉTIQUE

Inclus de série overband magnétique ajustable pour une séparation efficace des métaux ferro-magnétiques inclus aussi le bac de réception.



ENTRAÎNEMENT

Puissant moteur diesel VOLVO PENTA pour une faible consommation de carburant et un maximum d'efficacité



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS

Version	Train de chenilles et châssis ampliroil		
Longueur (mm)	7.700 / 7.300 (Transport)		
Largeur (mm)	2.300 / 2.300 (Transport)		
Hauteur (mm)	3.900 / 2.550 (Transport)		
Poids total (kg)	13.400		

ENTRAÎNEMENT

	EU	US	ROW*
Moteur (Volvo Penta)	TAD 581 VE	TAD 572 VE	TAD 551 VE
Norme d'émission	EU Stage V	EPA Tier 4f	Stage 3A
Puissance (kW / CV)	129 / 175	160 / 220	129 / 175
Capacité du réservoir (l)	300		
Réducteurs	Bonfiglioli		

CONVOYEUR DE DÉCHARGE

Hauteur de décharge (mm)	3.200		
Largeur (mm)	800		
Inclus	Overband de série, conteneur de réception et système d'arrosage		

UNITÉ DE BROYAGE

Volume de trémie (m ³)	2,25		
Longueur des rotors (mm)	1.500		
Diamètre des rotors (mm)	680		
Poids (kg / cassette)	1.800		
Vitesse de rotation (trn)	11 – 35		



Scannez ce QR-code pour voir l'IMPAKTOR 250 en action!



NOUVEAU



Hauteur de transport et de travail réduite

Grâce à la hauteur de transport réduite à approx. 255cm un chargement en conteneur maritime est possible sans démonter les parois de la trémie de chargement et la hauteur maximale de transport en camion n'est généralement ainsi pas dépassée.

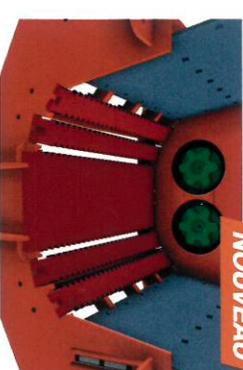
NOUVEAU



Cassette de changement rapide révisée

La cassette de changement rapide a été améliorée afin d'augmenter sa durée de vie. La pression exercée durant le processus de broyage est répartie non plus sur les vis d'arrimage mais sur la machine entière.

NOUVEAU



Traverses de fractions insérables manuellement

En insérant ou en retirant ces dernières, le passage des matériaux est plus ou moins grand ce qui permet d'ajuster la granulométrie des matériaux. En cas d'usure ces traverses sont à retourner et réinsérer plusieurs fois.

*Reste du monde (exigences spécifiques au pays)

IMPAKTOR 250 evo

Les points forts éprouvés du broyeur à double rotor

VENTILATEUR REVERSIBLE

En option! Ventilateur autonome-
toyant pour une circulation idéale
de l'air et une réduction de l'enclas-
sement du compartiment moteur



RAMPES D'ARROSAGE

Inclus!
Réduction de la poussière dans
la zone de chargement et sur le
tapis d'évacuation



UNITE DE BROYAGE

Large volume de la trémie de
chargement avec **système de
cassette de changement rapide**



SYSTEME DE CONTRÔLE SCU

Comprend une **télécommande**
et des programmes de broyage
prédéfinis qui ajustent la vitesse
de rotation des rotors



TRAIN DE CHENILLES

Inclus!
Garantie d'une grande mobilité
sur toutes les surfaces



CRIBLE COMPACT

En option!
Séparation du flux de matériau
en deux fractions (taille ajustable)



OVERBAND

Inclus!
Aimant puissant et permanent
pour une séparation efficace des
matériaux ferro-magnétiques



ENTRAÎNEMENT

Puissant moteur diesel
VOLVO PENTA pour une faible
consommation de carburant et un
maximum d'efficacité



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS

Version Train de chenilles et Chassis ampliroil

Longueur (mm)	7.700 / 7.300 (Transport)		
Largeur (mm)	2.300 / 2.300 (Transport)		
Hauteur (mm)	3.500 / 2.800 (Transport)		
Poids total (kg)	14.000		

ENTRAÎNEMENT

	EU	US	ROW*
Moteur (Volvo Penta)	TAD 581 VE	TAD 572 VE	TAD 551 VE
Norme d'émission	EU Stage V	EPA Tier 4f	Stage 3A
Puissance (kW / CV)	129 / 175	160 / 220	129 / 175
Capacité du réservoir (l)	360		
Réducteurs	Bonfiglioli		

