

**LIUGONG**



**Moteur**

Cummins QSL 9, EU Stage IV

**Puissance nette**

209 kW

**Poids en ordre de marche**

36 200 kg

**Capacité du godet**

1,6 à 1,9 m<sup>3</sup>

**936E**  
**EXCAVATRICE**

**UN ÉQUIPEMENT À L'ÉPREUVE DE L'ENVIRONNEMENT.**

# UN ÉQUIPEMENT À L'ÉPREUVE DE L'ENVIRONNEMENT.

Inutile de vous dire que c'est un environnement de travail difficile. C'est votre réalité. Vous le vivez chaque jour et vous savez à quel point cet environnement peut être difficile pour votre personnel et vos machines. C'est également de plus en plus difficile d'avoir un commerce profitable à cause de l'augmentation des coûts, des règlements de plus en plus exigeants et de la compétition de plus en plus féroce. Nous comprenons. C'est pourquoi nous avons mis au point notre nouveau modèle 936E.

## 936E. AUCUN COMPROMIS TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN, ET RIEN DE SUPERFLU

L'industrie des équipements de construction a vu une tendance coûteuse visant à proposer des produits beaucoup trop sophistiqués. Certains fabricants croient réellement qu'augmenter les coûts des équipements permet d'ajouter de la valeur aux yeux du client.

## MAIS VOUS NOUS AVEZ DONNÉ UNE VERSION DIFFÉRENTE

Vous avez demandé une excavatrice bien conçue capable de faire le travail. Tous les types de travail.

### VOUS VOULIEZ UNE EXCAVATRICE DE GRAND FORMAT, CAPABLE DE RÉPONDRE À TROIS BESOINS ESSENTIELS :

1



ADAPTÉE AU TRAVAIL

2



DISPONIBILITÉ ET ASSISTANCE

3



COÛT TOTAL DE PROPRIÉTÉ



Nous avons relevé le défi avec le modèle 936E afin de vous offrir tout ce que vous voulez, sans compromis.



## GAGE DE QUALITÉ

### NORMES DE QUALITÉ STRICTES

Nos actions concernant la qualité parlent d'elles-mêmes

Nous suivons une méthodologie rigoureuse de Six Sigma et nous cherchons constamment à respecter les normes ISO 9001.

### RECHERCHE ET TEST EXTRÊMES

Trouver des façons efficaces, peu coûteuses, sûres, plus intelligentes et plus robustes de travailler est important pour vous. C'est également important pour nous. Notre nouveau Centre de développement et de recherche international à Liuzhou, en Chine, est un bon exemple de cette approche axée sur le client. Nous avons constitué une équipe internationale d'experts de l'industrie, soutenue par la dernière technologie de renommée mondiale, visant à vous offrir une plus grande valeur.

### PARTENAIRES

LiuGong a fait équipe avec quelques-uns des acteurs les plus connus du secteur. Voici certains de nos partenaires en co-entreprise :

- Le fabricant allemand de composants de chaîne cinématique ZF Friedrichshafen AG
- Le fabricant finlandais d'équipements d'exploitation minière et de traitement des agrégats Metso
- Le fabricant nord-américain de moteurs diesel Cummins



# ADAPTÉE AU TRAVAIL

Premièrement, vous devez savoir que votre machine est à la hauteur de la tâche à accomplir. Elle peut casser, creuser, soulever, réaliser des tâches difficiles, tout le temps et n'importe où. Les excavatrices doivent être robustes et doivent fonctionner.

## NOTRE NOUVELLE EXCAVATRICE 936E DE HAUTE PERFORMANCE, CONÇUE À PARTIR DE ZÉRO

### 1 TRAIN DE ROULEMENT PLUS ROBUSTE

Avec un châssis en forme de X bâti à partir d'acier à haute résistance à la traction, le train de roulement du modèle 936E est conçu afin de résister aux conditions les plus difficiles. L'excavation, le levage et le chargement continu pourraient causer une pression excessive sur les machines. Le modèle 936E possède une longue poutre et un système de chenille qui garantissent une plus grande stabilité. La structure aide également à protéger les composants importants (tels que le moteur de déplacement) des pressions excessives.

### 2 COMPOSANTS SOLIDES

Les composants du train de roulement sont également robustes. Les galets robustes, le châssis de roulement renforcé et la protection complète des chenilles optionnelle garantissent l'intégrité du train de roulement. Cette force fondamentale permet aux clients de continuer à travailler, et de gagner de l'argent, à tout moment.

### 3 STRUCTURE SUPÉRIEURE ROBUSTE

La structure supérieure du modèle 936E est construite autour d'une poutre en forme de H renforcée et bien conçue, permettant à la flèche d'être montée directement au centre de la machine. Le positionnement central aide la flèche à supporter plus de pressions au niveau du groupe de fixation. Ce positionnement assure également une meilleure distribution du poids et de la tension sur toute la machine.

### 4 CABINE PLUS SÛRE

Nos cabines sont conçues pour protéger votre plus important atout : Votre opérateur. Le système de protection anti-retournement ROPS (Roll Over Protection System) et le système de protection contre la chute d'objet (FOPS) protègent votre ressource la plus importante, votre opérateur, même dans les environnements les plus difficiles. La visibilité est un élément primordial pour protéger votre opérateur et vos travailleurs sur le chantier. La surface vitrée importante de la cabine série E, augmentée de 15 % par rapport au modèle précédent, combinée à la caméra arrière fournissent une vue exceptionnelle sur les alentours de la machine 936E.

### 5 FLÈCHE ET BRAS PLUS ROBUSTES

La machine 936E est caractérisé par une flèche robuste renforcée, et par un bras construit à partir d'acier hautement résistant à la traction composés de pièces moulées et forgées dans des environnements où les conditions sont très éprouvantes, pour une performance robuste et une disponibilité maximale. Nous utilisons également des axes surdimensionnés qui permettent à la machine 936E de travailler davantage, mais aussi plus longtemps. La confiance que nous avons dans nos machines est illustrée par l'une des garanties les plus complètes de l'industrie.



## 6 POLYVALENTE, TOUT SIMPLEMENT

Changer les accessoires, comme les godets, les marteaux et les cisailles peut être coûteux en temps et dangereux. Nous avons trouvé une méthode rapide, sûre et simple, grâce au raccord rapide et au raccord d'inclinaison PowerLatch de LiuGong. Ces pièces s'adaptent parfaitement à une grande variété d'accessoires de LiuGong, incluant : les godets et les marteaux qui peuvent être changés rapidement, en toute sécurité et facilement à partir du siège de la cabine, en moins d'une minute.

## 7 PLUS GRANDE FACILITÉ À EFFECTUER LE TRAVAIL EFFICACEMENT

Six modes de travail sélectionnables permettent même à un opérateur novice d'acquérir les compétences d'un expert, permettant ainsi d'adapter les performances de la machine à tous les types de travail.



**Puissance**



**Économie**



**Précision**



**Levage**



**Marteau**



**Accessoire**

## 8 CYCLES COMPLETS PLUS RAPIDES

Un débit hydraulique plus important et des vitesses de rotation plus élevées sont combinés afin d'améliorer de 12 % le cycle de certaines tâches par rapport à nos anciens modèles, comme le chargement de camions, l'excavation, l'excavation de tranchée, et le remblayage.



## RÉALITÉ SUR LE CHANTIER : À TOUT MOMENT



**6 000 heures enregistrées et elle continue de fonctionner sans relâche.**

**Tapegyseg Co. Hongrie**

« Nous utilisons l'excavatrice LiuGong pour casser de grosses pierres et des sections de béton. En deux ans, nous n'avons eu aucun problème et nos machines travaillent entre 10 et 11 heures par jour, six jours par semaine. »

## RÉALITÉ SUR LE CHANTIER : N'IMPORTE OÙ !



**Température de -49 °C, mais le rythme de travail reste élevé.**

Les excavateurs LiuGong ont joué un rôle clé dans le support de l'équipe d'exploration polaire de la Chine.

Les températures extrêmes, les hautes altitudes, les vents forts et les rayons ultraviolets intenses font de l'Antarctique un environnement test extrêmement difficile.

## JUGES STRICTES

Les opérateurs sont des juges strictes. Ils savent ce qu'ils veulent et ce qu'ils ne veulent pas. Nous avons discuté avec vous, nous vous avons écouté et nous avons créé une excavatrice sans fioritures, qui est capable de faire tout ce que l'opérateur veut et tout ce dont il a besoin. Travail accompli ? Jugez par vous-mêmes.

**ÉQUIPEMENT ROBUSTE**  
**100 000** excavatrices actuellement sur le terrain. Plus d'un **MILLIARD** d'heures de travail accomplies.



