


835H
848H
Motoren

 Perkins 1204F-E44TA
 EU Stufe IV

 Cummins QSB 6.7
 EU Stufe IV

Nettoleistung

126 PS (93 kW)

175 PS (129 kW)

Betriebsgewicht

10 860 kg

15 160 kg

Löffelkapazität

 1.5 – 3.0 m³

 2.5 – 5.0 m³

835H/848H RADLER

HARTE WELT HARTES EQUIPMENT.

Jeder weiß, wie hart die Welt ist. Das ist die Realität. Sie erleben sie jeden Tag und Sie wissen, wie hart es für Ihre Mitarbeiter und Maschinen werden kann. Es wird auch für Ihr Unternehmen zunehmend schwieriger, das Geschäft rentabel zu führen – bei steigenden Kosten, strengeren Gesetzen und größerem Wettbewerb. Wir verstehen das und haben diese Einsicht in die Tat umgesetzt – mit der Auswahl von zwei neuen Mittelgewicht-Radladern: dem neuen 835H und dem 848H. Unser Ziel ist, Ihnen leistungsstarke, anpassungsfähige Maschinen zu liefern, um echte Multi-Tasking-Vorteile am Einsatzort bereitzustellen.

KEINE HARTEN KOMPROMISSE – EINFACH ALLES, WAS SIE BENÖTIGEN, UND NICHTS, WAS SIE NICHT BENÖTIGEN

Die Baumaschinenindustrie hat einen teuren Trend zu überentwickelten Produkten erlebt. Einige Hersteller glauben wirklich, dass Kunden mit der Kostensteigerung einen Mehrwert assoziieren.

ABER SIE HABEN UNS EINE ANDERE GESCHICHTE ERZÄHLT

Sie haben nach harten, fortschrittlichen Radladern gefragt, mit der Anpassungsmöglichkeit an jede Situation und einfachen Handhabung mehrerer Jobs gleichzeitig.

SIE WOLLTEN EINEN HART ARBEITENDEN RADLADER, DER 3 GRUNDLEGENDE ANFORDERUNGEN ERFÜLLT:

1



**ANPASSUNGSFÄHIGKEIT
AN BAUSTELLEN**

2



BETRIEBSZEIT UND KUNDENDIENST

3



GESAMTBETRIEBSKOSTEN



Mit dem neuen 835H und 848H stellen wir uns der Herausforderung und bieten Ihnen alles, was Sie benötigen – eine Auswahl von robusten, zuverlässigen Multi-Tasking-Radladern ohne Kompromisse.



HARTE FAKTEN

PREISGEKRÖNTES DESIGN

Unser UK-basiertes Designteam hat tausende von Arbeitsstunden investiert, um wirklich zu verstehen, wie unsere Maschinen jeden Tag verwendet werden. Diese Einsicht formt unseren innovativen Ansatz an Produktdesign. Wir haben von Kurzem preistigeträchtige Auszeichnung „Red Dot Award“ für das Design unserer Grader der Serie-D erhalten. Die neuen Maschinen von LiuGong entstehen basierend auf dieser Erfahrung.

HARTE FORSCHUNG UND TESTS

Es ist für Sie wichtig, robustere, intelligenterere, sicherere und kostengünstigere Arbeitsweisen zu finden. Das ist auch für uns wichtig. Unser neues Global Research & Development Center ist ein gutes Beispiel für diesen kundenorientierten Ansatz. Wir haben ein internationales Team aus Branchenexperten zusammengestellt, das mit der neuesten Weltklassetechnologie ausgestattet ist und sich darauf konzentriert, Ihnen einen höheren Wert zu bieten.

HARTE QUALITÄTSSTANDARDS

Wenn es um Qualität geht, lassen wir unser Handeln für sich sprechen.

Wir verfolgen eine rigorose Six Sigma-Methodik und erreichen konsequent ISO 9001-Standards.

ANPASSUNGSFÄHIGKEIT AN BAUSTELLEN

Um echte Rentabilität Ihrer Investitionen zu garantieren, benötigen Sie Maschinen, die sich schnell an jede Situation auf der Baustelle anpassen und mehrere Aufgaben mit Schnelligkeit und Präzision erledigen können. Unsere neuen 835H und 848H Radlader, in Verbindung mit unserem perfekt angepassten Schnellwechsler und Anbaugeräte, bewältigen alle Herausforderungen. Hier ist eine Auswahl der wichtigsten Vorteile, die unsere beiden neuen Maschinen teilen:

1 LEISTUNG FÜR HÄRTERE ARBEIT

Unsere neuen Radlader passen die erforderliche Leistung den Anforderungen, dank der Weltklasse Motoren, an Maximales Drehmoment das sich auf hohe Ausbrechkraft mit geringerer Motordrehzahl auswirkt.

2 ÜBERTRAGUNGS-EFFIZIENZ

Das neue 4-Gang-ZF-Getriebe inklusive Drehmomentwandler passen sich clever an jede Situation an und garantieren maximale Kraftübertragung für bessere Ergebnisse und Kraftstoffeffizienz.

3 ANPASSUNGSFÄHIGE HYDRAULIK

LiuGongs fortschrittliche Hydrauliksystem der neusten Generation passt sich an jede Aufgabe an, indem es mechanische, elektrische und hydraulische Systeme in perfekter Harmonie organisiert. Die Leistung wird nur nach Bedarf geliefert, wodurch optimaler Betrieb erreicht wird – unabhängig vom Einsatzgebiet.

4 TOTALE KONTROLLE

Mehrere Aufgaben erfordern totale Kontrolle. Kick-Down und Vorwärts-/Rückwärts-Tasten befinden sich bequem auf dem Joystick und bieten so die totale Steuerung dort, wo sie hingehört, in den Händen des Bedieners.



5 NEUES GESTÄNGE DES Z-BALKENS

Die optimierte Z-Balken-Geometrie verbessert die Anpassungsfähigkeit unserer Maschinen nur noch weiter, mit besserer Schaufel-Ausbruchkraft, Ladestabilität, Geschwindigkeit und Bediener Sicht.

6 BESSERE HAFTUNG

Für ultimative Zugkraft und Manövrierbarkeit, können Sie sich auf unsere Achsen mit Sperrdifferential verlassen. Sie liefern automatisch volle Leistung auf die Räder, wodurch wenden einfacher wird, der Verschleiss der Reifen reduziert, und die Schaufelbefüllung maximiert wird.

7 DER HÄRTESTE RAHMEN

Das Fahrwerk ist das Rückgrat der Maschine, daher muss er hart sein. Unser strenges Design- und Testsystem hat ein Fahrwerk geliefert, das alle Kräfte und Drücke der anspruchsvollsten Umgebungen und härtesten Aufgaben aufnehmen kann. Jahr für Jahr, bleibt unser Fahrwerk stabil und schützt somit den Antriebstrang, Ihren Fahrer und Ihre Rentabilität.

8 DER PERFEKTE TREFFER

Die Anpassungsfähigkeit der Baustelle trifft perfekt auf die breite Palette von Anbaugeräten der Maschine. Wir haben eine vielseitige Maschine entwickelt, so dass die Produktivität und Rentabilität Ihrer Investition maximiert wird.

9 ERLEDIGT DIE AUFGABE SICHER

Was die Sicherheit betrifft, sind unsere Kabinen unübertroffen. ROPS und FOPS beschützen den Bediener. Wir sind aber noch einen Schritt weiter gegangen, um eine sichere Umgebung im Inneren und außerhalb der Kabine zu gestalten.