CONVOYEUR DE DÉCHARGE

Hauteur de décharge (mm)	3.450
Largeur (mm)	800
Inclus	Overband et système d'arrosage

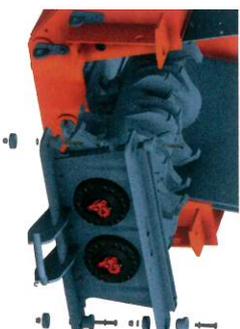
UNITÉ DE BROYAGE

Volume de trémie (m ³)	2.25
Longueur des rotors (mm)	1.500
Diamètre des rotors (mm)	680
Poids (kg / cassette)	2.000
Vitesse de rotation (tr/m)	11 - 35



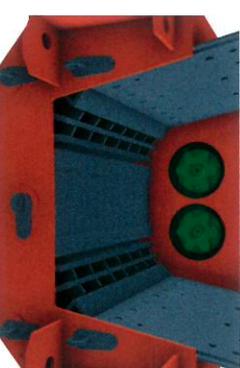
Facile à transporter sur tous chantiers

En raison du faible poids de base et d'un système hydraulique de relèvement du châssis, le transport est possible sur remorque ou camion ampliroil sans autorisations spéciales.



Système de cassette d'outils à changement rapide

Installation facile et enlèvement rapide des rotors, pour faciliter l'entretien, la préparation et le changement de type de rotors, pour augmenter la productivité.



Peignes latéraux ajustables mécaniquement

Les peignes latéraux peuvent être ouverts ou fermés, en fonction du matériau et des exigences du client pour diminuer la taille du produit ou augmenter le débit.

* Reste du monde (exigences spécifiques au pays)



ARJES IMPAKTOR GmbH

Werkspatz 2

D-36433 Leimbach

✉ info@arjes-impaktor.de

🌐 www.arjes-impaktor.de

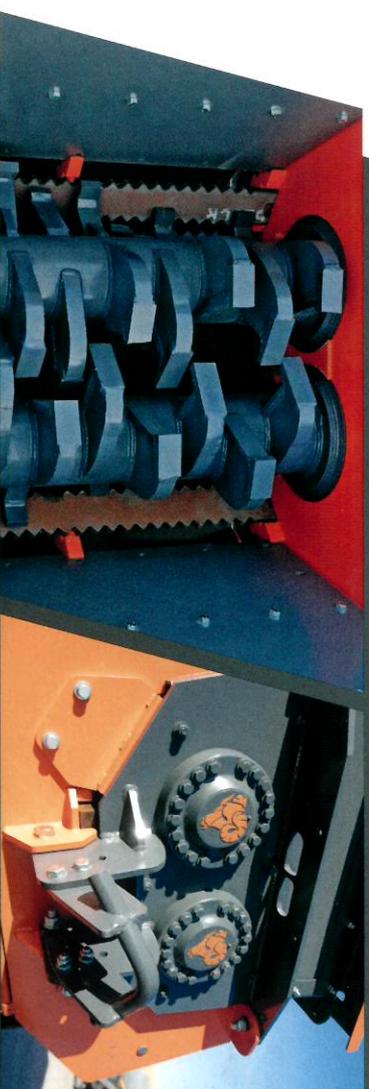


www.tes.lu

B.P. 63

L-7501 MERSCH

Clause de non-responsabilité: Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques, des erreurs d'impression et des erreurs. Toutes les spécifications se réfèrent à la version standard sans options. Statut: Août 2023



5 ARGUMENTS POUR NOTRE MODELE A SUCCES

- 1 Meilleur rapport prix-performance dans sa catégorie**
incl. accessoires standard (par ex. système d'arrosage, overband etc.)
- 2 La plus grande gamme d'applications**
Traitement de nombreux types de matériaux avec les exigences les plus strictes (comme les débris de construction et démolition, le béton, les pneus, les déchets de bois, les déchets ménagers et industriels, etc.)
- 3 Système révolutionnaire avec cassette de changement rapide des rotors**
Réduit les durées d'entretien, de préparation et de changement des différents types de rotors pour un travail sans interruption
- 4 Un maximum de mobilité dans chaque situation**
Le train de chenilles et le châssis amplirrol compris en version standard
- 5 Système de contrôle innovant SCU plug and play**
Avec programmes de broyage prédéfinis qui contrôlent les rotations et la vitesse des rotors pour une prise en main facilitée