# CAPABLE DE RÉALISER LES TÂCHES LES PLUS DIFFICILES

Nos machines adaptées aux besoins permettent à vos opérateurs d'utiliser efficacement et intelligemment la puissance de nos engins quand ils en ont besoin, avec contrôle et précision. C'est ce que nous faisons.

## UNE PUISSANCE SANS COMPROMIS

La machine 936E est équipée d'un moteur Cummins QSL9 dernier cri, avec une puissance calculée nette de 209 kW à 2 000 tr/min, en accord avec les normes d'émissions Stage IV de l'UE.

Le QSL9 compact offre une puissance fiable inégalée de sa catégorie, tout en ne produisant pratiquement aucune émission.

Le moteur utilise un système précis d'injection de carburant à rampe commune à haute pression, un turbocompresseur (VGT) et un refroidisseur intermédiaire air à air avec des commandes de moteur électroniques permettant d'optimiser la performance de la machine. Il est puissant. Il est réactif. Il s'attaque aux tâches les plus difficiles sans consommer trop de carburant, mais surtout, il est agréable à manœuvrer.



## COMMANDE INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE

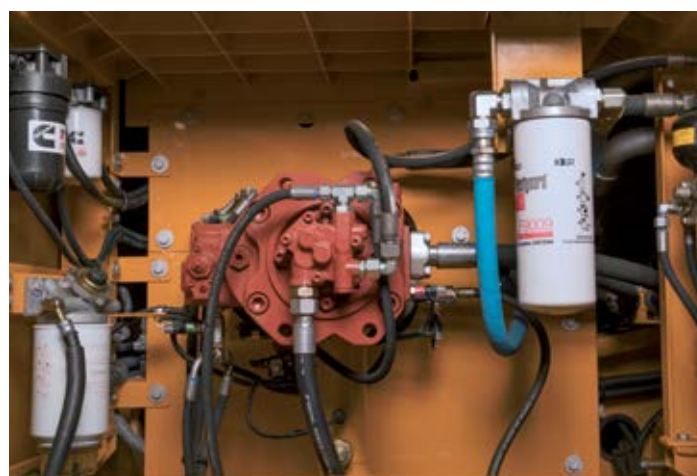
Le contrôle de puissance intelligent (IPC) avancé de la machine 936E offre de manière intelligente la puissance dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin.

Cette nouvelle génération de système IPC assisté par ordinateur permet aux systèmes hydrauliques, électriques et mécaniques du 936E de fonctionner ensemble en parfaite harmonie et aide même les opérateurs les plus novices à faire plus avec la machine. Un système de pompe amélioré offre une sortie en carburant efficace à très basse vitesse du moteur, offrant ainsi des niveaux de bruits réduits ainsi qu'une plus grande efficacité.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE AVANCÉ

Le système hydraulique avancé de LiuGong régénère plus efficacement le carburant dans les cylindres, permettant ainsi de réduire la chaleur, d'augmenter l'efficacité du carburant et d'améliorer le temps de cycles.

Le système hydraulique est hautement efficace lorsque vient le temps d'utiliser sa puissance et son contrôle précis, là où l'opérateur en a besoin, simplifiant ainsi les tâches les plus compliquées.



## ÉCONOMIE INTELLIGENTE DE CARBURANT (PERMET D'ÉCONOMISER JUSQU'À 4 L)

La combinaison intelligente de force d'excavation puissante, de couple de rotation et de performance de levage tire le maximum de chaque goutte de carburant. Le modèle 936E optimise les économies de carburant grâce à la régulation intelligente de sa vitesse de ralenti en fonction du temps passé en seconde.



**1 seconde :** Si aucun signal de demande hydraulique n'est détecté par le levier de commande, la vitesse du moteur descend automatiquement par tranches de 100 tr/min, permettant ainsi d'économiser 1 litre de carburant toutes les deux heures.



**3 secondes :** Si aucune activité n'est détectée pendant trois secondes, le régime du moteur passe au ralenti. Dans chaque cas, dès que le système détecte à nouveau un signal hydraulique, le moteur revient automatiquement au réglage de vitesse précédent.

Nos tests indiquent que vous économisez plus de 4 litres de carburant pour une période de travail de 8 heures.

# LES VÉRIFICATIONS QUOTIDIENNES ET L'ENTRETIEN NE DEVRAIENT PAS ÊTRE DIFFICILES

Les simples vérifications quotidiennes et l'entretien prolongent la performance de la machine, mais ils peuvent être difficiles à accomplir et être coûteux en temps sur des chantiers difficiles où le temps est précieux.

**Ce n'est pas le cas avec la machine 936E.**

La conception intelligente et efficace simplifie l'entretien, une bonne nouvelle pour les opérateurs qui travaillent dans les endroits les plus dangereux de notre planète.

Un système de graissage automatique améliore la durée de vie des roulements et réduit les besoins en réparations en fournissant de manière régulière et précise les quantités de graisse nécessaires à chaque roulement.

Le modèle 936E est équipé en série de rampes permettent un accès facile et sûr à la structure supérieure ce qui permet de faciliter l'entretien du moteur et de la machine.



## LES POINTS D'ENTRETIEN FACILES D'ACCÈS ACCÉLÈRENT LES VÉRIFICATIONS QUOTIDIENNES ET LES RENDENT PLUS EFFICACES.

- Indicateur du niveau d'huile hydraulique facilement visible
- Filtres groupés accessibles
- Filtre de climatisation facile à remplacer, près de la porte de cabine
- Filtre à air sans entretien

## SURVEILLANCE EMBARQUÉE

Grâce à la surveillance embarquée, l'opérateur peut vérifier les signes vitaux de la machine sans quitter son siège.

Grâce à l'écran LCD, l'opérateur peut facilement vérifier les températures d'huile et les niveaux de pression, recevoir les alertes des intervalles d'entretien et accéder à d'autres informations qui contribuent à la maintenance et à l'entretien de base de la machine.







# CONÇUE POUR FACILITER LE TRAVAIL DE L'OPÉRATEUR

Embarquez dans la cabine de la machine 936E et vous pourrez voir qu'elle a été conçue par quelqu'un qui a travaillé avec la machine dans des conditions difficiles.

Pour commencer, il est facile de rentrer et de sortir de la cabine.

Les trébuchements et les glissements représentent la majorité des accidents sur les chantiers. Des poignées de porte bien placées, des rambardes et du ruban antiglissement sur la structure supérieure de la machine facilitent l'entrée et la sortie en toute sécurité des opérateurs, dans toutes les conditions météorologiques.

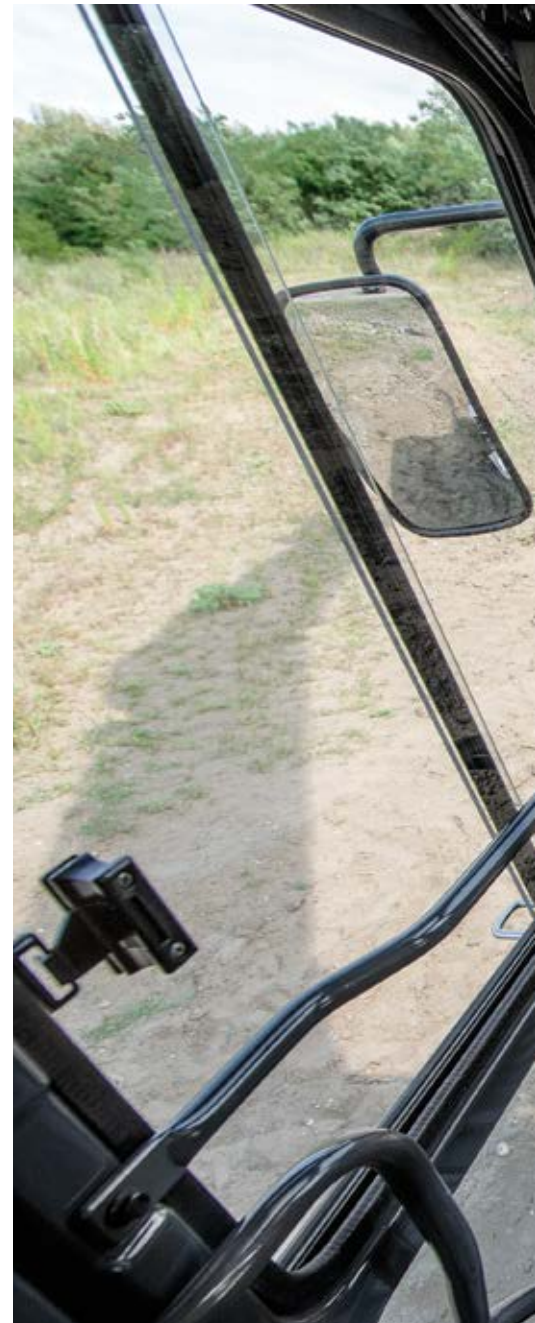
À l'intérieur, la cabine est sécurisée et protégée, tout en offrant un grand espace de travail et une vue à 360 degrés sur le chantier.