HARTE RICHTER

Radlader-Fahrer sind harte Richter. Sie wissen, was sie mögen und was nicht. Wir haben mit ihnen gesprochen, ihnen zugehört und einen schnickschnackfreien Radlader geliefert, der alles tut, was der Fahrer möchte und braucht.

Arbeit erledigt? Beurteilen Sie selbst.

500,000

DEN ERFOLG UNSERER KUNDEN TEILEN

Egal, was wir sagen oder wie leidenschaftlich wir unseren Fall argumentieren – letztlich führt die Anpassungsfähigkeit auf der Baustelle zu einer unvermeidlichen Frage.

Können unsere Maschinen es in der realen Welt wirklich schaffen?

Unsere Antwort?

Fragen Sie die zufriedenen Besitzer der **500.000** LiuGong-Radlader, die bereits ausgeliefert wurden. Ihr Vertrauen in unser Wissen, ihre Zufriedenheit mit unserem Produkt und ihre Loyalität haben LiuGong zu einem der weltweit größten Radlader-Hersteller gemacht.

Vertrauen Sie nicht auf unser Wort, sondern auf ihres.



AUSGELIEFERTE MASCHINEN

“ ERLEDIGT DIE AUFGABE

Ich bin der Betreiber dieses LiuGong-Radladers, seit das Unternehmen ihn vor drei Jahren gekauft hat ... Er wird Tag für Tag, acht bis zehn Stunden am Tag, fünf und manchmal sechs Tage die Woche verwendet. Auch wenn Steinbrüche, Maschinen sehr beanspruchen, hatten wir keine größeren Probleme. Alter hat die Steuerungen nicht beeinflusst, Das sie sind immer noch genauso reaktiv und die Motor- und Hubleistung ist noch so stark wie am ersten Tag.”

Eszak Terko Ltd – Ungarn

EINE ZUVERLÄSSIGE WAHL

“ Obwohl wir wissen, dass chinesische Marken in der Baubranche künftig führend sein werden, waren wir uns ein wenig unsicher, was LiuGong bieten könnte. Deshalb haben wir vor dem Kauf viel online recherchiert. Wir haben festgestellt, dass LiuGong weltweit ein wichtiger Akteur ist und dass die meisten technischen Komponenten aus Westeuropa stammen, sodass nur ein sehr geringes Risiko besteht.

Wenn wir ein Problem haben, gibt es ein europäisches Ersatzteillager in Polen und der lokale Händler bietet gute Unterstützung.

Van Dijk Infragroep – Niederlande

”



KRAFT FÜR LEISTUNG

Bei der Anpassungsfähigkeit an die Baustelle geht es darum, Ihnen die Leistung zu bieten, mehr Produktivität aus Ihrer Maschine mit geringeren Kosten und weniger Auswirkung auf die Umwelt zu holen.



WENIGER IST MEHR

In den Herzen unserer brandneuen 835H und 848H schlägt die weltweit führende Motortechnologie von jeweils Perkins und Cummins. Beide Motoren wurden sorgfältig ausgewählt, um Vielseitigkeit im Betrieb, Kostenreduzierung und Einhaltung der aktuellen Umweltschutzgesetze zu gewährleisten.

Beide Motoren nutzen eine präzise Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung, einen Turbolader (VGT) und einen Luft-Luft-Ladeluftkühler zur Optimierung der Maschinenleistung, unabhängig von der Aufgabe.

Die Motorenemissionen, wie NOX und PM werden durch doppelte Reduzierungs-Technologie beseitigt die sicherstellen, dass beide Motoren vollständig den EU-Stufe IV Emissionsregelungen entsprechen.

Aber wir gehen noch weiter, um die Umweltauswirkungen zu reduzieren und Ihre Ergebnisse zu steigern.

Unsere Motoren wurden für schnelle Gaspedal-Reaktionen optimiert, wodurch die Aufgabe schnell, aber nicht auf Kosten der Umwelt erledigt wird. Kraftstoffverbrauch und Emissionen werden mit der

Intelligenten Auto-Leerlauf-Geschwindigkeitskontrolle wesentlich reduziert. Diese smarte Funktion passt Motorgeschwindigkeit und Drehzahl an die Aufgabe an, und schaltet automatisch zwischen Einsätzen in den Leerlauf. Tests zeigen, dass eine wesentliche Menge von Kraftstoff (2-3 L) bei einer typischen 8-Stunden-Schicht gespart werden kann.

Unsere Motoren sind vielleicht grün, zeigen aber keine Einbußen, was ihre Härte betrifft. Ausdauertests setzen sie über 30 000 Stunden unerbittlichen Tests aus, die beweisen dass unsere Maschinen die Kraft und Leistung haben, Schicht für Schicht.

KÜHLEN UND REINIGEN

Ineffiziente Motorkühlung wirkt sich negativ auf Kraftstoffverbrauch und Emissionen aus. Wir haben unsere Konstruktionserfahrung auf die wesentliche Verbesserung des Motorkühlsystems konzentriert. Die 6 mm Kühlerlamellen verbessern die Kühlleistung, während ein, mit Knopfdruck umschaltbarer Hydrauliklüfter die Kühlleistung erhöht.



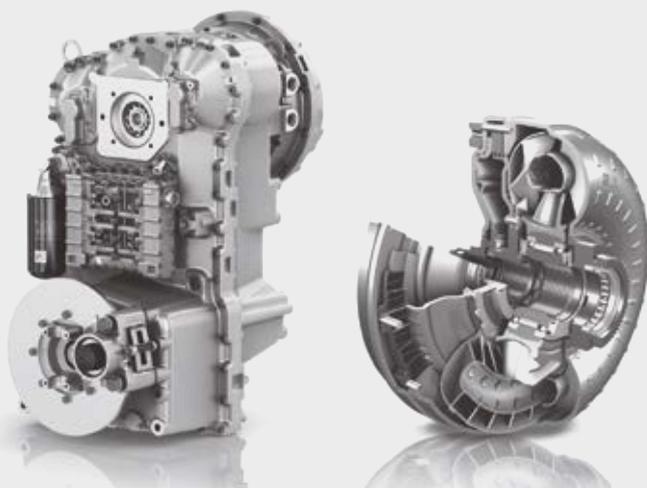
835H

Perkins 1204F-E44TA 4-Zylinder, 4,4 Liter, Turbolader, Common-Rail Netto-Leistung 126 PS (93kW) bei 2200 U/Min.



848H

Cummins QSB 6.7 6-Zylinder, 6,7 Liter, Turbolader, Common-Rail Netto-Leistung 175 PS (129 kW) bei 2100 U/Min..



ÜBERTRAGUNGS-EFFIZIENZ

Unsere neuen 835H und 848H Radlader bieten eine Auswahl an Lastschaltgetriebe mit 4 Vorwärts und 3 Rückwärts Gänge an.

Die neuen 4 Gang ZF Getriebe mit Drehmomentwandler passen sich clever an jede Situation an und garantieren maximale Übertragung der Leistung an das Getriebe für bessere Ergebnisse und Kraftstoffeffizienz.

Optimierte Übersetzungsverhältnisse und automatische Schaltfunktionen bieten schnellere Beschleunigung und schnellere Zyklen, unabhängig vom Einsatzbereich an. Kick-Down- und Vorwärts-/Rückwärtstasten befinden sich bequem am Joystick des Laders, für eine effiziente Bediener-Maschine-Schnittstelle, zur Reduzierung der Zykluszeiten und verbesserte Produktion und Effizienz

ENTWORFEN, UM MEHR ZU SCHAFFEN

Die Anpassungsmöglichkeit an die Baustelle gibt Ihnen mehr Optionen, multiple Aufgaben zu übernehmen und höhere Rentabilität Ihrer Investition zu erzielen.



