

**LIUGONG**

# 820TE

<b>TYPE DE BATTERIE</b>	LFP
<b>ÉNERGIE DE STOCKAGE NOMINALE</b>	70,5 kWh
<b>POIDS OPÉRATIONNEL</b>	6 600 kg
<b>CAPACITÉ DE CHARGE NOMINALE</b>	2 000 kg
<b>TAILLE DE GODET STANDARD</b>	1,2 m <sup>3</sup>
<b>FORCE DE RUPTURE STANDARD</b>	61 kN
<b>DÉGAGEMENT DE VIDAGE STANDARD</b>	2 618 mm



VÉHICULE À BATTERIE ÉLECTRIQUE

UN MONDE EXIGEANT. UN MATÉRIEL EXIGEANT.

**BATTERIE D'ALIMENTATION**

Type de batterie	LFP
Énergie de stockage nominale	70,5 kWh
Tension nominale	309 V
Tension du système	DC24 V
Niveau de protection BMS	IP67
Type de refroidissement	Liquide de refroidissement intelligent régulateur de température
Chargeur recommandé	40 ~ 60 kW
Temps de charge (pile de chargement 60 kW)	≤ 70 min

**MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT**

Puissance de pointe	50 kW
Niveau de protection	IP67
Température ambiante	- 40 ~ 85°C
Type de refroidissement	Liquide de refroidissement intelligent régulateur de température
Hauteur	≤ 5000 m

**MOTEUR HYDRAULIQUE**

Puissance de pointe	60 kW
Niveau de protection	IP67
Température ambiante	- 40 ~ 85°C
Type de refroidissement	Liquide de refroidissement intelligent régulateur de température
Hauteur	≤ 5000 m

**TRANSMISSION**

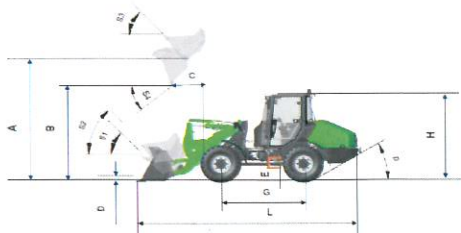
Fabricant	LiuGong
Nombre de vitesses, avant / arrière	1 / 1
Vitesse de déplacement maximale, avant	19 km/h
Vitesse de déplacement maximale, arrière	19 km/h
Type de transmission	Arbre de jalonnage, changement de vitesse

**AXES**

Type	Axe humide LiuGong
Oscillation de l'axe	± 8°
Taille du pneu	405/70R20 - LR400

**HYDRAULIQUE DE FONCTIONNEMENT**

Système	Pompe variable simple
Opération	Manette de contrôle électrique
Pompe de fonctionnement	Pompe à piston à déplacement variable (système de pompe simple)
Pression de fonctionnement	23,5 MPa

**HYDRAULIQUE DE DIRECTION**

Système	Engrenage de direction à grand déplacement
Pompe de direction	Pompe à piston à déplacement variable (système de pompe simple)
Pression de décharge de la direction	18 MPa

**FREINS**

Type de frein de service	Freinage hydraulique intégral
Actionnement du frein de service	Frein hydraulique à bain d'huile
Type de frein de stationnement	Disque
Actionnement du frein de stationnement	Cylindre de frein hydraulique

**PERFORMANCE DU BRAS DE CHARGEMENT**

Poids de fonctionnement	6 600 kg
Capacité du godet	1,2 m <sup>3</sup>
Charge de basculement - droit	4 700 kg
Charge de basculement - tour complet	3 650 kg
Temps d'élévation	4,7 s
Temps de vidage	1,1 s
Temps d'abaissement	4,0 s
Durée record d'un cycle total	9,8 s
Force de rupture du godet	61 kN
A Hauteur maximale de l'axe de charnière	3 459 mm
B Dégagement de vidage à pleine hauteur de décharge	2 618 mm
C Portée de vidage à pleine hauteur de décharge	850 mm
D Profondeur de fouille maximale, niveau du godet	95 mm
S <sub>1</sub> Renversement du godet au niveau du sol	45°
S <sub>2</sub> Renversement du godet au transport	50°
S <sub>3</sub> Renversement du godet à hauteur maximale	60°
S <sub>4</sub> Angle de vidage maximal à pleine hauteur	45°

**DIMENSIONS**

E Garde au sol	350 mm
G Empattement	2 150 mm
H Hauteur de cabine	2 515 mm
J Bande de roulement	1 520 mm
K Largeur sur pneus	1 930 mm
L Longueur godet abaissé	5 833 mm
M Angle de braquage, de chaque côté	40°
P Angle de départ arrière	30°
R <sub>1</sub> Rayon de braquage, godet au transport	4 486 mm
R <sub>2</sub> Rayon de braquage, à l'extérieur du pneu	3 953 mm
W Largeur sur le godet	2 060 mm

**CAPACITÉS DE SERVICE**

Antigel	10 L
Réservoir hydraulique	54 L
Axe, Avant/Arrière	13 L / 13 L
Transmission	1,5 L