Les contrôles sont là où l'opérateur les veut. Ils sont faciles à voir, à atteindre et à utiliser.

Les sièges à suspension pneumatique multiajustables sont confortables et conçus pour que l'opérateur soit bien et alerte.

La cabine est protégée contre le bruit, les vibrations, et est bien ventilée.

Le contrôle avancé de la température permet de s'ajuster aux changements des saisons et est complètement scellé afin de prévenir la contamination par la poussière.



## LES OPÉRATEURS PASSENT EN PREMIER

Offrir le meilleur environnement de travail aux opérateurs constitue une bonne stratégie du côté commercial : un opérateur confortable est un opérateur productif. Le modèle 936E permet de garder les opérateurs en sécurité, plus alertes et plus productifs.

Des ajouts intelligents, comme la caméra arrière, les sièges chauffants, les réfrigérateurs ou le compartiment pour objets personnels, la connexion pour iPod/AUX, lorsqu'ils sont combinés, continuent de créer le meilleur environnement pour les meilleurs opérateurs.



## CONTRÔLE AVANCÉ DE LA TEMPÉRATURE

Un système de contrôle avancé de la température crée un environnement approprié pour tout type de température.

## GRAND ÉCRAN LCD

L'écran LCD couleur, facile à lire, affiche toutes les informations essentielles dont l'opérateur a besoin, notamment le mode de travail, la température de l'huile hydraulique, la pression hydraulique et les intervalles d'entretien.





# DISPONIBILITÉ ET ASSISTANCE POUR LES CHANTIERS

Une fiabilité à toute épreuve peut vous convaincre d'acheter votre première machine, mais c'est l'assistance, la disponibilité et le coût total de propriété qui vous feront acheter davantage. L'assurance d'un service apporté à la machine et d'un réseau d'assistance représente une part vitale de la décision d'achat. Est-ce que nous, LiuGong, sommes à la hauteur ?

## RÉSEAU MONDIAL TRÈS RÉACTIF

Nous disposons d'un réseau étendu de représentants, avec plus de 300 points de vente dans plus de 100 pays.

Tous sont assistés par 13 filiales régionales et 17 centres de pièces internationaux, qui proposent une assistance en matière d'entretien, de pièces et de formation.



 BUREAUX INTERNATIONAUX

 ENTREPÔTS DE PIÈCES RÉGIONAUX

**NOUS SOMMES LIUGONG. NOUS TRAVAILLONS DUR POUR QUE NOS CLIENTS MONDIAUX PUISSENT CONTINUER D'EN PROFITER**

Plus de  
14000  
employés

20  
usines

13  
bureaux  
internationaux

Plus de  
300  
points  
de vente

Plus  
de 1 000  
ingénieurs  
en R&D

5  
sites R&D

17  
Entrepôts  
de pièces  
régionaux

Plus de  
60 ans  
d'expérience

## OÙ ET QUAND VOUS AVEZ BESOIN DE NOUS

La robustesse est insufflée dans nos machines, mais toute machine a des temps d'arrêt planifiés. Notre but est de réduire ce temps d'arrêt au minimum, en accomplissant ce qui est correct.

La formation de nos techniciens et la disponibilité de nos pièces sont également importantes pour nous, tout comme vous garder au courant du travail d'entretien et d'assistance accompli.

Nous désirons vous offrir des estimations, des factures et des communications claires et précises.

Ce sont peut-être de petites choses, mais les commentaires de nos clients nous informent que ces petites choses sont bien importantes. Nous voulons donc les accomplir correctement.

## OFFRES SUR LES ENTRETIENS ET L'ASSISTANCE

Des pièces LiuGong originales, jusqu'aux contrats de réparation et d'entretien, LiuGong dispose de la flexibilité nécessaire pour vous offrir le niveau d'assistance et de réponse qui correspond à votre commerce et à vos applications. Peu importe le niveau d'assistance que vous choisissiez, soyez assuré qu'il est soutenu par la promesse d'entretien de LiuGong.



**Pièces appropriées. Par dessus tout, nous réussissons dès le premier coup.**  
**Prix approprié.**  
**Service approprié.**

**1** Numéro



## LA PROMESSE DE SERVICE LIUGONG



Des techniciens hautement formés utilisent l'équipement de diagnostic dernier cri.



Plus de 15 000 pièces Liugong disponibles en moins de 24 heures à partir de notre centre de distribution de pièces européen



Ligne d'aide de service multilingue et support en ligne



Estimations et facture transparentes



Communications claires à l'aide de notre catalogue de pièces électronique



# COÛT TOTAL DE PROPRIÉTÉ

L'adaptation au but ainsi que la disponibilité et l'assistance sont deux critères clés d'achat d'excavatrices, mais en définitive, le potentiel de gains de la machine, son coût de vie total et sa valeur de reprise sont également importants.

Lorsque vient le temps de discuter du prix total de propriété, LiuGong a une histoire captivante à raconter.

## CONSEILS PROFESSIONNELS

Notre objectif est de réduire votre coût total de propriété et d'augmenter vos profits. Dans le cadre de cet objectif, les experts de LiuGong fournissent des conseils ciblés dans tous les domaines, du choix de la bonne machine pour vos besoins à l'optimisation de son efficacité sur le chantier.

## DISPONIBILITÉ DE LA MACHINE

Nos machines offrent tout ce dont vous avez besoin et rien de superflu. Elles sont conçues avec expertise, SANS être inutilement surchargées. Par conséquent, en ayant une vaste opération de conception au cœur de l'Europe, nous pouvons vous offrir un temps d'attente significativement plus court

pour certains modèles, lorsque nous le comparons à celui d'autres fabricants. En effet, nous pouvons livrer les machines sélectionnées en 4 semaines.

Plus vous obtenez vos machines rapidement, et plus vite vous pouvez commencer à travailler et à gagner de l'argent.

Notre but est de vous donner accès aux chantiers rapidement.

## PRIX

Chez LiuGong, notre but est de vous offrir une valeur réelle mesurable en vous offrant tout ce dont vous avez besoin, sans superflu. Par exemple, nous choisissons des pièces de haute qualité, comme des moteurs Cummins et des pompes hydrauliques Kawasaki. Ces composants de qualité, combinés à la conception et à la qualité de création LiuGong vous permettent d'obtenir une machine compétitive de haute qualité, apte à accomplir votre travail.

## VALEUR RÉSIDUELLE

Avec la combinaison de la conception LiuGong, l'excellence de conception, des composants de classe mondiale et l'assistance complète pour la disponibilité, notre qualité conserve sa valeur.





## SYSTÈME RENTABLE

Avec la 936E, nous avons su nous montrer à la hauteur et nous vous avons donné tout ce dont vous avez de besoin, sans superflu.

C'est une excavatrice qui peut faire n'importe quel travail, n'importe où, soutenue par la promesse d'entretien de LiuGong et conçue afin de travailler sur le chantier et sur le bilan. Additionnez les avantages et vous verrez que la 936E représente la formule du succès.