GEKOPPELTE VIELFALT

Unser Schnellwechsler macht ihrem Namen alle Ehre und verwandelt Ihren Radlader in ein leistungsstarkes multifunktionales Tool innerhalb von wenigen Sekunden. Mit dem Schnellwechsler hat der Bediener die Möglichkeit, Anbaugeräte schnell und sicher von der Kabine aus zu tauschen, was ihm erlaubt, mehr Arbeit zu leisten und mehr Geld zu verdienen.

NEUES GESTÄNGE DES Z-BALKENS

Eine sorgfältige Verteilung der Spannungsbelastungen erhöht die Kapazität des Laderarmes erheblich. Die verbesserte Geometrie des Z Armes erhöht die Ausbrechkraft der Schaufel, verbessert die Sicht für den Fahrer und letztendlich, die gesamte Leistung der Maschine.

FORTGESCHRITTENE LOAD-SENSING-HYDRAULIK

LiuGongs fortgeschrittenes Hydrauliksystem der neuen Generation passt sich an jede Aufgabe an, indem es mechanische, elektrische und hydraulische Systeme zur Arbeit in perfekter Harmonie organisiert.

Die anpassungsfähige Technologie passt sich perfekt dem Hydraulikfluss mit dem Maschinenbetrieb an. Leistung wird nur nach Bedarf geliefert, was herausragende Kontrolle sowohl über Ausleger als auch Anbaugerät garantiert, und dem Bediener die Durchführung einer Vielzahl anspruchsvoller Aufgaben mit Präzision und Effizienz ermöglicht.

LEISTUNGSSTARKE ZUGKRAFT

Sperrdifferentialachsen passen sich an härtestes Gelände an, und übertragen automatisch die Leistung auf alle vier Reifen und erhöhen die Zugkraft für maximierte Schaufelfüllleistung. Fortschrittliche Achsen-Technologie steigert sowohl den Widerstand gegen interne Drehmomentlasten als auch externe Kräfte, um Ihnen dabei zu helfen, harte Arbeit leicht zu erledigen.

FAHRSTEUERUNG

LiuGong Radlader sind hervorragend in der Anpassung an jegliche Baustellenbedingungen. Unser Schwingungsdämpfung System der neuen Generation mit einer automatischen Schaufel-Positionierungsfunktion absorbiert Stöße und verbessert die Fahrqualität für den Bediener – auf jeder Art von Gelände. Das System verringert vor allem erheblichen Materialverlust, hilft das Füllen der Schaufel, trägt zum Komfort des Fahrers bei, und erhöht Produktion und Einnahmen.



KOMFORT UND SICHERHEIT. KEINE KOMPROMISSE

Schon beim Einsteigen in unsere Kabinen merken Sie, dass sie von jemandem entworfen wurden, der diese unter wirklich schwierigen Bedingungen betrieben hat und die Bedeutung einer hervorragenden Sicht kennt.

Für einen guten Start sorgen mit 3-Bargestanzte Stufen mit einer ergonomischen Neigung von 10° und einer verbesserten rutschfesten Lauffläche für ein sicheres und einfaches Ein- und Aussteigen bei unseren Maschinen.

Gut platzierte Türgriffe, Sicherheitsschienen und Anti-Rutsch-Beschichtung am oberen Teil der Maschine erleichtern dem Bediener das sichere Ein- und Aussteigen in die Kabine bei jedem Wetter und unter allen Bedingungen.

Herausragende Sicht ist von essenzieller Bedeutung für sichere und produktive Arbeit auf der Baustelle, vor allem bei Arbeiten mit eingeschränkter Sicht oder beim Umschalten zwischen mehreren Anbaugeräten. Wir haben uns der Herausforderung der Sichtbarkeit gestellt und eine Kabine mit Panorama-Blick mit gewölbter Frontscheibe und gut positionierten Hebearmen geschaffen, um dem Bediener eine klare Sichtlinie zum Schaufelrand auf Bodenhöhe zu gewährleisten. Sichtlinien zu allen Ecken der Maschine wurden ebenfalls verbessert, um die Sicherheit zu erhöhen, während

die optionale Rückfahrkamera zu einer allgemeinen Sichtbarkeitsverbesserung von 15 % beiträgt.

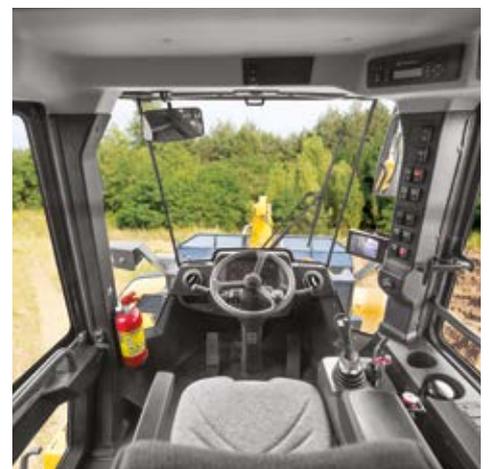
Die Bedienelemente, einschließlich Joystick oder Fingerbedienhebel, sind genau dort, wo der Bediener sie benötigt. Sie sind leicht zu sehen, leicht zu erreichen und leicht zu handhaben.

Die mehrfach verstellbaren luftgefederten Sitze sind bequem und sorgen für einen wachen und aufmerksamen Bediener.

BEI UNS STEHEN BEDIENER AN ERSTER STELLE

Es ist sinnvoll, den Bedienern eine optimale Arbeitsumgebung zu bieten – denn ein entspannter Bediener ist ein produktiver Bediener.

Unser Ziel ist es, den Bediener sicherer, aufmerksamer und produktiver sein zu lassen.



Die Kabine schützt den Bediener vor Lärm und Vibrationen und ist gut belüftet. Sie ist mit einer modernen Klimaanlage ausgestattet, um den wechselnden Jahreszeiten gerecht zu werden, und ist vollständig versiegelt, um zu verhindern, dass Staub in den Arbeitsplatz eindringt.

SCHWERE ARBEITEN – KEIN SCHWEISS

Unabhängig von der Witterung sorgt die moderne Klimaanlage mit acht gut platzierten Düsen für perfekten Arbeitsplatz bei jeglicher Wetterbedingung. Einfach auszutauschende Luftfilter verbessern die Bedingungen für den Bediener noch weiter, beseitigen Staub und verhindern, dass Partikel die Kabine verschmutzen.

STEUERUNG IN DEN HÄNDEN DES BEDIENERS

Wir sind dafür, dem Bediener das Leben zu erleichtern. Deshalb haben wir die Kick-down- und die Vorwärts-/Rückwärts-Tasten am Joystick positioniert.

Die Kick-down- Funktion gibt dem Fahrer die Fingerspitzensteuerung, mit der, er in den kleineren Gang zurückschalten kann, um das Drehmoment und die Ausbrechkraft der Schaufel bei minimalen Kraftaufwand zu erhöhen.



TÄGLICHE PRÜFUNGEN UND WARTUNGSARBEITEN SOLLTEN NICHT MÜHSAM SEIN

Einfache tägliche Prüfungen und Wartungsarbeiten verlängern die Maschinenleistung, können aber auf anspruchsvollen Baustellen, wo Zeit kostbar ist, schwierig und zeitaufwändig sein.

Nicht mit unseren Radladern.

Die weit öffnende Glasfaserhaube ermöglicht einen schnellen und einfachen Zugang zum Motorraum und zu den regulären Wartungspunkten – das ist eine gute Nachricht für Bediener, die die Wartungszeit auf ein Minimum reduzieren möchten.