**ADAPTÉE AU TRAVAIL**

+

**DISPONIBILITÉ  
ET ASSISTANCE**

+

**COÛT TOTAL  
DE PROPRIÉTÉ**

---

**SATISFACTION DU CLIENT**

---

# SPÉCIFICATIONS

## Poids en ordre de marche 36 200 kg

Le poids inclut un réservoir de carburant plein, un bras standard, une flèche, des patins, des contrepoids, un godet de 1,6 m<sup>3</sup> et un opérateur de 75 kg

## Capacité du godet 1,6 à 1,9 m<sup>3</sup>

## MOTEUR

### Description

Cummins EPA Tier 4 final/EU Stage IV, turbochargeur à géométrie variable (VGT) de 6 cylindres droits, rail commun à haute pression, injection directe contrôlée électroniquement. Filtre à air : filtre à air Cummins Direct Flow. Système de refroidissement : refroidisseur air-air

|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| Catégorie d'émissions | EPA Tier 4 final/<br>EU Stage IV |
|-----------------------|----------------------------------|

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Fabricant du moteur | Cummins |
|---------------------|---------|

|                  |      |
|------------------|------|
| Modèle du moteur | QSL9 |
|------------------|------|

|            |   |
|------------|---|
| Aspiration | Turbocompresseur à géométrie variable (VGT) |
|------------|---|

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Refroidissement d'air de suralimentation | Refroidisseur de sortie |
|--|-------------------------|

|  |                    |
|--|--------------------|
| Entraînement du ventilateur de refroidissement | Embrayage visqueux |
|--|--------------------|

|           |                              |
|-----------|------------------------------|
| Cylindrée | 8,9 L, 8 900 cm <sup>3</sup> |
|-----------|------------------------------|

|                  |              |
|------------------|--------------|
| Vitesse nominale | 2 000 tr/min |
|------------------|--------------|

|   |        |
|---|--------|
| Rendement moteur net (SAE J1349/ISO 9249) | 209 kW |
|---|--------|

|   |        |
|---|--------|
| Rendement moteur brut (SAE J1995/ISO 14396) | 221 kW |
|---|--------|

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Couple maximum | 1 451 N m à<br>1 400 tr/min |
|----------------|-----------------------------|

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Alésage et course | 114 x 145 mm |
|-------------------|--------------|

## TRAIN DE ROULEMENT

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Patins de chaîne, de chaque côté | 48 |
|----------------------------------|----|

|                  |        |
|------------------|--------|
| Pas des maillons | 216 mm |
|------------------|--------|

|                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| Largeur des patins, triple arête | 600/700/800/900 mm |
|----------------------------------|--------------------|

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Galets inférieurs, de chaque côté | 9 |
|-----------------------------------|---|

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Galets supérieurs, de chaque côté | 2 |
|-----------------------------------|---|

## SYSTÈME DE PIVOTEMENT

### Description

Réduction à engrenage planétaire menée par un moteur à piston axial à couple élevé, avec freins à disque en bain d'huile. Le frein de stationnement de tourelle se réinitialise en moins de cinq secondes après le retour en position neutre des commandes pilotes de tourelle.

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Vitesse de pivotement | 10 tr/min |
|-----------------------|-----------|

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Couple de pivotement | 111 000 N m |
|----------------------|-------------|

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

### Pompe principale

|      |  |
|------|--|
| Type | Deux pompes à pistons à cylindrée variable |
|------|--|

|               |               |
|---------------|---------------|
| Débit maximum | 2 x 300 L/min |
|---------------|---------------|

### Pompe pilote

|      |                    |
|------|--------------------|
| Type | Pompe à engrenages |
|------|--------------------|

|               |          |
|---------------|----------|
| Débit maximum | 19 L/min |
|---------------|----------|

### Réglage de la soupape de décharge

|       |               |
|-------|---------------|
| Outil | 34,3/37,3 MPa |
|-------|---------------|

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Circuit de déplacement | 34,3 MPa |
|------------------------|----------|

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Circuit de rotation | 26,2 MPa |
|---------------------|----------|

|                |         |
|----------------|---------|
| Circuit pilote | 3,9 MPa |
|----------------|---------|

### Vérins hydrauliques

|                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| Vérin de flèche – Alésage et course | Ø140 x 1 505 mm |
|-------------------------------------|-----------------|

|  |                 |
|--|-----------------|
| Vérin de flèche secondaire – Alésage et course | Ø170 x 1 785 mm |
|--|-----------------|

|                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| Vérin de godet – Alésage et course | Ø145 x 1 220 mm |
|------------------------------------|-----------------|

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

|                    |      |
|--------------------|------|
| Tension du système | 24 V |
|--------------------|------|

|           |          |
|-----------|----------|
| Batteries | 2 x 12 V |
|-----------|----------|

|             |             |
|-------------|-------------|
| Alternateur | 24 V – 70 A |
|-------------|-------------|

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Moteur du démarreur | 24 V – 7,8 kW |
|---------------------|---------------|

## CAPACITÉS

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Réservoir de carburant | 620 L |
|------------------------|-------|

|              |      |
|--------------|------|
| Huile moteur | 30 L |
|--------------|------|

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| Bloc d'entraînement d'essieu (chacun) | 9,5 L |
|---------------------------------------|-------|

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Entraînement de la tourelle | 10,5 L |
|-----------------------------|--------|

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Système de refroidissement | 37 L |
|----------------------------|------|

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Réservoir hydraulique | 240 L |
|-----------------------|-------|

|  |       |
|--|-------|
| Capacité totale du système hydraulique | 450 L |
|--|-------|

|                  |      |
|------------------|------|
| Réservoir de FED | 35 L |
|------------------|------|

## PERFORMANCES ACOUSTIQUES

|  |          |
|--|----------|
| Niveau de la capacité sonore intérieure (ISO 6396) | 75 dB(A) |
|--|----------|

|  |           |
|--|-----------|
| Niveau de la capacité sonore extérieure (ISO 6395) | 105 dB(A) |
|--|-----------|

## ENTRAÎNEMENT ET FREINS

### Description

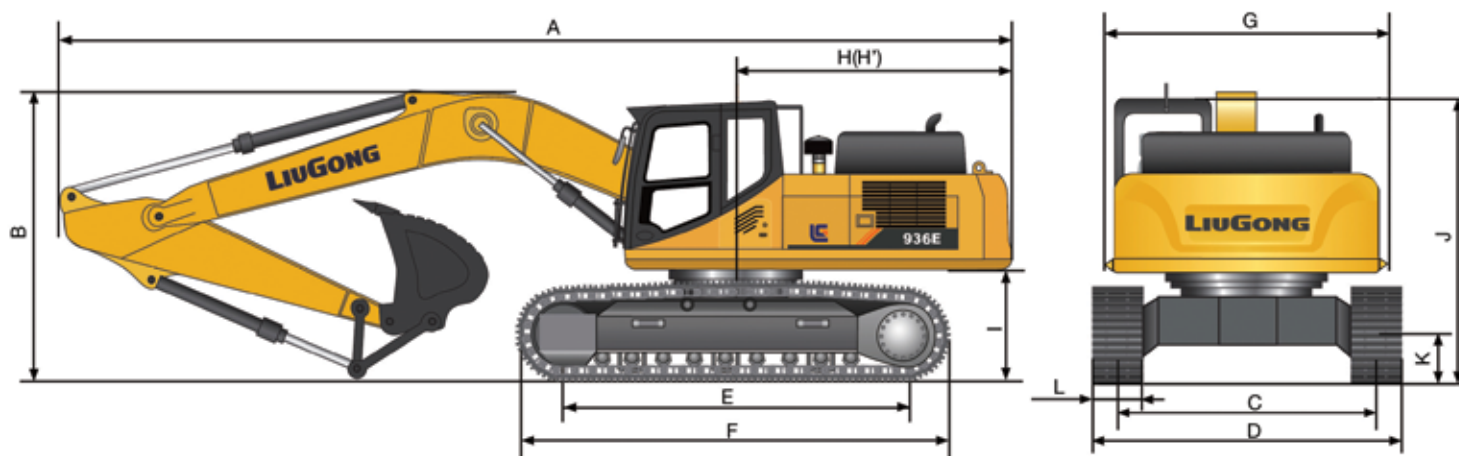
Moteurs à piston axial à deux vitesses avec freins à disque en bain d'huile. Direction contrôlée par deux leviers à main avec pédales.

|                             |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Vitesse de translation max. | Haute : 5,5 km/h<br>Basse : 3,4 km/h |
|-----------------------------|--------------------------------------|

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Tenue de route en côte | 35°/70 % |
|------------------------|----------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Effort à la barre max. | 320 kN |
|------------------------|--------|





### DIMENSIONS

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
| Flèche   | 6 400 mm  |           |
| Options de bras  | 3 200 mm  | 2 600 mm  |
| A Longueur d'expédition  | 11 167 mm | 11 350 mm |
| B Hauteur d'expédition – Sommet de la flèche   | 3 530 mm  | 3 800 mm  |
| C Voie des chaînes   | 2 590 mm  |           |
| D Largeur du train de roulement – avec des patins de 600 mm                                | 3 190 mm  |           |
| Patins de 700 mm   | 3 290 mm  |           |
| Patins de 800 mm   | 3 390 mm  |           |
| Patins de 900 mm   | 3 490 mm  |           |
| E Longueur jusqu'au centre des galets  | 4 050 mm  |           |
| F Longueur de chaîne   | 4 944 mm  |           |
| G Largeur totale de la structure supérieure (incluant les poutres latérales de protection) | 3 163 mm  |           |
| H Zone de débattement arrière  | 3 500 mm  |           |
| I Garde au sol du contrepoids  | 1 172 mm  |           |
| J Hauteur totale de la cabine (avec équipement protecteur)                                 | 3,318 mm  |           |
| K Garde au sol min.  | 532 mm    |           |
| L Largeur des patins de chaîne   | 600 mm    |           |

### DIMENSIONS DE LA FLÈCHE

|          |  |
|----------|--|
| Flèche   | 6 400 mm   |
| Longueur | 6 692 mm   |
| Hauteur  | 1 980 mm   |
| Largeur  | 813 mm avec axe d'articulation de flèche de 1 025 mm |
| Poids    | 3 250 kg   |

Vérin, conduites et axe inclus  
Broche de vérin de flèche exclue

### DIMENSIONS DU BRAS

|          |                                  |                                  |
|----------|----------------------------------|----------------------------------|
| Bras     | 3 200 mm                         | 2 600 mm                         |
| Longueur | 4 376 mm                         | 3 873 mm                         |
| Hauteur  | 1 055 mm                         | 1 155 mm                         |
| Largeur  | 652 mm (avec axe d'articulation) | 655 mm (avec axe d'articulation) |
| Poids    | 1 880 kg                         | 1 730 kg                         |

Vérin, tringlerie et axe inclus

### GUIDE DE SÉLECTION DU GODET

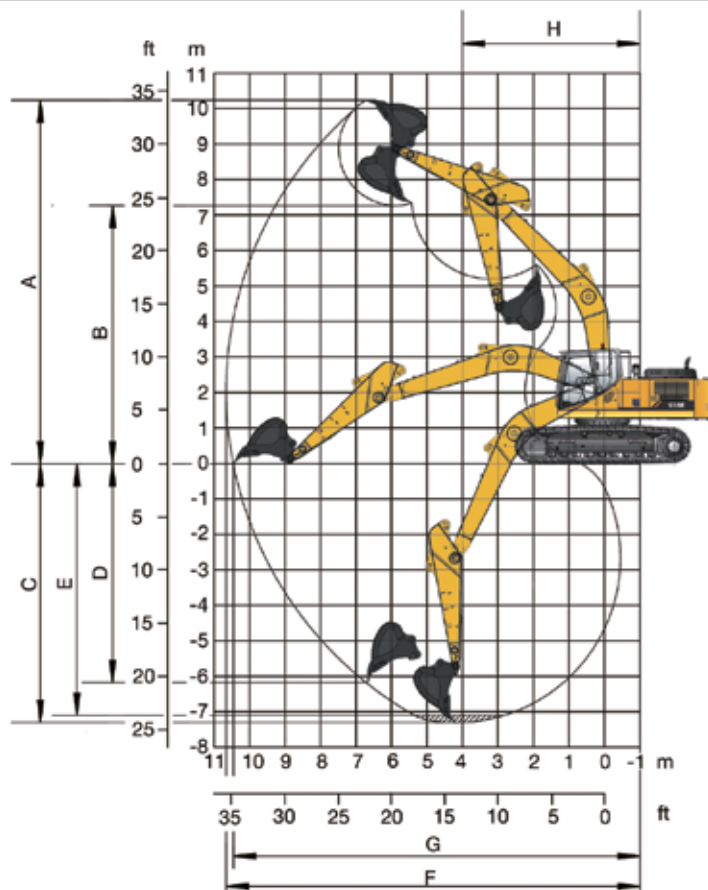
| Type de godet | Capacité           | Largeur de coupe | Poids    | Dents (pièces) | Flèche HD de 6,4 m |               |
|---------------|--------------------|------------------|----------|----------------|--------------------|---------------|
|               |                    |                  |          |                | Bras de 3,2 m      | Bras de 2,6 m |
| Universel     | 1,6 m <sup>3</sup> | 1 520 mm         | 1 915 kg | 5              | B                  | C             |
|               | 1,9 m <sup>3</sup> | 1 660 mm         | 2 045 kg | 5              | S.O.               | B             |
| Extra-robuste | 1,6 m <sup>3</sup> | 1 520 mm         | 1 915 kg | 5              | C                  | D             |
|               | 1,9 m <sup>3</sup> | 1 660 mm         | 2 045 kg | 5              | S.O.               | C             |

Les recommandations sont offertes à titre de guide seulement, selon les conditions de fonctionnement typiques. La capacité du godet est basée sur du matériau tassé avec un angle de repos de 1:1 (ISO 7451).

Densité maximale du matériau :  
 A 1 200 à 1 300 kg/m<sup>3</sup> : Charbon, caliche, schiste  
 B 1 400 à 1 600 kg/m<sup>3</sup> : Sol mouillé et argile, calcaire et grès  
 C 1 700 à 1 800 kg/m<sup>3</sup> : Granit, sable mouillé et roche bien désagrégée  
 D 1 900 kg/m<sup>3</sup> : Boue, minéral de fer  
 S.O. Sans objet

## POIDS DE LA MACHINE ET PRESSION AU SOL

|                  | Poids en ordre de marche   | Pression au sol | Largeur totale | Poids en ordre de marche   | Pression au sol | Largeur totale |
|------------------|--|-----------------|----------------|--|-----------------|----------------|
| Largeur de patin | Flèche de 6,4 m, bras de 3,2 m, godet de 1,6 m <sup>3</sup> , contrepoids de 6 500 kg, (les autres systèmes sont de configuration normale) |                 |                | Flèche de 6,4 m, bras de 2,6 m, godet de 1,9 m <sup>3</sup> , contrepoids de 6 500 kg, (les autres systèmes sont de configuration normale) |                 |                |
| 600 mm           | 36 200 kg  | 67,5 kPa        | 3 190 mm       | 36 200 kg  | 67,5 kPa        | 3 190 mm       |
| 700 mm           | 36 400 kg  | 58,2 kPa        | 3 290 mm       | 36 400 kg  | 58,2 kPa        | 3 290 mm       |
| 800 mm           | 36 603 kg  | 51,2 kPa        | 3 390 mm       | 36 603 kg  | 51,2 kPa        | 3 390 mm       |
| 900 mm           | 36 785 kg  | 45,7 kPa        | 3 490 mm       | 36 785 kg  | 45,7 kPa        | 3 490 mm       |



## PLAGE DE FONCTIONNEMENT

|  |                            |                    |
|--|----------------------------|--------------------|
| Longueur de la flèche  | 6 400 mm                   |                    |
| Longueur du bras   | 3 200 mm                   | 2 600 mm           |
| A. Hauteur de coupe max.                                     | 10 240 mm                  | 9 830 mm           |
| B. Hauteur de déversement max.                               | 7 160 mm                   | 6 900 mm           |
| C. Profondeur de creusage max.                               | 7 340 mm                   | 6 730 mm           |
| D. Profondeur de stabilisation max. (2,5 m au niveau du sol) | 7 180 mm                   | 6 530 mm           |
| E. Profondeur de creusage max. verticale                     | 6 460 mm                   | 4 430 mm           |
| F. Zone de débattement min.                                  | 4 465 mm                   | 4 700 mm           |
| G. Rayon de creusage au sol max.                             | 10 900 mm                  | 10 350 mm          |
| H. Rayon de creusage max.                                    | 11 100 mm                  | 10 560 mm          |
| Force de creusage du godet (ISO)                             | Normale                    | 232 kN             |
|  | Amplification de puissance | 252 kN             |
| Force de creusage de la flèche secondaire (ISO)              | Normale                    | 170 kN             |
|  | Amplification de puissance | 185 kN             |
| Capacité du godet  | 1,6 m <sup>3</sup>         | 1,9 m <sup>3</sup> |
| Rayon maximal du godet                                       | 1 687 mm                   | 1 687 mm           |

Capacité de levage du bras sans godet.

Afin de mesurer la capacité de levage du bras avec un godet, le poids du godet ou le poids du godet avec un coupleur rapide doit être déduit des capacités de levage.

Les capacités de levage sont basées sur la machine positionnée sur une surface de support uniforme.



Sur l'avant (Cf)



Sur le côté (Cs)

1. N'essayez pas de lever ni de maintenir une charge plus importante que les valeurs évaluées pour leur rayon et leur hauteur de charge spécifiques. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
2. Les charges nominales doivent respecter les capacités nominales de levage hydraulique des excavatrices ISO 10567. Ces capacités n'excèdent pas 87 % des capacités de levage hydrauliques ou 75 % de la charge de culbutage.
3. Capacités nominales du crochet de levage du godet.
4. Les capacités de levage sont basées sur la machine positionnée sur une surface uniforme, ferme et de niveau.
5. \*Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de culbutage.
6. L'opérateur doit bien connaître les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine, et respecter les règlements de fonctionnement sans danger de l'équipement à tout moment.