ONBOARD-ÜBERWACHUNG

Mit der integrierten Überwachung, kann der Bediener die vitalen Parameter der Maschine, wie Öltemperatur, Druckwerte und Wartungsintervalle, und alle Informationen, die zu einer einfachen Wartung und Bedienung der Maschine beitragen, direkt von seinem Sitz aus überprüfen.



Die Wartungsgeschwindigkeit und der Zugang werden weiter verbessert, indem serienmäßig stabile Handläufe angebracht sind, die einen sicheren und einfachen Zugang zum Oberbau ermöglichen.



Ein automatisches Schmieresystem verbessert die Lagerlebensdauer und reduziert Reparaturen, indem es jedem Lager regelmäßig und präzise Schmiermittelmengen zuführt.

LEICHT ZUGÄNGLICHE SERVICEPUNKTE MACHEN TÄGLICHE KONTROLLEN SCHNELL UND EFFEKTIV

- Einfache sichtbare Hydraulikölstandanzeige
- Bodenzugängliche, gruppierte Filter
- Leicht erreichbares elektronisches Steuergerät
- Einfach auszutauschender Klimaanlagefilter neben der Kabinentür





BETRIEBSZEIT UND KUNDENDIENST AUF DER BAUSTELLE

Die Anpassungsfähigkeit an die Baustelle kann Sie vielleicht davon überzeugen, Ihre erste Maschine zu kaufen, aber es sind Betriebszeit, Kundendienst und Gesamtbetriebskosten, die dafür sorgen, dass Sie zurückkommen und weitere Maschinen kaufen. Vertrauen in den Kundendienst der Maschine und das Servicenetzwerk sind bei der Kaufentscheidung von großer Bedeutung. Wie messen wir das bei LiuGong?

SCHNELL REAGIERENDES GLOBALES NETZWERK

Wir verfügen über ein umfangreiches Händlernetz von über 300 Händlern in mehr als 100 Ländern.

Unterstützt durch 13 regionale Niederlassungen und 17 regionale Ersatzteilzentren, die Expertenschulung, Ersatzteile und Service anbieten.



WIR SIND LIUGONG. ARBEITEN, UM UNSERE GLOBALEN KUNDEN ZU ERHALTEN



IMMER DA, WO SIE UNS BRAUCHEN

Die Zuverlässigkeit ist Teil unserer Maschinen, aber alle Maschinen haben einige geplante Ausfallzeiten. Unser Ziel ist es, auch geplante Ausfallzeiten auf ein Minimum zu reduzieren, indem wir es richtig machen.

Schulungen für Techniker und Teileverfügbarkeit stehen ebenfalls ganz oben auf unserer Agenda. Wir halten Sie über Service- und Wartungsarbeiten auf

dem Laufenden und bieten Ihnen klare und genaue Kostenvoranschläge, Rechnungen und Kommunikation.

Das mögen zwar kleine Dinge sein, aber das Kundenfeedback sagt uns, dass diese Grundlagen wirklich wichtig sind. Daher möchten wir sie richtig machen.

WARTUNGS- UND SUPPORT-PAKETE

Von echten LiuGong-Ersatzteilen bis hin zu kompletten Reparatur- und Wartungsverträgen bietet Ihnen LiuGong die Flexibilität, Support und Reaktion auf Ihre Anforderungen und Anwendungen. Unabhängig von der gewählten Supportstufe können Sie sich darauf verlassen, dass Sie durch das Serviceversprechen von LiuGong unterstützt werden.



**Richtige Teile.
Richtiger Preis.
Richtiger Service.**

**Wir machen es
gleich beim ersten
Mal richtig.**

1.



LIUGONG SERVICEVERSPRECHEN



Umfassend geschulte Techniker mit den neuesten Diagnosegeräten



Mehr als 15.000 LiuGong-Originalteile sind innerhalb von 24 Stunden über unser europäisches Ersatzteilverteilungszentrum erhältlich



Kundendienst-Notrufnummer und Online-Support in mehreren Sprachen



Transparente Schätzungen und Rechnungsstellung



Klare Kommunikation durch elektronischen Teilekatalog



GESAMTBETRIEBSKOSTEN

Anpassungsfähigkeit an die Baustelle sowie Verfügbarkeit und Support sind zwei wichtige Kaufkriterien bei Radladern. Letztendlich spielen aber auch das Potenzial der Maschinen, die Betriebskosten und der Wert der Inzahlungnahme eine Rolle.

Was die Gesamtbetriebskosten betrifft, hat LiuGong eine starke Geschichte zu erzählen.

PROFESSIONELLE BERATUNG

Wir setzen uns dafür ein, Ihre Gesamtbetriebskosten zu senken und Ihre Gewinne zu steigern. Dabei beraten die Experten von LiuGong gezielt bei jeglichen Anliegen – von der Auswahl der richtigen Maschine für Ihre Bedürfnisse bis hin zur Maximierung der Effizienz vor Ort.

VERFÜGBARKEIT VON MASCHINEN

Unsere Maschinen liefern alles, was Sie brauchen, und nichts, was Sie nicht brauchen. Sie sind fachmännisch ausgerichtet und NICHT überkonstruiert. Durch die umfangreiche Fertigung im

Herzen Europas können wir bei einer Reihe von Modellen im Vergleich zu einigen Herstellern deutlich kürzere Lieferzeiten anbieten. In der Tat können wir ausgewählte Maschinen in nur 4 Wochen liefern.

Je schneller Sie eine Maschine bekommen, desto schneller können Sie arbeiten und Geld verdienen.

Unser Ziel ist es, Sie schnell auf die Baustelle zu bringen.

TICKETPREIS

Unser Ziel bei LiuGong ist es, Ihnen einen echten, messbaren Wert zu bieten, indem wir Ihnen alles geben, was Sie brauchen, und nichts, was Sie nicht benötigen. Wir wählen beispielsweise hochwertige, bewährte Komponenten wie Cummins/ Perkins-Motoren und Rexroth-Hydraulikpumpen. Diese bewährten Komponenten, kombiniert mit LiuGong-Design und -Fertigungsqualität, ergeben

eine hochwertige, wettbewerbsfähige Maschine, die vollkommen für den Einsatzzweck geeignet ist.

RESTWERT

Durch die Kombination von LiuGong-Design und -Fertigungsqualität, erstklassigen Komponenten und umfassender Verfügbarkeit-Support hält unsere Qualität ihren Wert.





ENDE GUT, ALLES GUT

Mit unseren neuen Radladern sind wir der Herausforderung gewachsen und haben Ihnen alles gegeben, was Sie brauchen, und nichts, was Sie nicht benötigen.

Sie kommen mit jedem Auftrag, überall zurecht und werden vom Service-Versprechen von LiuGong unterstützt. Addieren Sie die Vorteile und Sie sehen, dass die neuen 835H und 848H die Formel für Erfolg sind.



**ANPASSUNGSFÄHIGKEIT
AN BAUSTELLEN**

+

**BETRIEBSZEIT UND
KUNDENDIENST**

+

GESAMTBETRIEBSKOSTEN

KUNDENZUFRIEDENHEIT

Betriebsgewicht	835H 10.860 kg (23,942 lb)
	848H 15.160 kg (33,422 lb)

Das Betriebsgewicht umfasst das Maschinengewicht mit Standard-Arbeitsgerät, keine Zusatzausrüstung oder Zubehör, vollen Kraftstofftank, alle Flüssigkeiten auf dem erforderlichen und den Bediener mit einem Gewicht von 75 kg (165 lb).

Schaufelkapazität	835H 1.5 – 3 m ³ (2 – 3.9 yd ³)
	848H 2.5 – 5 m ³ (3.3 – 6.6 yd ³)

MOTOREN

Beschreibung

835H Perkins, EU Stufe IV, 4,4 Liter (1,2 gal), 4-Zylinder-Dieselmotor mit Turbolader und Common-Rail-Einspritzung. Einzel-Status-Turbolader mit Smart Wastegate. Diesel Oxidations-Katalysator (DOC) + Selektive Katalysator-Reduzierung (SCR) Rückschlagventil für SCR System Wärmemanagement. Partikelemissionen werden während der Verbrennung auf ein Minimum reduziert. Luftreinigung: Direktdurchfluss-Luftfilter.

848H Cummins, EU-Stufe IV, 6,7 Liter (1,8 gal), 6-Zylinder-Dieselmotor mit Turbolader und Common-Rail-Einspritzung und gekühlter Abgasrückführung (AGR). Der Cummins-Turbolader mit variabler Geometrie (VGT) verbessert das Ansprechverhalten des Motors sowohl bei niedriger als auch bei hoher Drehzahl. Cummins CM2350 (verbessertes Mikroprozessor und Speicher) ECM Hebel-Riegel-Verbindungen. Integriertes DEF-Steuergerät. Auto-Leerlauf – spart Kraftstoff, die Leerlaufzeit beträgt 10 Min., Leerlauf-Drehzahl bei 700 U/Min. Luftreinigung: Cummins-Direktdurchfluss-Luftfilter.

BEIDE Kühlsystem: Ladeluftkühler, Hydraulikmotor-Antrieb und temperaturgeregelte Lüfter.

Emissionseinstufung	EU-Stufe IV
Marke	835H Perkins 848H Cummins
Modell	835H 1204F-E44TAN 848H QSB6.7
Motorleistung – Max. brutto (SAE J1995 / ISO 14396)	835H 133 hp (98 kW) bei 2,200 U/Min. 848H 185 hp (136 kW) bei 2,100 U/Min.
Motorleistung – Max. netto (SAE J1349 / ISO 9249)	835H 126 hp (93 kW) bei 2,200 U/Min. 848H 175 hp (129 kW) bei 2,100 U/Min.
Spitzendrehmoment	835H 530 N.m (390.9 lbf-ft) 848H 841 N.m (620 lbf-ft)
Hubraum	835H 4.4 L (1.2 gal) 848H 6.7 L (1.8 gal)
Anzahl der Zylinder	835H 4 848H 6
Ansaugung	Turbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühlung

GETRIEBE

Beschreibung

Drehmomentwandler: einstufig, drei Elemente.

Getriebe: **835H** ZF 4WG 158 / **848H** ZF 4WG 208 Vorgelegewelle Übertragung, intergrierter Steuer-Joystick mit FNR, KD & Hupe.

Gangschaltung: ZF Automatische Leistungsschaltung mit den Auto-Modi (1~4/2~4) alle starten in Gang 2, schneller und besser für Langstrecken-Materialtransport.

Getriebetyp	Nebenwelle, Powershift
Drehmomentwandler	Einzel-Status, drei Elemente
Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts	835H 38.6 km/h (24 mph) 848H 44.3 km/h (27.5 mph)
Maximale Fahrgeschwindigkeit, U	835H 25.1 km/h (15.6 mph) 848H 26.8 km/h (16.7 mph)
Anzahl der Vorwärtsgänge	4
Anzahl der Rückwärtsgänge	3

HYDRAULIKSYSTEM

Beschreibung

Systemversorgung: Zwei ladungserkennende Axialkolbenpumpen mit variablem Hubraum. Die Lenkfunktion hat immer Priorität.

Ventile: Doppeltwirkendes 3-Schieberventil. Das Hauptventil wird über ein 3-Schieber-Vorsteuerventil gesteuert.

Hubfunktion: Das Ventil hat vier Stellungen: Heben, Halten, Senken und Schwimmstellung. Induktive/magnetische automatische Auslegerabschaltung kann ein- und ausgeschaltet werden und ist in zwei Stellungen einstellbar: Schaufel auf Bodenhöhe und maximale Hubhöhe.

Neigefunktion: Das Ventil hat drei Funktionen: Zurücksetzen, Halten und Abkippen.

Zylinder: Doppeltwirkende Zylinder für alle Funktionen.

Filter: Filtration mit vollem Durchfluss durch 12-Mikron-(Absolut-)Filterpatrone.

Hauptpumpe	Kolben
Hauptentlastungsdruck	835H 19 MPa (2,756 psi) 848H 20.7 MPa (3,002 psi)
Heben	5,5
Kippzeit	835H 1.1 s 848H 1.6 s
Schaufelrückführung	3
Schnellste Gesamtzykluszeit	835H 9.6 s 848H 10.1 s
Bedienelemente	Joystick

ACHSEN

Modell	LiuGong (Ölbad Typ)
Differential-Typ vorne	Sperrdifferential
Differential-Typ hinten	835H Konventionell 848H Sperrdifferential
Achsschwungung	±12°

LENKUNG

Beschreibung

Lenksystem: Hydraulische Gelenklenkung mit Ladungserkennungsfunktion.

Systemversorgung: Das Lenksystem verfügt über eine Prioritätszufuhr von einer ladungserkennenden Axialkolbenpumpe mit variablem Hubraum.

Lenkzylinder: Zwei doppeltwirkende Zylinder.

Konfiguration der Lenkung	Artikulierte
Entlastungsdruck der Lenkung	18 MPa (2.611 psi)
Lenkzylinder	2
Zylinderbohrung	80 mm (3,2")
Durchmesser der Stange	45 mm (1,8")
Hub	420 mm (1' 4")
Maximaler Durchfluss	835H 210 L/min (55.5 gal/min) 848H 178.5 L/min (47 gal/min)
Maximaler Knickwinkel	±40°
Kleinster Wendekreis (ausser Reifen)	835H 5,410 mm (17' 9") 848H 5,590 mm (18' 4")

BREMSEN

Beschreibung

Zwei unabhängige Bremskreise, Scheiben außerhalb der Felge, präzise Steuerung mit fortgeschrittenem Hauptventil und Kolbenpumpe

Betriebsbremse	Nassscheibenbremse
Betätigung der Betriebsbremse	Hydraulisch
Feststellbremstyp	Manuelle elektrische Steuerung
Betätigung der Feststellbremse	Hydraulisch

ELEKTRISCHE ANLAGE

Beschreibung

Die zentrale Warnanlage ist eine zentralisierte elektrische Anlage mit zentraler Warnleuchte und Warnsummer für folgende Funktionen: Ernsthafter Motorfehler, Niedriger Steuersystemdruck, Unterbrechung der Kommunikation (Computerausfall), Niedriger Motoröldruck, hohe Motoröltemperatur, hohe Ladelufttemperatur, niedriger Kühlmittelstand, hohe Kühlmitteltemperatur, niedriger Getriebeöldruck, hohe Getriebeöltemperatur, niedriger Bremsdruck, eingerückte Feststellbremse, Bremsladedfehler, hohe Hydrauliköltemperatur.