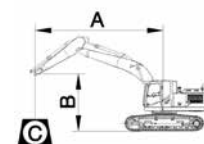
## CAPACITÉ DE LEVAGE (MÉTRIQUE)

**936E avec des patins de 600 mm, un bras de 3 200 mm**

**Conditions**

A : Rayon de charge  
B : Hauteur du point de chargement  
C : Capacité nominale de levage  
Cf : Charges nominales sur l'avant  
Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 6 400 mm  
Longueur du bras : 3 200 mm  
Godet : Aucun  
Contrepoids : 6 500 kg  
Patins : 600 mm, triple arête  
Unité : kg



Unités de A (m)

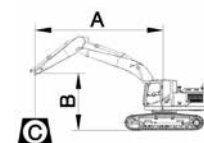
| B (m) | Unités de A (m) |         |         |        |         |       |        |       |       |       |                 |       |       |
|-------|-----------------|---------|---------|--------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
|       | 3               |         | 4,5     |        | 6       |       | 7,5    |       | 9     |       | PORTÉE MAXIMALE |       | A (m) |
| 6     |                 |         |         |        |         |       | 7 900* | 6 654 |       |       | 7 822*          | 5 874 |       |
| 4,5   |                 |         |         |        | 9 491*  | 8 983 | 8 368* | 6 472 |       |       | 7 889*          | 5 153 | 8,8   |
| 3     |                 |         | 14 550* | 12 598 | 10 846* | 8 481 | 9 043* | 6 224 | 7 870 | 4 784 | 7 870           | 4 784 | 9,1   |
| 1,5   |                 |         | 16 691* | 11 757 | 12 045* | 8 038 | 9 689* | 5 987 | 7 752 | 4 677 | 7 752           | 4 677 | 9,1   |
| 0     |                 |         | 17 386* | 11 404 | 12 725* | 7 760 | 9 881  | 5 820 | 7 678 | 4 610 | 7 678           | 4 610 | 9,1   |
| -1,5  | 23 538*         | 21 866  | 16 950* | 11 356 | 12 716* | 7 659 | 9 810  | 5 757 |       |       | 8 414           | 5 014 | 8,5   |
| -3    | 20 982*         | 20 982* | 15 528* | 11 501 | 11 861* | 7 720 | 9 086* | 5 837 |       |       | 9 086*          | 5 837 | 7,6   |
| -4,5  | 16 690*         | 16 690* | 12 745* | 11 843 | 9 560*  | 7 985 |        |       |       |       | 8 900*          | 7 516 | 6,4   |

**936E avec des patins de 600 mm, un bras de 2 600 mm**

**Conditions**

A : Rayon de charge  
B : Hauteur du point de chargement  
C : Capacité nominale de levage  
Cf : Charges nominales sur l'avant  
Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 6 400 mm  
Longueur du bras : 2 600 mm  
Godet : Aucun  
Contrepoids : 6 500 kg  
Patins : 600 mm, triple arête  
Unité : kg



Unités de A (m)

| B (m) | Unités de A (m) |  |         |         |         |         |             |       |         |        | PORTÉE MAX. | A (m)  |       |
|-------|-----------------|--|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|---------|--------|-------------|--------|-------|
|       | 4,5             |  | 6       |         | 7,5     |         | PORTÉE MAX. |       | A (m)   |        |             |        |       |
| 6     |                 |  |         |         | 9 319*  | 9 319*  | 8 627*      | 6 724 |         | 8 577* | 6 128       | 8 577* | 6 128 |
| 4,5   |                 |  | 13 273* | 13 273* | 10 410* | 9 031   | 9 029*      | 6 558 | 8 553*  | 5 400  | 8 553*      | 5 400  | 8,5   |
| 3     |                 |  |         |         | 11 712* | 8 546   | 9 643*      | 6 327 | 8 279   | 5 031  | 8 279       | 5 031  | 8,8   |
| 1,5   |                 |  |         |         | 12 739* | 8 161   | 10 186*     | 6 119 | 8 139   | 4 918  | 8 139       | 4 918  | 8,9   |
| 0     |                 |  |         |         | 17 677* | 11 726  | 13 154*     | 7 955 | 10 155  | 5 990  | 8 383       | 5 037  | 8,6   |
| -1,5  |                 |  |         |         | 16 749* | 11 784  | 12 835*     | 7 919 | 10 096* | 5 975  | 9 084*      | 5 453  | 8,1   |
| -3    |                 |  |         |         | 14 900* | 11 994  | 11 580*     | 8 044 |         |        | 9 076*      | 6 378  | 7,3   |
| -4,5  |                 |  |         |         | 11 474* | 11 474* |             |       |         |        | 8 535*      | 8 535* | 5,9   |

## Capacité de levage du bras sans godet.

Afin de mesurer la capacité de levage du bras avec un godet, le poids du godet ou le poids du godet avec un coupleur rapide doit être déduit des capacités de levage.

Les capacités de levage sont basées sur la machine positionnée sur une surface de support uniforme.



Sur l'avant (Cf)



Sur le côté (Cs)

1. N'essayez pas de lever ni de maintenir une charge plus importante que les valeurs évaluées pour leur rayon et leur hauteur de charge spécifiques. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
2. Les charges nominales doivent respecter les capacités nominales de levage hydraulique des excavatrices ISO 10567. Ces capacités n'excèdent pas 87 % des capacités de levage hydrauliques ou 75 % de la charge de culbutage.
3. Capacités nominales du crochet de levage du godet.
4. Les capacités de levage sont basées sur la machine positionnée sur une surface uniforme, ferme et de niveau.
5. \*Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de culbutage.
6. L'opérateur doit bien connaître les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine, et respecter les règlements de fonctionnement sans danger de l'équipement à tout moment.

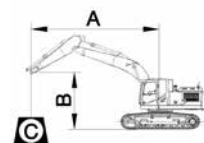
## CAPACITÉ DE LEVAGE (MÉTRIQUE)

936E avec des patins de 800 mm, un bras de 3 200 mm

### Conditions

A : Rayon de charge  
B : Hauteur du point de chargement  
C : Capacité nominale de levage  
Cf : Charges nominales sur l'avant  
Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 6 400 mm  
Longueur du bras : 3 200 mm  
Godet : Aucun  
Contrepoids : 6 500 kg  
Patins : 800 mm, triple arête  
Unité : kg



### Unités de A (m)

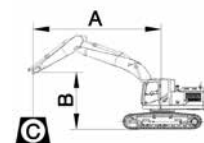
| B (m) | Unités de A (m) |         |         |        |         |       |         |       |        |       |                 |       | A (m) |
|-------|-----------------|---------|---------|--------|---------|-------|---------|-------|--------|-------|-----------------|-------|-------|
|       | 3               |         | 4,5     |        | 6       |       | 7,5     |       | 9      |       | PORTÉE MAXIMALE |       |       |
| 6     |                 |         |         |        |         |       | 7 949*  | 7 053 |        |       | 7 828*          | 6 120 | 8,2   |
| 4,5   |                 |         |         |        | 9 658*  | 9 483 | 8 469*  | 6 853 |        |       | 7 912*          | 5 382 | 8,8   |
| 3     |                 |         | 14 925* | 13 302 | 11 056* | 8 964 | 9 178*  | 6 593 | 8 128* | 5 086 | 8 078*          | 5 004 | 9,1   |
| 1,5   |                 |         | 17 052* | 12 461 | 12 273* | 8 514 | 9 845*  | 6 348 | 8 209  | 4 970 | 7 717           | 4 895 | 9,1   |
| 0     |                 |         | 17 697* | 12 120 | 12 952* | 8 234 | 10 255* | 6 177 | 8 124  | 4 893 | 7 888           | 4 826 | 9,1   |
| -1,5  | 23 817*         | 23 817* | 17 231* | 12 079 | 12 942* | 8 133 | 10 206* | 6 109 |        |       | 8 628           | 5 240 | 8,5   |
| -3    | 21 312*         | 21 312* | 15 813* | 12 225 | 12 110* | 8 191 | 9 363*  | 6 178 |        |       | 9 186*          | 6 082 | 7,6   |
| -4,5  | 17 116*         | 17 116* | 13 100* | 12 559 | 9 940*  | 8 440 |         |       |        |       | 9 102*          | 7 783 | 6,4   |

936E avec des patins de 800 mm, un bras de 2 600 mm

### Conditions

A : Rayon de charge  
B : Hauteur du point de chargement  
C : Capacité nominale de levage  
Cf : Charges nominales sur l'avant  
Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 6 400 mm  
Longueur du bras : 2 600 mm  
Godet : Aucun  
Contrepoids : 6 500 kg  
Patins : 800 mm, triple arête  
Unité : kg