Spannung	24 V
Batterien	2 x 12 V
Batteriekapazität	2 x 120 Ah
Kaltstartkapazität	850 A
Reservekapazität	230 min
Lichtmaschinenleistung	1.960 W/70 A
Anlasser Anlasser	4.8 kW (6.4 PS)

SERVICE-AUFFÜLLKAPAZITÄTEN

Kraftstofftank	835H 190 L (50.2 gal) 848H 245 L (65 gal)
Motoröl	835H 12 L (3.2 gal) 848H 17 L (4.5 gal)
Kühlsystem	835H 28 L (7.4 gal) 848H 44 L (12 gal)
Hydrauliksystem	835H 110 L (29.1 gal) 848H 180 L (48 gal)
Getriebe und Drehmomentwandler	40 l (10,5 gal)
Achsen, jeweils	835H 34 L (9 gal) 848H 36 L (9.5 gal)
DEF-Tank	19 L (5 gal)

LAUTSTÄRKE UND UMWELT

Schallpegel in der Kabine gemäß ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	72 dB(A) – Fahrmodus
Schallpegel in der Kabine gemäß ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	73 dB(A) – Stationärer Arbeitszyklusmodus
Externer Schallpegel gemäß ISO 6395-2008	102 dB(A) – Fahrmodus
Externer Schallpegel gemäß ISO 6395-2008	103 dB(A) – Stationärer Arbeitszyklusmodus
Belüftung	9,2 m ³ (12 yd ³)
Heizleistung	5,8 kW (7,8 PS)
Klimaanlage	6 kW (8 PS)

ABMESSUNGEN

E Bodenfreiheit	835H 325 mm (1' 1") 848H 366 mm (1' 2")
G Radstand	835H 2,870 mm (9' 5") 848H 3,050 mm (10')
H Kabinenhöhe	835H 3,200 mm (10' 6") 848H 3,310 mm (10' 10")
J Lauffläche am Reifen	835H 1,855 mm (6' 1") 848H 2,050 mm (6' 9")
K Breite über den Reifen	835H 2,300 mm (7' 7") 848H 2,548 mm (8' 4")
L Länge mit abgesenkter Schaufel	835H 7,115 mm (23' 4") 848H 7,880 mm (25' 10")
M Knickwinkel je Seite	40°
P Hinterer Abfahrwinkel	28°
R ₁ Wenderadius, Schaufeltransport	835H 5,920 mm (19' 5") 848H 6,120 mm (20' 1")
R ₂ Wenderadius, außerhalb des Reifens	835H 5,410 mm (17' 9") 848H 5,590 mm (18' 4")

LADERARM-LEISTUNG MIT ANBAUGERÄT

Kipplast – gerade	835H 9,452 kg (20,882 lb) 848H 11,905 kg (26,246 lb)
Kipplast – volle Drehung	835H 7,369 kg (16,246 lb) 848H 10,789 kg (23,786 lb)
Schaufelbrechkraft	835H 100 kN (22,481 lbf) 848H 129 kN (29,000 lbf)
A Maximale Scharnier-Stifthöhe	835H 3,720 mm (12' 3") 848H 3,935 mm (12' 11")
B Kippfreiraum bei wagerechter Laderarm	835H 2,800 mm (9' 2") 848H 2,840 mm (9' 4")
C Kippreichweite beim Entladen auf voller Höhe	835H 1,076 mm (3' 6") 848H 1,016 mm (3' 4")
D Maximale Grabtiefe, Schaufelhöhe	835H 80 mm (3") 848H 90 mm (4")
S ₁ Schaufelrücklauf auf Bodenhöhe	45°
S ₂ Schaufelrücklauf bei Transport	48°
S ₃ Schaufelrücklauf bei maximaler Höhe	60°
S ₄ Maximaler Kippwinkel auf voller Höhe	45°

KABINE

Beschreibung

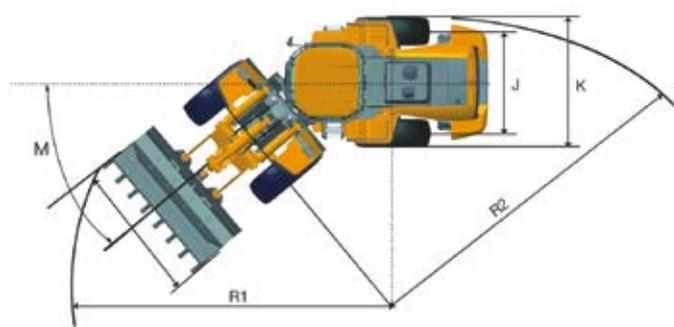
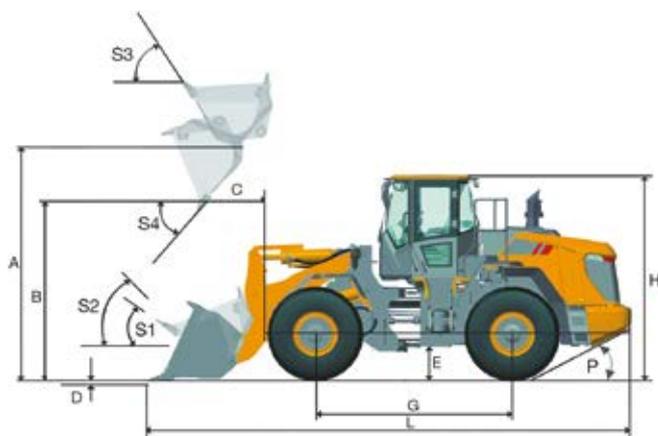
Instrumentierung: Alle wichtigen Informationen befinden sich im zentralen Instrumentenbrett und im Sichtfeld des Bedieners.

Große, gebogene Windschutzscheibe Rückfahrkamera und Spiegel sorgen für gute Sicht.

Anpassbare Steuersäule, luftgefederter Sitz, Armlehne und Denso A/C mit Rundum-Luftauslässen.

Unter Druck gesetzte Kabine mit reduziertem Außenlärm.

Die Kabine ist nach ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) geprüft und zugelassen.



Die LiuGong Standard- und optionale Ausstattung kann von Region zu Region variieren. Wenden Sie sich an Ihren LiuGong-Händler, um Informationen über Ihre Region zu erhalten.

REIFEN

Die Wahl der richtigen Reifen für Ihre Maschine wird zu einem entscheidenden Wettbewerbsvorteil für eine herausragende Leistung. Durch enge Entwicklungs- und Engineering-Zusammenarbeit mit renommierten und sorgfältig ausgewählten Lieferanten bietet LiuGong ein komplettes Reifenprogramm speziell für Radlader an.