### Unités de A (m)

| B (m) | Unités de A (m) |    |         |         |         |        |         |        |        |        | PORTÉE MAX. | A (m)  |     |
|-------|-----------------|----|---------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|-------------|--------|-----|
|       | 4,5             |    | 6       |         | 7,5     |        |         |        |        |        |             |        |     |
|       | Cf              | Cs | Cf      | Cs      | Cf      | Cs     |         |        | Cf     | Cs     |             |        |     |
| 6     |                 |    |         | 9 319*  | 9 319*  | 8 627* | 6 956   | 8 575* | 6 398  | 8 575* | 6 398       | 7,9    |     |
| 4,5   |                 |    | 13 273* | 13 273* | 10 410* | 9 337  | 9 029*  | 6 789  | 8 560* | 5 630  | 8 560*      | 5 630  | 8,5 |
| 3     |                 |    |         |         | 11 712* | 8 852  | 9 643*  | 6 559  | 8 603  | 5 248  | 8 603       | 5 248  | 8,8 |
| 1,5   |                 |    |         |         | 12 739* | 8 466  | 10 186* | 6 351  | 8 499  | 5 154  | 8 499       | 5 154  | 8,8 |
| 0     |                 |    | 17 677* | 12 174  | 13 154* | 8 260  | 10 421* | 6 222  | 8 712  | 5 254  | 8 712       | 5 254  | 8,6 |
| -1,5  |                 |    | 16 749* | 12 233  | 12 835* | 8 225  | 10 096* | 6 207  | 9 103* | 5 672  | 9 103*      | 5 672  | 8,1 |
| -3    |                 |    | 14 900* | 12 443  | 11 580* | 8 349  |         |        | 9 192* | 6 670  | 9 192*      | 6 670  | 7,2 |
| -4,5  |                 |    | 11 474* | 11 474* |         |        |         |        | 8 748* | 8 748* | 8 748*      | 8 748* | 5,8 |

Capacité de levage du bras sans godet.

Afin de mesurer la capacité de levage du bras avec un godet, le poids du godet ou le poids du godet avec un coupleur rapide doit être déduit des capacités de levage.

Les capacités de levage sont basées sur la machine positionnée sur une surface de support uniforme.



Sur l'avant (Cf)



Sur le côté (Cs)

1. N'essayez pas de lever ni de maintenir une charge plus importante que les valeurs évaluées pour leur rayon et leur hauteur de charge spécifiques. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
2. Les charges nominales doivent respecter les capacités nominales de levage hydraulique des excavatrices ISO 10567. Ces capacités n'excèdent pas 87 % des capacités de levage hydrauliques ou 75 % de la charge de culbutage.
3. Capacités nominales du crochet de levage du godet.
4. Les capacités de levage sont basées sur la machine positionnée sur une surface uniforme, ferme et de niveau.
5. \*Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de culbutage.
6. L'opérateur doit bien connaître les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine, et respecter les règlements de fonctionnement sans danger de l'équipement à tout moment.

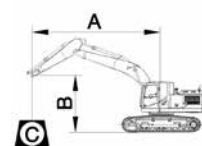
## CAPACITÉ DE LEVAGE (IMPÉRIAL)

936E avec patins de 24 po et bras de 10 pi 6 po

A : Rayon de charge  
B : Hauteur du point de chargement  
C : Capacité nominale de levage  
Cf : Charges nominales sur l'avant  
Cs : Charges nominales latérales

Conditions

Longueur de la flèche : 21 po  
Longueur du bras : 10 pi 6 po  
Godet : Aucun  
Contrepoids : 14 330 lb  
Patins : 24 po, triple arête  
Unité : lb



### Unités de A (pi)

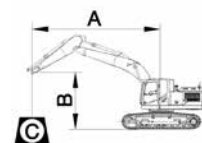
| B (pi) | Unités de A (pi) |         |         |         |         |         |         |        |        |         | PORTÉE MAX.<br>A (m) |        |    |
|--------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|----------------------|--------|----|
|        | 10               | 15      |         | 20      |         | 25      |         | 30     |        |         |                      |        |    |
| 20     |                  |         |         |         |         | 17 416* | 14 669  |        |        | 17 245* | 12 950               | 27     |    |
| 15     |                  |         |         | 20 924* | 19 804  | 18 448* | 14 268  |        |        | 17 392* | 11 360               | 29     |    |
| 10     |                  |         | 32 077* | 27 774  | 23 911* | 18 697  | 19 936* | 13 722 | 17 350 | 10 547  | 17 350               | 10 547 | 30 |
| 5      |                  |         | 36 797* | 25 920  | 26 555* | 17 720  | 21 361* | 13 199 | 17 090 | 10 311  | 17 090               | 10 311 | 30 |
| 0      |                  |         | 38 330* | 25 141  | 28 054* | 17 107  | 21 784  | 12 831 | 16 927 | 10 163  | 16 927               | 10 163 | 30 |
| -5     | 51 892*          | 48 206  | 37 368* | 25 035  | 28 034* | 16 885  | 21 627  | 12 692 |        |         | 18 550               | 11 054 | 28 |
| -10    | 46 257*          | 46 257* | 34 233* | 25 355  | 26 149* | 17 019  | 20 031* | 12 868 |        |         | 20 031*              | 12 868 | 25 |
| -15    | 36 795*          | 36 795* | 28 098* | 26 109  | 21 076* | 17 603  |         |        |        |         | 19 621*              | 16 570 | 21 |

936E avec patins de 24 po et bras de 10 pi 6 po

A : Rayon de charge  
B : Hauteur du point de chargement  
C : Capacité nominale de levage  
Cf : Charges nominales sur l'avant  
Cs : Charges nominales latérales

Conditions

Longueur de la flèche : 21 po  
Longueur du bras : 8 pi 6 po  
Godet : Aucun  
Contrepoids : 14 330 lb  
Patins : 24 po, triple arête  
Unité : lb



### Unités de A (pi)

| B (pi) | Unités de A (pi) |         |         |         |         |        | PORTÉE MAX. |         |         |         |       |
|--------|------------------|---------|---------|---------|---------|--------|-------------|---------|---------|---------|-------|
|        | 15               |         | 20      |         | 25      |        | Cf          |         | Cs      |         | A (m) |
| 20     |                  |         | 20 545* | 20 545* | 19 019* | 14 824 | 18 909*     | 13 510  | 18 909* | 13 510  | 26    |
| 15     | 29 262*          | 29 262* | 22 950* | 19 910  | 19 906* | 14 458 | 18 856*     | 11 905  | 18 856* | 11 905  | 28    |
| 10     |                  |         | 25 821* | 18 841  | 21 259* | 13 949 | 18 252      | 11 091  | 18 252  | 11 091  | 29    |
| 5      |                  |         | 28 085* | 17 992  | 22 456* | 13 490 | 17 943      | 10 842  | 17 943  | 10 842  | 29,1  |
| 0      | 38 971*          | 25 851  | 29 000* | 17 538  | 22 388  | 13 206 | 18 481      | 11 105  | 18 481  | 11 105  | 28,3  |
| -5     | 36 925*          | 25 979  | 28 296* | 17 458  | 22 258* | 13 173 | 20 027*     | 12 022  | 20 027* | 12 022  | 26,6  |
| -10    | 32 849*          | 26 442  | 25 529* | 17 734  |         |        | 20 009*     | 14 061  | 20 009* | 14 061  | 23,8  |
| -15    | 25 296*          | 25 296* |         |         |         |        | 18 816*     | 18 816* | 18 816* | 18 816* | 19,3  |

Capacité de levage du bras sans godet.

Afin de mesurer la capacité de levage du bras avec un godet, le poids du godet ou le poids du godet avec un coupleur rapide doit être déduit des capacités de levage.

Les capacités de levage sont basées sur la machine positionnée sur une surface de support uniforme.



Sur l'avant (Cf)



Sur le côté (Cs)

1. N'essayez pas de lever ni de maintenir une charge plus importante que les valeurs évaluées pour leur rayon et leur hauteur de charge spécifiques. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
2. Les charges nominales doivent respecter les capacités nominales de levage hydraulique des excavatrices ISO 10567. Ces capacités n'excèdent pas 87 % des capacités de levage hydrauliques ou 75 % de la charge de culbutage.
3. Capacités nominales du crochet de levage du godet.
4. Les capacités de levage sont basées sur la machine positionnée sur une surface uniforme, ferme et de niveau.
5. \*Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de culbutage.
6. L'opérateur doit bien connaître les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine, et respecter les règlements de fonctionnement sans danger de l'équipement à tout moment.