Code	Anwendung	Muster	Größe	PR / *	Rohrtyp	Breite mm (ft/in)	Gesamtdurchmesser, mm (ft/in)	Lauffläche Tiefe, mm (ft/in)	Nutzlast, 50 km/h / 10 km/h, kg	Nutzlast, 31.1 mph / 6.2 mph, lb
L2	<ul style="list-style-type: none"> • Wo gute Zugkraft benötigt wird, z. B. bei Planierarbeiten • Beim Betrieb auf weichen und schlammigen Untergründen ohne spitze Steine • Bei allen Last-/Tragevorgängen 		835H 17,5-25	12	TL	445 mm (1' 6")	1.350 mm (4' 5")	25 mm (1")	3.650 (6.150)	8.047 (13.558)
			848H 20,5-25			520 mm (1' 9")	1.490 mm (4' 11")	30 mm (1")	4.500 (6.700)	9.921 (14.771)
			835H 17,5-25	16	TL	445 mm (1' 6")	1.350 mm (4' 5")	25 mm (1")	4.250 (7.300)	9.370 (16.093)
			848H 20,5-25			520 mm (1' 9")	1.490 mm (4' 11")	30 mm (1")	5.450 (8.250)	12.015 (18.188)
L3	<ul style="list-style-type: none"> • Im Sandbetrieb • Bei allen Arten von Last-/Tragevorgängen • Die L3 Lauffläche ist nicht so breit wie die L2, somit gibt es weniger Selbstreinigung im Vergleich zum L2-Reifen 		835H 17,5-25	14	TL	445 mm (1' 6")	1.350 mm (4' 5")	26 mm (1")	3.930 (6.700)	8.664 (14.771)
			848H 20,5-25			520 mm (1' 9")	1.490 mm (4' 11")	30 mm (1")	5.450 (8.250)	12.015 (18.188)
			835H 17,5-25	16	TL	445 mm (1' 6")	1.350 mm (4' 5")	26 mm (1")	4.250 (7.300)	9.370 (16.093)
			848H 20,5-25			520 mm (1' 9")	1.490 mm (4' 11")	30 mm (1")	6.000 (9.000)	13.228 (19.842)
			835H 17,5-25	20	TL	445 mm (1' 6")	1.350 mm (4' 5")	26 mm (1")	5.000 (8.250)	11.023 (18.188)
			848H 20,5-25			520 mm (1' 9")	1.490 mm (4' 11")	30 mm (1")	6.700 (10.300)	14.771 (22.708)
			835H 17,5 R 25	*	TL	445 mm (1' 6")	1.350 mm (4' 5")	29 mm (1")	7.100 (4.125)	15.653 (9.094)
			848H 20,5 R 25			520 mm (1' 9")	1.492 mm (4' 11")	32 mm (1")	7.300 (9.500)	16.094 (20.944)
			835H 17,5 R 25	**	TL	445 mm (1' 6")	1.350 mm (4' 5")	29 mm (1")	8.500 (5.450)	18.739 (12.015)
			848H 20,5 R 25			520 mm (1' 9")	1.492 mm (4' 11")	35 mm (1")	7.300 (1.150)	16.094 (25.353)
L5	<ul style="list-style-type: none"> • In sehr aggressivem Material, bei dem ein guter Schutz vor Schäden gefordert wird, z. B. in Steinbrüchen oder Bergwerken 		835H 17,5 R 25	*	TL	445 mm (1' 6")	1.415 mm (4' 8")	64 mm (3")	7,100, 10 km/h	15,653, 6,2 mph
			848H 20,5 R 25			520 mm (1' 9")	1.530 mm (5')	72 mm (3")	9,500, 10 km/h	20,944, 6,2 mph
			835H 17,5 R 25	**	TL	445 mm (1' 6")	1.415 mm (4' 8")	64 mm (3")	8,500, 10 km/h	8,739, 6,2 mph
			848H 20,5 R 25			520 mm (1' 9")	1.530 mm (5')	72 mm (3")	11,500, 10 km/h	25,353, 6,2 mph

Hinweis: Die radiale Tragfähigkeit der Reifen wird durch die Anzahl der Sterne (*) angegeben. Je mehr Sterne, umso größer die radiale Reifenbelastbarkeit. Für die in der obigen Tabelle aufgeführten spezifischen Radialreifengrößen stellen 2 Sterne (**) die maximale Radialreifen-Tragfähigkeit dar.

ANBAUGERÄTE

LiuGong-Anbaugeräte mit Stift-an- oder Schnellkupplung sorgen für hohe Qualität. Das integrierte Design des Systems sorgt für eine perfekte Abstimmung, um eine höhere Produktivität zu erzielen.

Typ	Kapazität m³ (yd³)	Breite mm (ft / in)	Höhe mm (ft / in)	Grabbtiefe mm (ft / in)	Kippfreiraum mm (ft/in)	Kippreichweite mm (ft / in)	Beschreibung	
Universal	835H 1.5 m³ (2 yd³)	2,456 mm (8' 1")	1.100 mm (3' 7")	80 mm (3")	2,780 mm (9' 1")	1.080 mm (3' 6")	Anti-Verschleiß-Messer mit angeschweißten Zähnen.	
	848H 2.6 m³ (3,4 yd³)	2,900 mm (9' 6")	1.347 mm (4' 5")	38 mm (1")	2,971 mm (9' 9")	954 mm (3' 2")		
	835H 1.7 m³ (2.2 yd³)	2,465 mm (8' 1")	1.175 mm (3' 10")	80 mm (3")	2,720 mm (8' 11")	1.120 mm (3' 8")	Anti-Verschleiß-Messer mit aufschraubbarer Schneidkante und aufschraubbaren Zähnen.	
	848H 2.7 m³ (3.5 yd³)	2,910 mm (9' 7")	1.300 mm (4' 3")	71 mm (3")	2,877 mm (9' 5")	1.002 mm (3' 3")		
	835H 1.9 m³ (2.5 yd³)	2,640 mm (8' 8")	1.220 mm (4' 0")	80 mm (3")	2,700 mm (8' 10")	1.150 mm (3' 9")	Angeschraubte Schneidklinge; Angeschraubte Zähne; Angeschraubte Schneidklinge und angeschraubte Zähne.	
	848H 3.0 m³ (3.9 yd³)	2,928 mm (9' 7")	1.352 mm (4' 5")	70 mm (3")	2,862 mm (9' 5")	1.018 mm (3' 4")		
835H 2.2 m³ (2.9 yd³)	2,537 mm (8' 4")	1.219 mm (4' 0")	80 mm (3")	2,660 mm (8' 9")	1.180 mm (3' 10")	Angeschraubte Schneidklinge; Angeschraubte Zähne.		
848H 3.3 m³ (4.3 yd³)	2,928 mm (9' 7")	1.392 mm (4' 7")	70 mm (3")	2,791 mm (9' 1")	1.089 mm (3' 8")			
Leichtes Material	835H 2.3 m³ (3.0 yd³)	2,660 mm (8' 9")	1.070 mm (3' 6")	80 mm (3")	2,660 mm (8' 9")	1.190 mm (3' 11")	Angeschraubte Schneidklinge.	
	848H 3.5 m³ (4.6 yd³)	2,928 mm (9' 7")	1.413 mm (4' 7")	68 mm (3")	2,758 mm (9')	1.124 mm (3' 8")		
	835H 2.5 m³ (3.3 yd³)	2,716 mm (8' 11")	1.200 mm (3' 11")	80 mm (3")	2,600 mm (8' 6")	1.220 mm (4')	Angeschraubte Schneidklinge.	
	848H 4.2 m³ (5.5 yd³)	3,168 mm (10' 5")	1.429 mm (4' 8")	68 mm (3")	2,700 mm (8' 10")	1.183 mm (3' 11")		
835H 3.0 m³ (3.9 yd³)	2,700 mm (8' 10")	1.280 mm (4' 2")	80 mm (3")	2,560 mm (8' 5")	1.255 mm (4' 1")	Angeschraubte Schneidklinge; Angeschraubte Schneidklinge und angeschweißte Zähne.		
848H 5.0 m³ (6.5 yd³)	3,140 mm (10' 4")	1,501 mm (4' 11")	38 mm (1")	2,624 mm (8' 7")	1.301 mm (4' 3")			
Rock	835H 1.5 m³ (2 yd³)	2,530 mm (8' 4")	1.130 mm (3' 9")	80 mm (3")	2,760 mm (9' 1")	1.060 mm (3' 6")	V-förmige Anti-Verschleiß-Klinge	
	848H 2.5 m³ (3,3 yd³)	2,866 mm (9' 5")	1.353 mm (4' 5")	46 mm (1")	2,902 mm (9' 6")	1.012 mm (3' 3")		
	835H 4380 mm (1' 3")	2,120 mm (6' 11")	1.620 mm (5' 4")	128 mm (5")	2,570 mm (8' 5")	1.490 mm (4' 11")		
Greifer	848H 41.000 mm (3' 3")	2,640 mm (8' 8")	1.732 mm (5' 8")	65 mm (3")	2,442 mm (8')	1.444 mm (4' 9")	Ausgerichtete Zähne.	
	835H 4125 mm (5")	2,300 mm (7' 7")	1.200 mm (3' 11")	50 mm (2")	2,567 mm (8' 5")	1.418 mm (4' 8")		
	835H 4125 mm (5")	2,300 mm (7' 7")	1.200 mm (3' 11")	50 mm (2")	2,567 mm (8' 5")	1.418 mm (4' 8")	Gekreuzte Zähne.	
	848H 4,350 mm (1' 1")	2,600 mm (8' 6")	1.520 mm (5')	38 mm (1")	2,674 mm (8' 9")	1.251 mm (4' 1")		

Die LiuGong Standard- und optionale Ausstattung kann von Region zu Region variieren. Wenden Sie sich an Ihren LiuGong-Händler, um Informationen über Ihre Region zu erhalten.

STANDARD AUSSTATTUNG

MOTOREN

- **835H nur** – Perkins 1204F-E44TA, EU Stufe IV, Luft-Luft-Ladekühler, 4 Zylinder, 4 Takt.
- **848H nur** – Cummins QSB6.7 Motor, EU Stufe IV, Luft-Luft-Ladekühler Motor, 6 Zylinder, 4 Takt.
- Hochdruck-Common-Rail
- Abgas-Emissions-Kontrolle
- DC Luftfilter, Kraftstofffilter
- **848H nur** – Intelligent Power Control (IPC)
- Umkehrbarer Lüfter mit Hydraulikantrieb
- **848H nur** – Gitterheizung

GETRIEBE

- **835H nur** – ZF 4WG158 Halbautomatische Lastschaltgetriebe
- **848H nur** – ZF 4WG208 Halbautomatische Lastschaltgetriebe
- Kick-down-Funktion, FNR, F4/R3
- Übertragung des Ölpegel-Schauglases
- Sekundärer Ölfilter, Ölstab
- Ferngesteuerte Druckabgriffe zur Diagnose
- Auto-Schaltmodus durch Geschwindigkeit
- Verriegelung zwischen Feststellbremse und Gangschaltung

ACHSE

- **835H nur** – LiuGong nasse Vorderachse mit Sperrdifferential
- **848H nur** – LiuGong nasse Vorder- und Hinterachse mit Sperrdifferential
- Nassscheiben-Betriebsbremsanlage
- Feststellbremse als sekundäre Betriebsbremse

HYDRAULIKSYSTEM

- **835H nur** – Einzelkolbenpumpen mit variabler Verdrängung hydraulischer Lasterkennung
- **848H nur** – Doppelkolbenpumpen mit variabler Verdrängung hydraulischer Lasterkennung
- Dritte Ventil- und Mehrzweckleitungen
- Einzel-Joystick-Steuerung
- Ausleger-Entladung, automatisch

- Schaufelpositionierer, automatisch
- Stecker am Anschluss der Schaufel und des Auslegerzylinders für Druckprüfung
- Notfall-Auslegersenkung über Steuergerät-Akku

LENKSYSTEM

- Ladungserkennungssystem mit Flussverstärkung und Lenkpriorität.
- Notlenksystem

REIFEN UND FELGEN

- **835H nur** – 17.5-25/L3 Diagonalreifen
- **848H nur** – 20.5-25/L3 Diagonalreifen
- Voller Kotflügel

FAHRGESTELLRAHMEN

- Geräumige zentrale Gelenkanordnung mit Kegellager
- Arretierbügel
- Anhängerkupplung
- Gummipuffer

GESTÄNGE UND ANBAUGERÄTE

- Gestänge des Z-Balkens

ELEKTRISCHES SYSTEM

- Zwei Frontscheinwerfer mit Fern-/Abblendlicht
- 4 vordere Arbeitsscheinwerfer oben an der Kabine
- 4 hintere Arbeitsscheinwerfer oben an der Kabine
- Blinker
- Batterien, wartungsfrei
- Zigarettenanzünder, 24-V-Steckdose
- Elektrische Hupe
- Front- und Heckscheibenwischer
- Fach für Elektronikgeräte
- Rückfahralarm
- Radio/Player mit USB-Anschluss
- Rückfahrwarnleuchte, automatisch
- Rundumleuchte
- Kennzeichen-Halterung und -Beleuchtung

MESSGRUPPE

- Motorkühlmitteltemperatur
- Getriebeöltemperatur
- Kraftstoffstand
- Betriebsstundenzähler
- Spannung
- Bremsöldruck

INDIKATORGRUPPE

- Ansaugluftheizung
- Laden des Akkus
- Feststellbremse angewandt
- Notstopp der Maschine
- Stromabschaltung
- Motorwartung
- Abbiegelichter
- Motoranlasser laufend
- Anzeige für Strassenbeleuchtung

KABINE

- Zertifizierte FOPS- (ISO 3449) und ROPS-Kabine (ISO 3471)
- Sitz – mechanische Aufhängung mit 3-Punkt Sicherheitsgurt
- Anpassbare 4-Wege-Lenksäule
- Große gebogene Frontscheibe
- Gummilager der Kabine
- Frischluftfilter der Kabine
- Ein Innen- und zwei Außenrückspiegel
- Rückfahrkamera
- Klimaanlage
- Getränke Kühlfach
- Ein Getränkehalter
- Zigarettenanzünder
- Heckscheiben-Entfroster der Kabine
- Sonnenblende
- Feuerlöscher

SONSTIGES

- Zentrale Handschmierstellen
- Keilblock

OPTIONALE AUSSTATTUNG

MOTOR

- Kaltstarthilfe

GETRIEBE

- **835H nur** – ZF4WG160 Vollautomatische Lastschaltgetriebe
- **848H nur** – ZF 5WG190 Vollautomatische Lastschaltgetriebe

ACHSE

- **835H nur** – LiuGong nasse Vorderachse ohne Sperrdifferential
- **848H nur** – LiuGong nasse Vorder- und Hinterachse ohne Sperrdifferential

HYDRAULIKSYSTEM

- Schwingungsdämpfung für Laderarm

REIFEN UND FELGEN

- Siehe Reifenoptionen
- Normaler Kotflügel
- Reifenschutzkette

KABINE

- Beheizte luftgefederte Sitze
- Beheizte Außenspiegel
- Vorrichtung zur Kabinen-Entstaubung
- Vordere Windschutzscheibe (muss ab Werk montiert werden)

LADER UND ANBAUGERÄTE

- Schnellkupplung
- Zusätzliches Gegengewicht
- Grosser Laderarm
- Einschraubbare, verschleissfeste Schneidkante und Zähne
- Steinschaufel
- Greifer mit ausgerichteten oder gekreuzten Zähnen
- Gabel
- Schneeschaufel

ANDERE

- Automatische zentrale Schmierung
- Waage (Elektronische Lastwaage)
- Schutzabdeckung der Kappe



TRUCK & EQUIPMENT SERVICES SA
17, rue des Martyrs
L-7375 LORENTZWEILER
+352 33 34 35
info@tes.lu
www.tes.lu

LG-PB-835H-848H-EU Stufe IV-24-30062021-DEU



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd
Nr. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Liken und folgen Sie uns:



Die LiuGong Baureihe von Logos einschließlich, aber nicht beschränkt auf Wortmarken, Gerätezeichen, Buchstaben von Alphabetzeichen und Kombinationszeichen, wie die eingetragenen Marken von Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. werden von Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. mit gesetzlicher Genehmigung verwendet und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden. Spezifikationen und Ausführungen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Illustrationen und Bilder können optionale Ausstattung enthalten und stellen eventuell nicht die gesamte Standardausstattung dar. Ausstattung und Optionen können je nach regionaler Verfügbarkeit variieren.