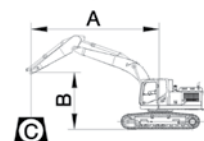
## CAPACITÉ DE LEVAGE (IMPÉRIAL)

936E avec patins de 32 po et bras de 10 pi 6 po

Conditions

A : Rayon de charge  
B : Hauteur du point de chargement  
C : Capacité nominale de levage  
Cf : Charges nominales sur l'avant  
Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 21 po  
Longueur du bras : 10 pi 6 po  
Godet : Aucun  
Contrepoids : 14 330 lb  
Patins : 32 po, triple arête  
Unité : lb



Unités de A (pi)

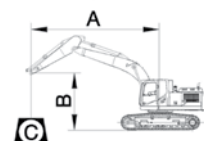
| B (pi) | Unités de A (pi) |         |         |        |         |        |         |        |  |  | PORTÉE MAX. | A (m)   |        |    |
|--------|------------------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--|--|-------------|---------|--------|----|
|        | 10               | 15      |         | 20     |         | 25     |         | 30     |  |  |             |         |        |    |
| 20     |                  |         |         |        |         |        |         |        |  |  |             |         |        |    |
| 15     |                  |         |         |        | 21 292* | 20 906 | 18 671* | 15 108 |  |  |             | 17 258* | 13 492 | 27 |
| 10     |                  |         |         |        |         |        |         |        |  |  |             | 17 443* | 11 865 | 29 |
| 5      |                  |         |         |        |         |        |         |        |  |  |             | 17 809* | 11 032 | 30 |
| 0      |                  |         |         |        |         |        |         |        |  |  |             | 17 013  | 10 791 | 30 |
| -5     | 52 507*          | 52 507* | 37 988* | 26 629 | 28 532* | 17 930 | 22 500* | 13 468 |  |  |             | 19 021  | 11 552 | 28 |
| -10    | 46 985*          | 46 985* | 34 862* | 26 951 | 26 698* | 18 058 | 20 642* | 13 620 |  |  |             | 20 252* | 13 408 | 25 |
| -15    | 37 734*          | 37 734* | 28 881* | 27 687 | 21 914* | 18 607 |         |        |  |  |             | 20 066* | 17 158 | 21 |

936E avec patins de 32 po et bras de 10 pi 6 po

Conditions

A : Rayon de charge  
B : Hauteur du point de chargement  
C : Capacité nominale de levage  
Cf : Charges nominales sur l'avant  
Cs : Charges nominales latérales

Longueur de la flèche : 21 po  
Longueur du bras : 8 pi 6 po  
Godet : Aucun  
Contrepoids : 14 330 lb  
Patins : 32 po, triple arête  
Unité : lb



Unités de A (pi)

| B (pi) | Unités de A (pi) |         |         |        |         |        | PORTÉE MAX. |         | A (m)   |         |      |
|--------|------------------|---------|---------|--------|---------|--------|-------------|---------|---------|---------|------|
|        | 15               |         | 20      |        | 25      |        | Cf          | Cs      |         |         |      |
| 20     |                  |         |         |        |         |        |             |         |         |         |      |
| 15     |                  |         |         |        |         |        |             |         |         |         |      |
| 10     |                  |         |         |        |         |        |             |         |         |         |      |
| 5      |                  |         |         |        |         |        |             |         |         |         |      |
| 0      |                  |         |         |        |         |        |             |         |         |         |      |
| -5     | 38 971*          | 26 839  | 28 999* | 18 210 | 22 974* | 13 717 | 19 206      | 11 583  | 19 206  | 11 583  | 28,2 |
| -10    | 36 925*          | 26 969  | 28 296* | 18 133 | 22 257* | 13 684 | 20 068*     | 12 504  | 20 068* | 12 504  | 26,6 |
| -15    | 32 849*          | 27 432  | 25 529* | 18 406 |         |        | 20 264*     | 14 704  | 20 264* | 14 704  | 23,6 |
| -15    | 25 295*          | 25 295* |         |        |         |        | 19 286*     | 19 286* | 19 286* | 19 286* | 19   |

# ÉQUIPEMENT STANDARD

## SYSTÈME DU MOTEUR

- Moteur Cummins, 6 cylindres, turbochargé, moteur diesel à 4 temps, refroidi à l'eau
- Commande de ralenti automatique
- Filtre à air avec préfiltre
- Filtre à huile moteur
- Préfiltre avec séparateur d'eau
- Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire
- Système IPC (Intelligent Power Control)
- Système de prévention des surchauffes du moteur

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Amplification de puissance
- Circuits de régénération de la flèche et du bras
- Filtre à huile pilote
- Soupape de retenue de charge
- Levier d'arrêt de commande pilote
- Tourelle avec fonction anti-inversion

## POSTE DE L'OPÉRATEUR

- Cabine étanche et pressurisée avec visibilité à 360°, grande fenêtre de toit avec pare-soleil coulissant, essuie-glace avant et vitre inférieure amovible
- Système de sélection de 6 modes de travail : mode Puissance, mode Économie, mode Précision, mode Levage, mode Marteau, mode Accessoire
- Vitre de toit
- Climatisation, réchauffeur et dégivreur
- Radio AM/FM avec prise audio MP3
- Écran LCD couleur avec alarmes, changement de filtre/liquide, niveau de carburant, température de l'eau, mode de travail, code d'erreur, heures de travail, etc.
- Marteau brise-vitre
- Cendrier, briquet à cigarette
- Porte-gobelet
- Tapis de sol
- Boîte de stockage
- Protection inférieure du pare-brise

## STRUCTURE SUPÉRIEURE

- Rétroviseur (côtés gauche et droit)
- 2 batteries
- Une clé pour toutes les serrures
- Indicateur de niveau de carburant
- Indicateur de niveau d'huile hydraulique
- Boîte de stockage
- Frein de stationnement de tourelle
- Feux de travail de la flèche
- Éclairage intégré à la boîte de stockage
- Structures de protection contre le renversement (ROPS)

## TRAIN DE ROULEMENT

- Patins de 600 mm avec triple arêtes
- Protections de chaîne 2 pièces (chaque côté)
- Boucle de remorquage sur châssis

## ÉQUIPEMENT DE CREUSAGE

- Flèche de 6 400 mm
- Bras de 3 200 mm
- Contrepoids de 6 500 kg
- Contenance du godet (SAE, tassé) de 1,6 m<sup>3</sup>

# ÉQUIPEMENT EN OPTION

## SYSTÈME DU MOTEUR

- Pompe électrique de remplissage du carburant

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Soupapes de sécurité (2 sur la flèche et 1 sur le bras)
- Soupape de changement du mode de commande
- Conduites hydrauliques :
  - Marteau et cisaille
  - Pente et rotateur
  - Grappin
  - Conduite d'huile de fuite
  - Raccord rapide
- Raccord rapide hydraulique

## POSTE DE L'OPÉRATEUR

- Convertisseur de puissance de sortie 24 V à 12 V
- 4 feux de tête à DEL de la cabine
- Balise rotative
- Caméra arrière
- Siège à suspension pneumatique
- Leviers de commande à 2 interrupteurs et 1 proportionnel
- Structures de protection contre la chute d'objets (FOPS)
- Dispositif de protection pour le pare-brise avant
- Visière protégeant contre la pluie
- Alarme de déplacement

## STRUCTURE SUPÉRIEURE

- Poutre antichocs

## TRAIN DE ROULEMENT

- Patins de 700 mm, 800 mm, 900 mm avec triple arêtes
- Protections de chaîne 3 pièces (chaque côté)

## ÉQUIPEMENT DE CREUSAGE

- Bras de 2,6 m
- Godet de 1,9 m<sup>3</sup> (SAE, tassé)



**TRUCK & EQUIPMENT SERVICES SA**  
**17, rue des Martyrs**  
**L-7375 LORENTZWEILER**  
**+352 33 34 35**  
**info@tes.lu**  
**www.tes.lu**

**LG-PB-936E-EU Stage IV-24-30062021-FRE**

Les logos LiuGong contenus dans le présent document, y compris, mais sans s'y limiter, les marques verbales, les marques figuratives, les marques constituées de lettres de l'alphabet et les marques combinées, telles que les marques déposées de Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sont utilisés par Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. avec une autorisation légale et ne peuvent être utilisés sans autorisation. Les spécifications et les conceptions peuvent être modifiées sans préavis. Les illustrations et les images peuvent inclure des équipements en option et ne pas inclure la totalité des équipements standard. Les équipements et les options varient selon la disponibilité régionale.



**Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.**  
N° 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007,  
République Populaire de Chine  
Tél. : +86 772 388 6124 E-mail : overseas@liugong.com  
www.liugong.com

Aimez-nous et suivez-nous :

